



Αθήνα, 01.04.2025

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

Αναφορά

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Καταγγελία της ΕΝΗΜΑΕΚ/ΥΠΑ για τα ζητήματα ασφαλείας που προκύπτουν από την αδιαφορία της κυβέρνησης σε ό,τι αφορά τη στελέχωση του κλάδου των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά, σύμφωνα με το Άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής, το Δελτίο Τύπου της Ένωσης Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΝΗΜΑΕΚ/ΥΠΑ).

Η ΕΝΗΜΑΕΚ, με αφορμή το θάνατο ενός 47χρονου εργαζομένου, ο οποίος «*χάθηκε πρόωρα, υπερφορτωμένος με ευθύνες, χωρίς επίσημη τοποθέτηση σε οργανική μονάδα του κλάδου των ΗΜΑΕΚ – στον οποίο κατατάχθηκε πριν από έξι χρόνια*», αναδεικνύει για μια ακόμα φορά το ζήτημα της υποστελέχωσης της ΥΠΑ, τις ελλείψεις και τα προβλήματα στα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας, αλλά και γενικότερα στη λειτουργία της Υπηρεσίας. Κρίσιμα ζητήματα, για τα οποία, όπως υποστηρίζει η Ένωση, δεν υπάρχει καμία ανταπόκριση από πλευράς Διοίκησης.

Σε ό,τι αφορά την υποστελέχωση και συγκεκριμένα για την περίπτωση του εκλιπόντος, ο 47χρονος ΗΜΑΕΚ ήταν ο μοναδικός υπεύθυνος για τη συντριπτική πλειοψηφία των τηλεφωνικών κέντρων διοικητικών επικοινωνιών της ΥΠΑ σε όλη την Ελλάδα. Αυτό, ενώ έχουν μεταταχθεί 45 άτομα στον κλάδο των ΗΜΑΕΚ ήδη από το 2019, χωρίς όμως να έχουν ολοκληρωθεί οι τοποθετήσεις τους στις οργανικές μονάδες του κλάδου, 6 χρόνια μετά τις σχετικές μετατάξεις.

Αποτέλεσμα, αυτή τη στιγμή η Διοίκηση της ΥΠΑ πρέπει να 'τρέξει' να βρει αντικαταστάτη για τη θέση του εκλιπόντος, να τον εκπαιδέψει, και στο μεταξύ να εξασφαλίσει με κάποιο τρόπο ότι τα τηλεφωνικά κέντρα δε θα 'καταρρεύσουν', αφού ισχύει το παράδοξο γεγονός, σε μια υπηρεσία 1900 εργαζομένων, η ευθύνη του τηλεφωνικού κέντρου να ανήκει σε έναν μόνο υπάλληλο.

Αλλά και πέρα από το τηλεφωνικό κέντρο, σε ορισμένες από τις πιο σημαντικές επιχειρησιακές μονάδες αεροναυτιλίας, οι βάρδιες πλέον είναι 'μονές'. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, όπου στη βάρδια δεν υπάρχει δεύτερος Ηλεκτρονικός, με όλα τα ζητήματα ασφαλείας που προκύπτουν. Όπως αναφέρθηκε, οι 45 μεταταχθέντες – πλέον 44 - απασχολούνται σε καθήκοντα άσχετα με την ειδικότητά τους. Την ίδια στιγμή, συνεχίζουν να είναι 'παγωμένες' οι νέες προσλήψεις, οι οποίες εξαγγέλθηκαν πρώτη φορά πριν από δυο χρόνια.

Ταυτόχρονα, η ΕΝΗΜΑΕΚ υπογραμμίζει και πάλι την ανάγκη επίσπευσης των διαδικασιών για την αποκατάσταση των κρίσιμων συστημάτων αεροναυτιλίας, αφού τα τελευταία διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο για την ασφάλεια των αεροπορικών μεταφορών.

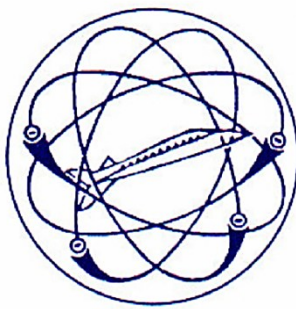
Επισημαίνει τέλος ότι η ΥΠΑ λειτουργεί κατά παράβαση της νομοθεσίας που διέπει τη λειτουργία της, με νόμους που έχουν καταργηθεί ήδη από το 2018, όπως αναφέρει και σε σχετική γνωμοδότησή του το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους. Τέλος, προειδοποιεί ότι το νέο Οργανόγραμμα που προωθείται «βρίθει από λάθη, αντιφάσεις και εξόφθαλμες οργανωτικές αστοχίες», με αποτέλεσμα την «επί τα χείρω μεταβολή των συνθηκών εργασίας».

Προσβλέπουμε στην ανταπόκρισή σας.

Οι καταθέτοντες Βουλευτές,

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

**Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)
Τζανακόπουλος Δημήτριος
Τζούφη Μερόπη
Φερχάτ Οζγκιούρ
Φωτίου Θεανώ**



ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΝΗΜΑΕΚ / ΥΠΑ)

AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONIC ENGINEERS' ASSOCIATION
OF HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY (ATSEEA / HCAA)

Μέλος της / Member of I.F.A.T.S.E.A.
(International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations)

T.Θ. / P.O. BOX 73802, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / HELLINIKON, HELLAS (GREECE)

TEL.: (+30) 2109972636 TEL. / FAX: (+30) 2109649090

Website: www.enhmaek.gr e-mail: enhmaekunion@yahoo.gr

Αρ. Πρωτ: 25

Ελληνικό, 28/3/2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

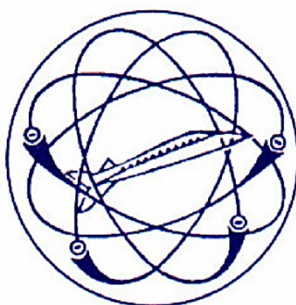
Ένας ακόμη συνάδελφος Ηλεκτρονικός Μηχανικός Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ/ΑΤΣΕΡ) **χάθηκε πρόωρα**. Ένας άνθρωπος 47 ετών, υπερφορτωμένος με ευθύνες, χωρίς υποστήριξη, χωρίς επίσημη τοποθέτηση σε οργανική μονάδα του κλάδου μας - στον οποίο κατατάχθηκε **πριν από έξι χρόνια** - πέθανε προχθές ξαφνικά, αφήνοντας πίσω του όχι μόνο οδύνη σε οικείους και συναδέλφους, αλλά και ένα **κρίσιμο λειτουργικό κενό** στην καρδιά της ΥΠΑ.

Ο εκλιπών συνάδελφος ήταν ο **μοναδικός υπεύθυνος** για σχεδόν όλα τα τηλεφωνικά κέντρα διοικητικών επικοινωνιών της ΥΠΑ σε όλη την Ελλάδα. Αν η Διοίκηση είχε φροντίσει να τοποθετήσει εγκαίρως τους 45 συναδέλφους που από το 2019 ανήκουν επισήμως στον κλάδο ΗΜΑΕΚ και αν είχε διαχωρίσει τις αρμοδιότητες όπως προβλέπει ο ισχύων νόμος, **ίσως η ιστορία να ήταν γραμμένη αλλιώς**. Αν είχαν γίνει οι προσλήψεις που εδώ και χρόνια υπόσχονται οι πολιτικές ηγεσίες, **ίσως να είχε μια ομάδα δίπλα του, να μοιραστεί τον φόρτο εργασίας**. Φτάσαμε στο σημείο όμως, ο ξαφνικός θάνατος ενός συναδέλφου, **να αναγκάζει την Διοίκηση να βρει τον αντικαταστάτη του, να τον εκπαιδεύσει και μέχρι τότε να ελπίζει ότι δεν θα καταρρεύσει το τηλεφωνικό κέντρο**.

Η ΥΠΑ συνεχίζει να λειτουργεί **κατά παραβίαση και της νομοθεσίας που διέπει την λειτουργία της**, με παρωχημένους νόμους οι οποίοι έχουν καταργηθεί από το 2018 σύμφωνα και με επίσημη γνωμοδότηση του ΝΣΚ, εφαρμόζοντας μόνο κατά το δοκούν, ότι εξυπηρετεί τις εκάστοτε συγκυρίες. Το νέο οργανόγραμμα που προωθείται (άγνωστο για πότε) βρίσκεται από λάθη, αντιφάσεις και εξόφθαλμες οργανωτικές αστοχίες, οι οποίες είναι ηλίου φαεινότερο ότι οφείλονται στην έλλειψη γνώσης του επιχειρησιακού έργου της ΥΠΑ και των βέλτιστων πρακτικών οργάνωσης της εργασίας. Το μόνο βέβαιο αποτέλεσμα ενός τέτοιου ανορθολογικού οργανογράμματος θα είναι η επί τα χείρω μεταβολή των συνθηκών εργασίας μας και η ενίσχυση του γενικότερου αισθήματος αβεβαιότητας που οι εργαζόμενοι βιώνουμε τα τελευταία 15 χρόνια.

Κι αν κάποιος θεωρήσει ως τυχαίο γεγονός ότι σε μια υπηρεσία 1900 εργαζομένων, που εκτείνεται σε όλη την Ελλάδα, την ευθύνη των τηλεφωνικών κέντρων έχει μόνο ένας υπάλληλος, πώς μπορεί να δικαιολογηθεί το γεγονός ότι σε μερικές από τις πιο σημαντικές επιχειρησιακές μονάδες αεροναυτιλίας, **η Διοίκηση επιλέγει πλέον τη μονή βάρδια λόγω ακραίας υποστελέχωσης**; Επιλέγει δηλαδή να μένει ο Ηλεκτρονικός μόνος του σε βάρδιες στο ΚΕΠΑΘΜ και στο "Ελευθέριος Βενιζέλος", χωρίς εφεδρεία στον ανθρώπινο παράγοντα παραβλέποντας τα θέματα ασφάλειας εργασίας που εγείρονται. Επιλέγει τη **«διαχείριση» απέναντι στα περιστατικά και στις αναφορές ασφάλειας κατά την άσκηση του έργου μας** παίζοντας καθυστερήσεις. Ε, λοιπόν, αυτό **δεν λογίζεται πλέον ως «διαχείριση στο μέτρο του δυνατού»**. Είναι επιλογή!

Την ίδια στιγμή η ΕΝΗΜΑΕΚ, έχοντας συναίσθηση και των αναγκών των μονάδων και της σημασίας της αδιάλειπτης ομαλής λειτουργίας των συστημάτων, τα τελευταία τρία χρόνια αναδεικνύει



ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΝΗΜΑΕΚ / ΥΠΑ)

AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONIC ENGINEERS' ASSOCIATION
OF HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY (ATSEEA / HCAA)

Μέλος της / Member of I.F.A.T.S.E.A.
(International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations)

T.Θ. / P.O. BOX 73802, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / HELLINIKON, HELLAS (GREECE)

TEL.: (+30) 2109972636 TEL. / FAX: (+30) 2109649090

Website: www.enhmaek.gr e-mail: enhmaekunion@yahoo.gr

συστηματικά τις πραγματικές ελλείψεις και προβλήματα, καταθέτοντας ταυτόχρονα μακροπρόθεσμες και τεκμηριωμένες λύσεις, που ωστόσο επίσης συστηματικά η Διοίκηση ΑΓΝΟΕΙ.

Μας ΑΓΝΟΕΙ όταν επί χρόνια καλούμε να τοποθετήσει τους 45 μεταταχθέντες στον Κλάδο μας προκειμένου να ενισχυθούν οι οργανικές μονάδες Ηλεκτρονικών και επιμένει να απασχολεί απολύτως αναγκαίο προσωπικό σε αλλότρια καθήκοντα. Οι συνάδελφοί μας ήταν όμηροι της προηγούμενης Διοίκησης της ΥΠΑ. Κατά τα φαινόμενα η ομηρία τους συνεχίζεται και με την παρούσα Διοίκηση που δεσμεύτηκε πριν έναν χρόνο ότι το θέμα θα λυθεί.

Μας ΑΓΝΟΕΙ όταν επί δύο χρόνια καλούμε να επιταχύνει τις διαδικασίες πρόσληψης 43 νέων υπαλλήλων, όπως είχε εξαγγείλει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, και τώρα προτείνει ως λύση για την υποστελέχωση τις μονές βάρδιες στις κρισιμότερες μονάδες αεροναυτιλίας.

Μας ΑΓΝΟΕΙ όταν επί χρόνια καλούμε να επισπεύσει τις διαδικασίες αποκατάστασης κρίσιμων συστημάτων αεροναυτιλίας, να αντικαταστήσει τα παροπλισμένα ραντάρ και επιλέγει να θέτει ως προτεραιότητα αμφίβολης ποιότητας οργανογράμματα, μην λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία του προσωπικού της που επισημαίνει τις σοβαρές αστοχίες.

Ενόψει όλων των παραπάνω, με αφορμή και την απώλεια του συναδέλφου μας που επιβεβαιώνει με τον πιο πικρό τρόπο όσα προβλήματα επισημαίνουμε επί σειρά ετών για την Υπηρεσία και τον Κλάδο μας, **καλούμε τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να αναλάβει άμεση δράση, με προσωπική και πολιτική ευθύνη.**

- Να λήξει **τώρα** το θέμα των «45» συναδέλφων μας (που -αλλοίμονο- πλέον είναι 44)!
- Να απελευθερώσει και να επιταχύνει τις διαδικασίες προσλήψεων 43 νέων **υπαλλήλων που το ίδιο το Υπουργείο εξήγγειλε πριν δύο χρόνια**. Υπάρχει άραγε συνέχεια στο Κράτος;
- Να βάλει τέλος σε πρακτικές που **παίζουν με την ασφάλεια και την υγιεινή στην εργασία**. Θυμίζουμε ότι ο ανθρώπινος παράγοντας και η κόπωση είναι ισότιμοι κρίκοι στην αλυσίδα της ασφάλειας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- Να επιταχύνει **όλες τις διαδικασίες αποκατάστασης των κρίσιμων συστημάτων αεροναυτιλίας**, όπως απαιτείται για να επιτελεί η ΥΠΑ σύννομα την αποστολή της, αλλά και ως αναγκαίο όρο εκτέλεσης των καθηκόντων μας επαρκώς και σε συνθήκες ασφάλειας.

Αν δεν το κάνει, θα είναι ο ίδιος που θα βρεθεί αντιμέτωπος με τις συνέπειες. Και τότε, οι εξηγήσεις δεν θα αρκούν.

Για την ΕΝΗΜΑΕΚ/ΥΠΑ

Ο Πρόεδρος του ΔΣ

Κων/νος Κανδεράκης

Η Γεν. Γραμματέας

Μαρία Ζαράνη

