

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1580
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/4/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: «Διαμαρτυρία Κοινοπραξίας Ε/Γ-Ο/Γ Σαλαμίνας-Μείωση δρομολογίων
Ρίου-Αντιρρίου»**

Οι Βουλευτές **Χρηστίδου Ραλλία, Αυλωνίτης Αλέξανδρος, Πούλου Γιώτα, Μάλαμα Κυριακή, Τζάκρη Θεοδώρα και Δρ. Χουρδάκης Μιχαήλ**, καταθέτουν προς τον **κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**, ως Αναφορά, το από 29/03/2025 Δελτίο Τύπου της Κοινοπραξίας Ε/Γ-Ο/Γ Σαλαμίνας, στο οποίο εκφράζονται οι έντονες διαμαρτυρίες της ως προς την απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πάτρας, σύμφωνα με την οποία μειώνονται τα δρομολόγια μεταξύ Ρίου και Αντιρρίου, με συχνότητα ανά σαράντα (40) λεπτά, αντί για είκοσι (20) που είχε ζητηθεί.

Επιβάλλεται να δοθεί άμεσα λύση από το αρμόδιο Υπουργείο, καθώς η μείωση των δρομολογίων συνεπάγεται μεγαλύτερη αναμονή και ταλαιπωρία για το επιβατικό κοινό, επιδείνωση και υποβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης με το οικονομικό μέσο των αμφίδρομων πλοίων και αρνητικές οικονομικές συνέπειες για την Κοινοπραξία.

Επισυνάπτεται το σχετικό Δελτίο Τύπου

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΕΔΡΑ: ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΜΑΧΩΝ 8 Τ.Κ. 18901
ΤΗΛ. 210 4677293 – 4671494
FAX. 210 4677293



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σαλαμίνα, 29/3/2025

**ΘΕΜΑ: ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΕΠΙ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΚΛ
ΠΑΤΡΑΣ**

Η Κοινοπραξία Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ που δραστηριοποιείται στη γραμμή Ρίου Αντιρρίου με 4 αμφίδρομα πλοία στα οποία είναι ναυτολογημένοι 14 ναυτικοί τον χειμώνα και 16 το καλοκαίρι ώστε να μπορούν να εκτελούν διπλές βάρδιες, σύγχρονα, καινούργια (από 1 έως και 5 ετών) και γρήγορα, θα ήθελε να ενημερώσει το επιβατικό κοινό για τα εξής:

1. Η λιμενική αρχή Πάτρας μας εξαναγκάζει να κάνουμε λιγότερα δρομολόγια στη γραμμή, συγκεκριμένα ανά 40 λεπτά, γεγονός που θα σημαίνει αραιότερα δρομολόγια και μεγαλύτερες αναμονές για τους επιβάτες και τα οχήματα.

2. Προσπαθήσαμε με επιστολές μας (4 συνεχόμενες) να εξηγήσουμε ότι μια τέτοια απόφαση σημαίνει επιδείνωση και υποβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Ενώ η Κοινοπραξία μας με σκοπό την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού ζήτησε να εκτελεί συχνότερα δρομολόγια (ανά 20 λεπτά) διότι έχει αυτήν τη δυνατότητα με τα πλοία που διαθέτει, εξαναγκάζεται να εκτελεί 9 δρομολόγια λιγότερα καθημερινά. Δηλαδή στις 10 επόμενες ημέρες 90 δρομολόγια λιγότερα.

3. Με επιστολή μας προς την ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας ενημερώσαμε για την κατάσταση και περιμένουμε να σκύψει πάνω στο πρόβλημα ώστε να βρεθεί λύση που είναι προς το συμφέρον όχι της Κοινοπραξίας αλλά του επιβατικού κοινού και των επαγγελματιών Φ/Γ οχημάτων.

Ζητούμε την παρέμβαση των αρμοδίων ώστε η γραμμή Ρίου – Αντιρρίου να επανέλθει σε μια φυσιολογική κατάσταση όπου τα πλοία θα λειτουργούν υπό συνθήκες ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού και θα παρέχουν ασφαλείς, σταθερές, αξιόπιστες και ποιοτικές θαλάσσιες υπηρεσίες όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Η Κοινοπραξία θα ενημερώσει το επιβατικό κοινό για κάθε περαιτέρω εξέλιξη.

Ο Πρόεδρος της Κοινοπραξίας

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Γραφείο κκ Υπουργού, Υφυπουργού, Γενικού Γραμματέα

ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΘΣ 1°

ΚΛ Πάτρας

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 1 Απριλίου 2025

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Χρηστίδου Ραλλία

Μάλαμα Κυριακή

Πούλου Γιώτα

Τζάκρη Θεοδώρα
Δρ. Χουρδάκης Μιχαήλ