



Αθήνα, 4 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Τραγική η κατάσταση λειτουργίας των συρμών της ΣΤΑ.ΣΥ»

Την 31/03/25 επιβάτες σε συρμό του Ηλεκτρικού αναγκάστηκαν να αποβιβαστούν στον σταθμό του Ταύρου, ενώ αυτός εκτελούσε κανονικά το δρομολόγιο Πειραιάς – Κηφισιά. Σε ανακοίνωσή της η ΣΤΑΣΥ έκανε λόγο για τεχνικό πρόβλημα στο «σύστημα πέδησης», καθώς ο συρμός σταμάτησε τελικά περίπου 15 μέτρα εκτός της αποβάθρας του σταθμού «Καλλιθέα». Ακολούθως ο συρμός κινήθηκε με πολύ χαμηλή ταχύτητα έως τον Ταύρο, όπου και ακινητοποιήθηκε, εκκενώθηκε από επιβάτες και αυτοί βρέθηκαν αναγκαστικά στην αναμονή των επόμενων συρμών, που φυσικά ήταν κατάμεστοι από κόσμο καθώς το συμβάν συνέβη σε ώρα αιχμής.

Τα τελευταία περιστατικά στη γραμμή 1 του Μετρό δημιουργούν εύλογη ανησυχία σε εργαζόμενους αλλά και επιβατικό κοινό. Την 2/12/24 ένας από τους συρμούς κινήθηκε με ανοιχτή μία από τις πόρτες από τον σταθμό Αγίου Νικολάου έως τον σταθμό της Αττικής. Το πλέον ανησυχητικό είναι μάλιστα ότι ο ηλεκτροδηγός δεν είχε αντιληφθεί το παραμικρό καθώς δεν είχε σχετική ένδειξη στην καμπίνα, αλλά ενημερώθηκε για την ανοιχτή θύρα από τον υπάλληλο φύλαξης με την άφιξη του στον σταθμό. Κι αυτό συνέβη ενώ, βάσει των δικλίδων ασφαλείας που έχει θέσει ο κατασκευαστής, ο συρμός δε θα έπρεπε ούτε καν να είχε εκκινήσει εφόσον κάποια από τις πόρτες του παρέμενε ανοιχτή.

Την 30 /12/24 οι συρμοί της γραμμής 1 ακινητοποιήθηκαν στις 15.30 μ.μ., προκαλώντας «βραχυκύκλωμα» σε ολόκληρο το σιδηροδρομικό δίκτυο της πρωτεύουσας. Σύμφωνα με ανακοίνωση που μεταδόθηκε στα μεγάφωνα των σταθμών: «με εντολή του Κέντρου Ελέγχου Πληροφοριών, όλοι οι συρμοί του ΗΣΑΠ παραμένουν καθηλωμένοι». Οι συρμοί είχαν καθηλωθεί και δεν εκτελείτο κανένα δρομολόγιο από την Κηφισιά μέχρι τον Πειραιά εξαιτίας βλάβης και ακινητοποίησης συρμού στο σταθμό του Μοσχάτου. Με ανακοίνωσή του ο ΗΣΑΠ έξι ολόκληρες ώρες μετά, γνωστοποίησε ότι «Συρμός της Γραμμής 1 του Μετρό εκκενώθηκε και αποσύρθηκε από την κυκλοφορία στις 15:20 το μεσημέρι της Δευτέρας 30/12 στον σταθμό Μοσχάτο, λόγω έκλυσης καπνού σε βαγόνι. Ο συρμός υποβάλλεται σε τεχνικό έλεγχο στην επισκευαστική βάση, χωρίς μέχρι στιγμής να έχει διαπιστωθεί τεχνική βλάβη».

Ανήμερα την Πρωτοχρονιά, ενώ συρμός βρισκόταν εν κινήσει μεταξύ των σταθμών «Άνω Πατήσια» και «Περισσός», άνοιξαν όλες οι πόρτες της μιας πλευράς σε ένα βαγόνι, χωρίς αυτό να αποτελεί επιλογή του χειριστή του συρμού. Ο κίνδυνος αυτός παραμένει υπαρκτός και για άλλους αντίστοιχης παλαιότητας συρμούς που κυκλοφορούν στον Ηλεκτρικό. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΣΤΑΣΥ, επρόκειτο για «στιγμιαίο άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών».

Για το συγκεκριμένο συμβάν υπήρξε παρέμβαση του Προϊσταμένου της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών, ο οποίος και έδωσε εντολή για τη διενέργεια προκαταρκτικής έρευνας προκειμένου να διαπιστωθεί η βασιμότητα της καταγγελίας και εάν υπήρξε κίνδυνος για όσους επέβαιναν στο συρμό.

Υπενθυμίζουμε ότι η διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. από το 2019 ήδη είχε εκπονήσει πλήρες τεύχος τεχνικών και οικονομικών προδιαγραφών για την αναβάθμιση των οχημάτων 8ης παραλαβής του στόλου της γραμμής 1 (ΗΣΑΠ) και το είχε αποστείλει

στις αρμόδιες υπηρεσίες τους Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση, ενώ μετά από έξι (6) χρόνια ακόμα αναμένουμε τους αναβαθμισμένους συρμούς να ενταχθούν στην κυκλοφορία.

Για τα παραπάνω εκπρόσωποι του «Ενωτικού Συνδυασμού» που συμμετέχει στο Σωματείο Εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ ζητούν ρητά **«την απόσυρση των συρμών 8ης παραλαβής καθώς και να ελεγχθούν εξονυχιστικά σε ότι αφορά τις τυχόν ελαττωματικές μονάδες ασφαλείας. Να μην ξαναμπούν σε κυκλοφορία αν δεν είναι 100% ασφαλείς. Με την ασφάλεια του σιδηροδρόμου δεν παίζουμε»**. Ταυτόχρονα κατέθεσαν εξώδικο προς τη ΣΤΑΣΥ, το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τον ΟΑΣΑ και το Υπερταμείο στο οποίο αναφέρουν ότι η γραμμή 1 έχει τρένα που λειτουργούν επί 42 έτη στα οποία μπορούν ανά πάσα στιγμή να ανοίξουν οι θύρες! Και όλα αυτά στη γραμμή που χρησιμοποιούν καθημερινά εκατομμύρια πολίτες και επισκέπτες στην Αθήνα.

Συνολικά οι συρμοί του 1982, για τους οποίους οι εργαζόμενοι ζητούν την άμεση απόσυρσή τους, είναι 14 συρμοί, 5 οχημάτων. Όπως επισημαίνουν χαρακτηριστικά, «ως υλικό έχει φτάσει πια στα όρια του καθιστώντας τη συντήρησή τους ιδιαίτερα δύσκολη».

Επίσης από το 2019 ήδη, η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ είχε αιτηθεί την απόκτηση επτά (7) διρευματικών συρμών μετρό για την ασφαλή και ανά είκοσι λεπτά (20') συχνότητα δρομολογίων από το σταθμό Πειραιά προς το Αεροδρόμιο (γραμμή 3). Οι συρμοί σήμερα έχουν συμπληρώσει 3.000.000 – 4.000.000 χλμ. έκαστος και εξ' όσων γνωρίζουμε δεν έχει ξεκινήσει καμία διαδικασία απόκτησης νέων συρμών με αποτέλεσμα να έχει αυξηθεί η συχνότητα διέλευσης ήδη στα τριάντα πέντε λεπτά (35') και να αυξάνεται συνεχώς η καταπόνησή τους γεγονός που έχει επιπτώσεις στο χρόνο ελέγχου και συντήρησής τους.

Επειδή ο ίδιος ο υπουργός ανερυθρίαστα σε τηλεοπτική εκπομπή χαρακτήρισε την κατάσταση στη γραμμή 1 του Μετρό ως «τραγική» πέντε και πλέον χρόνια από την ανάληψη της κυβέρνησης από τη Ν.Δ.,

Επειδή το εξαγγελθέν πρόγραμμα ανακαίνισης των σταθμών του Μετρό εντός 5ετίας αφορά την αισθητική πλευρά και μόνον ενώ τα προβλήματα λειτουργίας παραμένουν και εκτός από επικίνδυνα για τη σωματική ακεραιότητα του επιβατικού κοινού αναγκάζουν και τους ηλεκτροδηγούς να αποσύρουν τους συρμούς δημιουργώντας έτσι καθυστερήσεις στα δρομολόγια και εκνευρισμό στους επιβάτες.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Που οφείλονται οι καθυστερήσεις στην ανακατασκευή των συρμών 8^{ης} παραλαβής ;
2. Προτίθεται να αποσύρει τους συρμούς 8^{ης} παραλαβής όπως ζητούν οι εργαζόμενοι προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής μεταφορά του επιβατικού κοινού; Σε διαφορετική περίπτωση ποιος εγγυάται ότι δεν θα ξανασυμβούν αντίστοιχα περιστατικά ;
3. Πόσοι συρμοί εκ της 10^{ης} και 11^{ης} παραλαβής βρίσκονται σε λειτουργία;
4. Σε ποια φάση βρίσκεται η πολυδιαφημισμένη τοποθέτηση κλιματιστικών στους συρμούς (Siemens - Alstom) και για πόσο ακόμη θα ταλαιπωρούν το επιβατικό κοινό τους καλοκαιρινούς μήνες;
5. Που οφείλονται οι τεράστιες καθυστερήσεις στον αναμενόμενο διαγωνισμό για την προμήθεια διρευματικών συρμών; Πότε προβλέπεται να ενταχθούν σε κυκλοφορία ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παππάς Νίκος

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μίλτος

Καλαματιανός Διονύσης

Κασιμάτη Νίνα

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος