

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4573
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/4/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 8 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

ΘΕΜΑ: Αιφνίδια επιβολή αντικειμενικών κριτηρίων σε ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων

Κύριοι Υπουργοί,

Πολλοί ιδιοκτήτες οχημάτων, χαρακτηρισμένων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4850/2021 ως ιστορικού ενδιαφέροντος, διαπίστωσαν, με την έναρξη της υποβολής των φορολογικών τους δηλώσεων για το έτος 2024, ότι τους έχει επιβληθεί αντικειμενικό τεκμήριο διαβίωσης για αυτά.

Παρά το γεγονός, ότι τα οχήματα αυτά φέρουν Βεβαίωση Χαρακτηρισμού, κρατική άδεια ιστορικού οχήματος και κρατική ιστορική πινακίδα (ΙΟ), και μολονότι εντάσσονται πλήρως στο νέο νομικό καθεστώς περί ιστορικών οχημάτων, η Ελληνική Πολιτεία φαίνεται να θεωρεί πως μόνο όσα οχήματα διαθέτουν τα παλαιότερα πιστοποιητικά (όπως η κάρτα F.I.V.A.) εξαιρούνται από την επιβολή αντικειμενικών τεκμηρίων διαβίωσης. Το γεγονός αυτό ευλόγως δημιουργεί σύγχυση και άνιση μεταχείριση μεταξύ των ιδιοκτητών ιστορικών οχημάτων.

Περαιτέρω, η ΑΑΔΕ, ζήτησε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ηλεκτρονικό αρχείο με στοιχεία όπως το ΑΦΜ των κατόχων, αριθμό κυκλοφορίας και αριθμό πλαισίου των οχημάτων που έχουν καταχωρηθεί ως ιστορικά βάσει του μητρώου αδειών κυκλοφορίας του Υπουργείου. Τα ίδια στοιχεία ζητήθηκαν μεν και από τους φορείς ΕΟ.ΦΙΛΠΑ και ΟΜΑΕ, δεν ζητήθηκε δε αρχείο από τους φορείς ΕΛΠΑ και ΕΟΟΕ, που χαρακτηρίζαν νόμιμα σύμφωνα με το προηγούμενο καθεστώς και έχουν ένα εκτιμώμενο αρχείο περίπου 20.000 οχημάτων. Ωστόσο, προβλέπεται ότι για όσα οχήματα έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος δυνάμει του ν. 4850/2021, τα στοιχεία αυτά είναι ήδη προσβάσιμα σε οποιαδήποτε Υπηρεσία ή Αρχή του Κράτους. Τα εν λόγω οχήματα φέρουν το απαιτούμενο αποκαλούμενο «πιστοποιητικό αυθεντικότητας» και σύμφωνα με τη νέα νομοθεσία, είναι η Βεβαίωση Χαρακτηρισμού και ως εκ τούτου όφειλαν να εξαιρούνται από την επιβολή αντικειμενικών τεκμηρίων διαβίωσης.

Δεδομένου ότι η υποχρέωση αντικατάστασης των παλαιών πιστοποιητικών με κρατική άδεια κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος και κρατικές ιστορικές πινακίδες έως τις 31/12/2026 προβλέπεται ρητά από το νέο καθεστώς και ως εκ τούτου δεν είναι δίκαιο να συνεπάγεται οικονομική επιβάρυνση για όσους ιδιοκτήτες έχουν ήδη συμμορφωθεί με τις σχετικές προβλέψεις, σε αντίθεση με άλλους που ακόμη δεν το έχουν πράξει.

Δεδομένου ότι η επιβολή αντικειμενικού τεκμηρίου διαβίωσης στους ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων που έχουν χαρακτηριστεί σύμφωνα με τον ν. 4850/2021, συνιστά παραβίαση της συνταγματικά κατοχυρωμένης αρχής της ίσης μεταχείρισης.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι κ. Υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, ώστε να εξαιρεθούν από την επιβολή αντικειμενικών τεκμηρίων διαβίωσης οι ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων που διαθέτουν Βεβαίωση Χαρακτηρισμού και κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, ή αλλοδαπό ή ημεδαπό πιστοποιητικό σύμφωνα με το προϊσχύσαν καθεστώς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας