



Αθήνα, 8 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα : «Άμεση αποκατάσταση των δρομολογίων της γραμμής Ρίου -Αντιρρίου»

Πριν λίγες μέρες, η Λιμενική Αρχή της Πάτρας προχώρησε στη μείωση των δρομολογίων στη γραμμή Ρίου – Αντιρρίου η οποία οδηγεί στο περιορισμό της δυνατότητας χρήσης των πλοίων που είναι πιο οικονομικά από τα διόδια της Γέφυρας.

Η κοινοπραξία που εκμεταλλεύεται την γραμμή διαθέτει τέσσερα (4) αμφίδρομα πλοία σύγχρονα και καινούργια, στα οποία είναι ναυτολογημένοι δεκατέσσερεις (14) ναυτικοί τον χειμώνα και δεκαέξι (16) το καλοκαίρι, ώστε να μπορούν να εκτελούν διπλές βάρδιες. Επομένως, η κοινοπραξία διαθέτει επαρκή αριθμό πλοίων και εργαζομένων για να διατηρούν συχνή επικοινωνία μεταξύ των πορθμείων. Ωστόσο, η Λιμενική Αρχή Πάτρας χωρίς κάποια εξήγηση, την υποχρεώνει να κάνει λιγότερα δρομολόγια και, συγκεκριμένα, ανά 40 λεπτά, αντί για 20 λεπτά που ήταν μέχρι τώρα, δηλαδή εννέα (9) δρομολόγια λιγότερα την ημέρα, μειώνοντας κατά συνέπεια μέσα σε δέκα (10) μέρες ενενήντα (90) δρομολόγια.

Η απόφαση αυτή έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργούνται ουρές οχημάτων στις προβλήτες και να αγανακτούν οι πολίτες και οι επαγγελματίες μεταφορείς. Επίσης, το καράβι γεμάτο με οχήματα περιμένει αναίτια μέχρι να έρθει η προγραμματισμένη ώρα και να σηκώσει καταπέλτη από την προβλήτα.

Επειδή η μείωση των δρομολογίων υποβαθμίζει την ποιότητα των θαλάσσιων υπηρεσιών διασύνδεσης της Πελοποννήσου με την Δυτική Ελλάδα δημιουργώντας αναμονές και ταλαιπωρία για το επιβατικό κοινό ενώ ταυτόχρονα υποβαθμίζει το πορθμείο το οποίο είναι πλέον βιώσιμο,

Επειδή επιβαρύνει οικονομικά δυσανάλογα τους επιβάτες και τους επαγγελματίες μεταφορείς, οι οποίοι σε κάποιες περιπτώσεις για λόγους εξοικονόμησης χρόνου θα υποχρεωθούν να περάσουν την Γέφυρα και να πληρώσουν διόδια, τα οποία είναι σχεδόν διπλάσια του ναύλου με ότι αυτό συνεπάγεται για το τοπικό εμπόριο της περιοχής,

Επειδή οι κοινοπραξίες που εκμεταλλεύονται τη γραμμή πλήττονται οικονομικά με αποτέλεσμα να απειλούνται οι θέσεις εργασίας των ναυτεργατών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Προτίθεται να άρει την επιβλαβή για τους κατοίκους και τους επαγγελματίες απόφαση μείωσης των δρομολογίων Ρίου-Αντιρρίου και να αποκαταστήσει τα δρομολόγια σύμφωνα με το προηγούμενο καθεστώς ώστε να εξομαλυνθούν οι θαλάσσιες μεταφορές προσφέροντας μια αξιόπιστη και προσιτή για τους πολίτες και τους επαγγελματίες υπηρεσία εξυπηρέτησης;**
- 2. Προτίθεται να παρέμβει και να ζητήσει από την κατασκευαστική κοινοπραξία μείωση των διοδίων διέλευσης από τη γέφυρα Ρίου Αντιρρίου ώστε να είναι πιο προσιτό το αντίτιμο για όλους τους πολίτες και τους επαγγελματίες;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Ακρίτα Έλενα

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παπαηλιού Γεώργιος

Ψυχογιός Γιώργος