

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4563
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/4/2025

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

Ε-mail: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7 Απριλίου 2025

Προς: τον Υπουργό Εξωτερικών, κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη

Θέμα: «Στασιμότητα στην πραγματοποίηση ερευνών από ιταλικό πλοίο στον βυθό της θαλάσσιας περιοχής μεταξύ Κρήτης και Κύπρου για τις ανάγκες της ηλεκτρικής διασύνδεσης»

Κύριε Υπουργέ,

Κατά την συζήτηση της επίκαιρης ερώτησής μου με θέμα «Συνεχίζονται οι προκλητικές τουρκικές δηλώσεις για το Αιγαίο με αφορμή το συμβάν στην Κάσο» στην Ολομέλεια της Βουλής στις 09.12.2024 αναφερθήκατε μεταξύ άλλων στα ακόλουθα: «Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Κύπρου αποτελεί ένα έργο αμοιβαίου ενδιαφέροντος για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Κατά τούτο, είναι έργο που χρηματοδοτείται μερικώς από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχει αναχθεί σε μείζον έργο για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Δεύτερον, στο πλαίσιο αυτής της λειτουργίας, η ελληνική Κυβέρνηση, η αρμόδια υπηρεσία, η ΕΧΑΕΘ, έχει δώσει άδεια στο ιταλικό πλοίο για να κάνει τις αναγκαίες έρευνες και να κάνει την πόντιση των ηλεκτρικών καλωδίων. Ρητώς αναφέρεται αυτονοήτως ότι θα πρέπει να τηρείται απαρεγκλίτως η ελληνική νομοθεσία. Τρίτον, σε ό,τι αφορά το ζήτημα του συμβάντος της Κάσου, επαναλαμβάνω ότι το πλοίο εξήλθε των ελληνικών χωρικών υδάτων σε χώρο που είναι ήδη καθορισμένος από την ελληνοαιγυπτιακή συμφωνία. Υπήρξε, πράγματι, μια παρεμπόδιση εκ μέρους τουρκικών πλοίων. Το πλοίο συνέχισε κανονικά την έρευνά

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakis_michail](https://www.facebook.com/chourdakis_michail) | INSTAGRAM: [chourdakis_michail](https://www.instagram.com/chourdakis_michail) | TIKTOK: [chourdakis_michail](https://www.tiktok.com/@chourdakis_michail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

του, αφού αποσυμπίεστηκε η ένταση και ολοκληρώθηκε, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, απολύτως η ερευνητική του δραστηριότητα. Τέταρτον, δεν υπήρξε καμμία απολύτως αίτηση ούτε αδειοδότηση από τις τουρκικές αρχές. Κιχτά τούτο, ούτε άμεσα ούτε έμμεσα, με οποιονδήποτε τρόπο υπήρξε αναγνώριση κυριαρχικών δικαιωμάτων της Τουρκίας. Πέμπτον, το έργο αυτό θα συνεχιστεί κανονικά, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκεκριμένα σχέδιά του και με βάση τον προγραμματισμό της ίδιας εταιρείας.»

Παρόλα αυτά, δημοσιεύματα στον Τύπο, κάνουν λόγο -τέσσερις σχεδόν μήνες από την συζήτηση που είχαμε στη Βουλή- για στασιμότητα στην πραγματοποίηση ερευνών από το ιταλικό πλοίο στον βυθό της θαλάσσιας περιοχής μεταξύ Κρήτης και Κύπρου για τις ανάγκες της ηλεκτρικής διασύνδεσης, την οποία αιποδίδουν στις ενστάσεις της Τουρκίας για συγκεκριμένες περιοχές, που θεωρεί ότι εμπίπτουν στη δική της υφαλοκρηπίδα, στη βάση του λεγόμενου τουρκολιβυκού μνημονίου.

Συγκεκριμένα, η newmoney.gr ανέφερε¹ ότι κατά την τηλεδιάσκεψη που έγινε μεταξύ Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ΑΔΜΗΕ, ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ, οι εκπρόσωποι του ΑΔΜΗΕ επανέλαβαν ότι εκκρεμεί η έξοδος του πλοίου για την έναρξη των ερευνών, χωρίς όμως να μπορούν να προσδιορίσουν τον χρόνο έκδοσης της Navtex για τις εργασίες στα διεθνή ύδατα, οπότε, στο θέμα αυτό, που είναι κομβικής σημασίας για να προχωρήσει το έργο, δεν υπάρχει καμία πρόοδος. Ακόμη εκτιμούν ότι τα πράγματα θα παραμείνουν στάσιμα τουλάχιστον μέχρι να γίνει η νέα συνάντηση Μητσοτάκη – Ερντογάν στην Άγκυρα.

¹ https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/energeia/kalodio-stasimo-to-ergo-tis-ilektrikis-diasindesis-kritis-kiprou-oso-kathisteroun-i-erevnes-vithou/?fbclid=IwY2xjawH68YlleHRuA2FlbQlxMAABHbTbVjXLLSbLu_f0GnT24UZa3LCG1UDNSSR982I3YI9Z8Hcwu6akydX9RA_aem_JG9gQDbIxgery0iCapTgtw

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakismichail](https://twitter.com/chourdakismichail)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επίσης, σε δημοσίευμα της energypress.gr², σχετικά με την ηλεκτρική διασύνδεση, αναφέρεται ότι το νούμερο ένα θέμα αφορά πάντα την επικείμενη έκδοση της Navtex για εργασίες του ερευνητικού πλοίου στα διεθνή ύδατα, από την Ελλάδα προς την Κύπρο, εντός της οριοθετημένης **ελληνικής ΑΟΖ** (με την Αίγυπτο) και σε σημεία που επικαλύπτει το παράνομο **τουρκολιβικό** μνημόνιο. Άπαξ και αυτή εκδοθεί, όπως αναφέρεται, θα είναι μονόδρομος για τη χώρα να εξασφαλίσει, επιτέλους, την απρόσκοπτη διεξαγωγή των ερευνών και να προστατεύσει την άσκηση κυριαρχικών δικαιωμάτων στην οριοθετημένη με την Αίγυπτο ΑΟΖ.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πού πραγματικά οφείλεται η στασιμότητα στην πραγματοποίηση ερευνών από το ιταλικό πλοίο στον βυθό της θαλάσσιας περιοχής μεταξύ Κρήτης και Κύπρου για τις ανάγκες της ηλεκτρικής διασύνδεσης;
2. Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την έκδοση της Navtex;
3. Ποιο είναι το συνολικό κόστος της εν λόγω καθυστέρησης και ποια η χρέωση που έχει προκύψει από την έναρξη της όποιας έρευνας ως σήμερα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.

² https://energypress.gr/news/giati-sernontai-ta-thalassia-energeiaka-projects-tis-horas?fbclid=IwY2xjawH68a1leHRuA2FlbQlxMAABHTZQyIMyYJfRm9SeDg88xs6xTb9hQITPMYbByNCeS9N7XJv97Ph9e8EVWw_aem_3C3AtwUyQPOAGb9I_QTd9A