



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τους Υπουργούς:

- α) Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη
- β) Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
- γ) Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, κα Νίκη Κεραμέως
- δ) Πολιτισμού, κα Αίνα Μενδώνη
- ε) Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, κα Σοφία Ζαχαράκη
- στ) Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
- ζ) Υγείας, κ. Άδωνι Γεωργιάδη
- η) Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου
- θ) Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη

**Θέμα:** *«Επιστολή του Συνδέσμου Ξενοδόχων Κρήτης σχετικά με τα κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού της Κρήτης και δυσχεραίνουν την ποιοτική αναβάθμιση του προορισμού»*

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Αθήνα, 03.04.2025

Με τη συνημμένη από 29.03.2025 επιστολή του, ο Σύνδεσμος Ξενοδόχων Κρήτης παραθέτει τα κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού της Κρήτης και εμποδίζουν σημαντικά την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη του νησιού. Συγκεκριμένα αναφέρεται στα κάτωθι καίρια ζητήματα που χρήζουν άμεσων παρεμβάσεων: **1.** Τη δυσχερή κατάσταση που επικρατεί στα αεροδρόμια Ηρακλείου, Χανίων και Σητείας, **2.** Το οδικό δίκτυο της Κρήτης –

**Ηράκλειο:** Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

**Μοίρες:** 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Κωλυσιεργία ολοκλήρωσης του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης (BOAK), 3. Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό, 4. Την μάστιγα της γραφειοκρατίας (περιβαλλοντικές μελέτες, δανειοδοτήσεις, πολεοδομικό καθεστώς), 5. Την κατάσταση στο σύνολο των νοσοκομείων και των κέντρων υγείας της Κρήτης, 6. Την ενίσχυση των σωμάτων ασφαλείας, 7. Τα πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα, 8. Την τουριστική εκπαίδευση, καθώς και 9. Τα εργασιακά ζητήματα.

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή:

«... Σας παραθέτουμε τα κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού και που εμποδίζουν την περαιτέρω ποιοτική τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης.

**Αεροδρόμιο Χανίων.** “RADAR” ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ. Δυστυχώς μέχρι και σήμερα ο Αερολιμένας Χανίων στερείται ενός βασικού εργαλείου λειτουργίας που είναι το “RADAR” προσέγγισης. Η έλλειψη του RADAR οδηγεί σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας στο να επιτρέπεται προσγείωση αεροπλάνων ανά 12 λεπτά (δηλαδή 5 αεροπλάνα σε 1 ώρα). Με την τοποθέτηση RADAR προσέγγισης ο χρόνος αναμονής μεταξύ 2 αεροπλάνων για να προσγειωθούν στα Χανιά θα μειωθεί στα 3 λεπτά (δηλαδή 20 αεροπλάνα θα μπορούν να προσγειωθούν κάθε ώρα). Όπως είναι εμφανές το RADAR δυνητικά θα μπορούσε να οδηγήσει στο να τετραπλασιάσει την κίνηση στον Αερολιμένα Χανίων με πολύ σημαντικές θετικές επιπτώσεις για την τοπική μας οικονομία.

Εκπαίδευση Προσωπικού για το “RADAR” – Στελέχωση Πύργου Ελέγχου. Η ενημέρωσή μας από την εταιρεία Fraport Greece είναι ότι ο ανάδοχος έχει ήδη επιλεχτεί και έχει ξεκινήσει την εγκατάσταση του πολυπόθητου “RADAR”. Η στελέχωση του πύργου ελέγχου μας προβληματίζει καθώς εμπλέκονται τα Υπουργεία Εθνικής Άμυνας – Υποδομών και Μεταφορών. Θα πρέπει από τώρα να κινητοποιήσουμε τις διαδικασίες έτσι ώστε εφόσον ο ανάδοχος παραδώσει το έργο να μην κολλήσουμε στην εκπαίδευση / στελέχωση και χάσουμε μία επιπλέον σεζόν χωρίς να γίνετε χρήση του “RADAR”.

Σύνδεση αεροδρομίου – Σούδας: Θα πρέπει άμεσα να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο έργο, με δεδομένο ότι η επέκταση του αεροδρομίου έχει ολοκληρωθεί. Θα πρέπει να υπάρχει καλύτερο και ασφαλέστερο οδικό δίκτυο για την μετάβαση στα ξενοδοχεία καθώς η μετάβαση από το Αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο είναι μία από τις πρώτες εντυπώσεις του επισκέπτη στο νομό μας. Στον υπάρχον δρόμο προς το παρόν παρακαλούμε να γίνουν οι ακόλουθες ενέργειες

i. Φωταγώγηση: ένα μεγάλο μέρος της κατηφόρας από τον κόμβο προς το στρατόπεδο δεν έχει φωτισμό

ii. Ανακλαστικά στη μεσαία λωρίδα: δεδομένου της έλλειψης φωτισμού αλλά και της στενότητας του δρόμου προτείνουμε να μουν ανακλαστικά στη μεσαία λωρίδα έτσι ώστε να διευκολύνονται οι οδηγοί αλλά και να είναι ξεκάθαρο ότι απαγορεύονται οι προσπεράσεις

**Αεροδρόμιο Ηρακλείου.** Το αεροδρόμιο Ηρακλείου , είναι το δεύτερο αεροδρόμιο σε αριθμό αφίξεων στην Ελλάδα και θα συνεχίσει τη λειτουργία του μέχρι το έτος 2028. Οι συνθήκες που επικρατούν το κατατάσσουν ως το 2ο χειρότερο αεροδρόμιο της Ευρώπης ! με όσα καταγράφει η Holidu , βρίσκεται

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178  
Μοίρες: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133



2ο στη λίστα των 5 αεροδρομίων με τη χειρότερη βαθμολογία στην Ευρώπη σύμφωνα και με την Google. Το αεροδρόμιο συγκεντρώνει παράπονα για τον συνωστισμό, την καθαριότητα και τον ανεπαρκή εξοπλισμό του για τα δεδομένα της τουριστικής κίνησης.

**Αεροδρόμιο Σητείας.** Το Αεροδρόμιο Σητείας έχει αφεθεί στην τύχη του. Δεν συντηρείται, ο διάδρομος πρέπει να επεκταθεί στα περίπου 300 μέτρα (Υπάρχει απαλλοτριωμένη έκταση) γιατί κάποια αεροσκάφη δεν μπορούν με τα σημερινά δεδομένα να προσγειωθούν και χάνονται πολλές πτήσεις με ότι αυτό συνεπάγεται για την τοπική οικονομία.

**Οδικό δίκτυο ΚΡΗΤΗΣ.** Έχει ξεκινήσει ο σχεδιασμός του νέου ΒΟΑΚ. Είναι ίσως η σημαντικότερη παρέμβαση στις υποδομές της Κρήτης εδώ και 60 χρόνια. Παρατηρούμε όμως κωλυσιεργίες σε βαθμό που μας ανησυχεί η έναρξη και η ολοκλήρωση του βασικού αυτού έργου. Ζητάμε επίσημη ενημέρωση και χρονοδιάγραμμα πορείας των έργων. Δεν αναφέρεται τίποτα για το κομμάτι Παχιά Αμμος – Σητεία, για την σύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελίου με την νότια Κρήτη και το σημαντικότερο δεν υπάρχει σχέδιο για τους κάθετους άξονες και εν γένει για το επαρχιακό οδικό δίκτυο. Θα πρέπει να τρέξουν πιο γρήγορα οι μελέτες του δρόμου από Σητεία προς Ιεράπετρα, που ενώνει το Αεροδρόμιο Σητείας με το Νοτιοανατολικό κομμάτι της Κρήτης προς Ιεράπετρα και τις υπόλοιπες νότιες περιοχές.

Ειδικότερα για το Ρέθυμνο, αποτελεί έργο ζωτικής σημασίας διότι μην διαθέτοντας πύλες εισόδου, ο ΒΟΑΚ θα είναι η σύνδεση του νομού μας με τις πύλες εισόδου των όμορων νομών. Επιπλέον, η νέα σύνδεση του αεροδρομίου Χανίων με τον ΒΟΑΚ είναι εξαιρετικά σημαντική για το Ρέθυμνο όπως και για τα Χανιά.

Επειδή όμως η ζωή και οι δραστηριότητες μας συνεχίζονται ζητάμε άμεσες παρεμβάσεις στο συνολικό οδικό δίκτυο του νησιού όπως :

- Διαμόρφωση κόμβων για τη σωστή κυκλοφορία και συγκεκριμένα του κόμβου της Σούδας, στον οποίο καταλήγουν 5 διαφορετικοί δρόμοι ( από αεροδρόμιο Χανίων, λιμάνι Σούδας, ΒΟΑΚ, Λεωφόρος Σούδας και δημοτικός δρόμος Σούδας ). Πρέπει επιτέλους να ολοκληρωθεί το έργο ρύθμισης της κυκλοφορίας στον «Κόμβο-Σούδας». Εξω από το αστυνομικό τμήμα της περιοχής, δεδομένου ότι γίνονται αρκετά ατυχήματα, θα πρέπει άμεσα να βρεθεί μια λύση με την τοποθέτηση φαναριών, είτε με την δημιουργία κυκλικού κόμβου είτε με το συνδυασμό κυκλικού κόμβου και φαναριών. Το έργο αυτό το θεωρούμε προτεραιότητα σύντομα θα έχουμε δυσάρεστες καταστάσεις.
- Κλάδεμα των δέντρων και καθαρισμός έτσι ώστε να βελτιωθεί αισθητά η ορατότητα αλλά και το πλάτος του δρόμου
- Να αποκαλυφθούν όσες πινακίδες έχουν καλυφθεί εξαιτίας των φυλλωμάτων καθώς και να καθαριστούν από graffiti και να αντικατασταθούν όσες έχουν φθαρεί.
- Συντήρηση διαγραμμίσεων και τοποθέτηση ανακλαστικών στη μεσαία λωρίδα, κυρίως εκεί που δεν υπάρχει φωτισμός.
- Ενεργοποίηση των υπαρχόντων πυλώνων φωταγώγησης ιδίως στα σημεία των κόμβων.
- Αποκομιδή νεκρών ζώων – να γίνεται σε τακτά και σύντομα χρονικά διαστήματα.

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

Μοίρες: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133



- Συχνός καθαρισμός από σκουπίδια και γρήγορη αποκομιδή των σάκων απορριμμάτων .
- Οδικές σημάνσεις να μην χάνονται οι ξένοι επισκέπτες μας.

- Στο Δ. Πλατανιά κάτω από την εθνική οδό στο ύψος του Γερανίου - δίχαλο του ξενοδοχείου Caldera προς Πύργο Ψηλονέρου - όπου δραστηριοποιούνται πολλές ξενοδοχειακές μονάδες υπάρχει έλλειψη φωτισμού καθώς και πεζοδρομίων.

**Εργασιακά Ζητήματα.** Μείωση των προστίμων για τυπικές παραβάσεις (όπως αλλαγές ωραρίου) σε περίπτωση εργαζομένων που απασχολούνται με πλήρες ωράριο. Κάλυψη κενών θέσεων με την δυνατότητα πρόσληψης ατόμων από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης με μια προσωρινή άδεια παραμονής και απλούστευση των διαδικασιών για εργαζόμενους από τρίτες χώρες.

Δυνατότητα πρόσληψης εκπαιδευτικών (μόνιμοι ΔΥ) όπου μέχρι τώρα δεν τους δίνεται άδεια να εργαστούν στα ξενοδοχεία (διότι οι θέσεις εργασίας σε ένα ξενοδοχείο δεν συνάδουν με το επάγγελμα του εκπαιδευτικού). Οι εκπαιδευτικοί θα επιτρέπεται να εργαστούν το καλοκαίρι καθώς το διάστημα όπου είναι κλειστά τα σχολεία, είναι το διάστημα αιχμής των ξενοδοχείων.

**Ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τον τουρισμό.** Οι προτάσεις μας έχουν υποβληθεί μέσω διαβούλευσης όπως ορίζει η εγκύκλιος του Υπουργείου , αλλά και μέσω Περιφέρειας Κρήτης , έχουν συνυπογραφεί από 38 άλλους φορείς και δήμους του νησιού μας και παρακαλούμε θερμώς όπως συμπεριληφθούν στο νέο νομοσχέδιο.

**Μάστιγα της γραφειοκρατίας , περιβαλλοντολογικές μελέτες , δανειοδοτήσεις - πολεοδομικό καθεστώς.** Μεγάλες καθυστερήσεις σε δανειοδοτήσεις, εγκρίσεις περιβαλλοντικών μελετών και για υπέρμετρη γραφειοκρατία, που εμποδίζει τις νέες επενδύσεις και καθιστούν την επαγγελματική μας δραστηριότητα επώδυνη. Πάγιο αίτημά του τουριστικού τομέα είναι η παροχή πολεοδομικών κινήτρων στα υφιστάμενα ξενοδοχεία προκειμένου αυτά να μπορέσουν να αναβαθμίσουν τις εγκαταστάσεις τους (κυρίως μέσω της κατασκευής περισσότερων κοινόχρηστων χώρων-βοηθητικών εγκαταστάσεων) και να ανταποκριθούν στις ανάγκες του αυξανόμενου ανταγωνισμού. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί όχι μόνο μέσω της αύξησης του συντελεστή δόμησης, αλλά και μέσω της μη προσμέτρησης στο συντελεστή δόμησης των κοινόχρηστων χώρων και βοηθητικών εγκαταστάσεων. Παρατηρείται καθυστέρηση πέρα των 2 μηνών όπως ορίζει ο Νόμος για την έκδοση αδειών κυρίως λόγω έλλειψης επιστημονικού προσωπικού. Παρακαλούμε πολύ για την ολοκλήρωση σχεδίων πόλεως - πράξεων εφαρμογών και οριοθετήσεις ρεμάτων .

Να γίνει μελέτη για δημιουργία κεντρικών μονάδων αφαλάτωσης για την κάλυψη των αναγκών σε καθαρό νερό. Η διαδικασία αυτή έχει χρησιμοποιηθεί εκτενέστατα σε προορισμούς όπως Κύπρος, Ισραήλ και Μέση Ανατολή. Η τεχνολογία έχει προχωρήσει πολύ και τα κόστη έχουν γίνει πιο λογικά.

**Πνευματικά – συγγενικά δικαιώματα.** Σήμερα, το καθεστώς που οι επιχειρήσεις βιώνουν είναι κυριολεκτικά χαοτικό. Επιδεινώθηκε μάλιστα πολύ από τη διάλυση της ΑΕΠΙ, η οποία αντικαταστάθηκε από δύο οργανισμούς. Η αμοιβή που οι επιχειρήσεις καταβάλουν στους Οργανισμούς Συλλογικής Διαχείρισης πρέπει να είναι λογική (ανάλογη της, αν όχι ανύπαρκτης, σε κάθε περίπτωση ελάχιστης

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

Μοίρες: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133



ωφέλειας που αποκομίζουν) και ενιαία για το σύνολο των δικαιούχων. Για την αμοιβή δεν θα πρέπει να αποφασίζει αυθαίρετα ο κάθε οργανισμός, αλλά αυτή να καθορίζεται κατόπιν διαπραγματεύσεων με τους εκπροσώπους των χρηστών. Πάγιο αίτημα όλων των φορέων είναι οι αμοιβές να εισπράττονται από ένα φορέα (π.χ. Ο.Π.Ι.) ο οποίος θα τις κατανέμει αναλόγως.

**Υγεία.** Το σύνολο των νοσοκομείων και κέντρων υγείας της Κρήτης είναι υποστελεχομένα, και αν αυτή η κατάσταση συνεχίσει θα επηρεάσει την αξιοπιστία του προορισμού μας. Εφημερίες δεν λειτουργούν κανονικά και πολλοί ασθενείς μεταφέρονται από νοσοκομείο σε νοσοκομείο λόγω μη ύπαρξης εξειδικευμένου ιατρικού προσωπικού για να αντιμετωπίσει το περιστατικό.

**Υπηρεσίες ασφαλείας.** Η αξιοπιστία ενός προορισμού εξαρτάται άμεσα από το πόσο ασφαλής είναι. Ζητάμε άμεσα την ενίσχυση όλων των σωμάτων ασφαλείας, ( αστυνομία – πυροσβεστική Υπηρεσία- Λιμενικό ) ιδιαίτερα δε τους καλοκαιρινούς μήνες, με αυξημένο προσωπικό και εκσυγχρονισμό όλων των τεχνικών μέσων που χρησιμοποιούν.

**Τουριστική εκπαίδευση.** . Επαναλειτουργία της σχολής Τουριστικών Επαγγελματιών στο Ηράκλειο. Θυμίζουμε ότι η Κρήτη είναι η μεγαλύτερη τουριστική αγορά της χώρας και η παραγωγή τόσο ικανών εργαζομένων, όπως και στελεχών πρέπει να είναι προτεραιότητα. Μια ιδανική εξέλιξη για την Κρήτη θα είναι η σχολή να αποκτήσει διεθνή χαρακτήρα Πανεπιστημιακού επιπέδου. Τέλος, είναι πολύ σημαντικό και αξίζει να τονισθεί ότι υπάρχει ψήφισμα της συγκλήτου του Πανεπιστημίου Κρήτης για ίδρυση προπτυχιακού τμήματος Τουρισμού με έδρα το Ρέθυμνο, το οποίο δεν έχει υλοποιηθεί ίσως τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή... ».

Παρακαλούμε, όπως, προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να τεθεί ένα πλέγμα παρεμβάσεων και ρυθμίσεων, που θα επιλύσει τα ανωτέρω αναφερόμενα προβλήματα.

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**

# ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Κρήτη 29 Μαρτίου 2025

A. Αξιότιμους Βουλευτές Κρήτης

B. Αξιότιμο κύριο Σταύρο Αρναουτάκη

Περιφερειάρχη Κρήτης

**ΘΕΜΑ:** Κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού της Κρήτης και δυσχεραίνουν την ποιοτική αναβάθμιση του προορισμού.

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές ,

Σας παραθέτουμε τα κύρια θέματα που απασχολούν τον κλάδο του τουρισμού και που εμποδίζουν την περαιτέρω ποιοτική τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης.

**Αεροδρόμιο Χανίων.** “RADAR” ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ . Δυστυχώς μέχρι και σήμερα ο Αερολιμένας Χανίων στερείται ενός βασικού εργαλείου λειτουργίας που είναι το “RADAR” προσέγγισης. Η έλλειψη του RADAR οδηγεί σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας στο να επιτρέπεται προσγείωση αεροπλάνων ανά 12 λεπτά (δηλαδή 5 αεροπλάνα σε 1 ώρα). Με την τοποθέτηση RADAR προσέγγισης ο χρόνος αναμονής μεταξύ 2 αεροπλάνων για να προσγειωθούν στα Χανιά θα μειωθεί στα 3 λεπτά (δηλαδή 20 αεροπλάνα θα μπορούν να προσγειωθούν κάθε ώρα). Όπως είναι εμφανές το RADAR δυνητικά θα μπορούσε να οδηγήσει στο να τετραπλασιάσει την κίνηση στον Αερολιμένα Χανίων με πολύ σημαντικές θετικές επιπτώσεις για την τοπική μας οικονομία.

Εκπαίδευση Προσωπικού για το “RADAR” – Στελέχωση Πύργου Ελέγχου. Η ενημέρωσή μας από την εταιρεία Fraport Greece είναι ότι ο ανάδοχος έχει ήδη επιλεχθεί και έχει ξεκινήσει την εγκατάσταση του πολυπόθητου “RADAR”. Η στελέχωση του πύργου ελέγχου μας προβληματίζει καθώς εμπλέκονται τα Υπουργεία Εθνικής Άμυνας – Υποδομών και Μεταφορών. Θα πρέπει από τώρα να κινητοποιήσουμε τις διαδικασίες έτσι ώστε εφόσον ο ανάδοχος παραδώσει το έργο να μην κολλήσουμε στην εκπαίδευση / στελέχωση και χάσουμε μία επιπλέον σεζόν χωρίς να γίνετε χρήση του “RADAR”.

Σύνδεση αεροδρομίου – Σούδας: Θα πρέπει άμεσα να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο έργο, με δεδομένο ότι η επέκταση του αεροδρομίου έχει ολοκληρωθεί. Θα πρέπει να υπάρχει καλύτερο και ασφαλέστερο οδικό δίκτυο για την μετάβαση στα ξενοδοχεία καθώς η μετάβαση από το Αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο είναι μία από τις πρώτες εντυπώσεις του



επισκέπτη στο νομό μας. Στον υπάρχον δρόμο προς το παρόν παρακαλούμε να γίνουν οι ακόλουθες ενέργειες

- i. Φωταγώγηση: ένα μεγάλο μέρος της κατηφόρας από τον κόμβο προς το στρατόπεδο δεν έχει φωτισμό
- ii. Ανακλαστικά στη μεσαία λωρίδα: δεδομένου της έλλειψης φωτισμού αλλά και της στενότητας του δρόμου προτείνουμε να μπουν ανακλαστικά στη μεσαία λωρίδα έτσι ώστε να διευκολύνονται οι οδηγοί αλλά και να είναι ξεκάθαρο ότι απαγορεύονται οι προσπεράσεις

**Αεροδρόμιο Ηρακλείου.** Το αεροδρόμιο Ηρακλείου , είναι το δεύτερο αεροδρόμιο σε αριθμό αφίξεων στην Ελλάδα και θα συνεχίσει τη λειτουργία του μέχρι το έτος 2028. Οι συνθήκες που επικρατούν το κατατάσσουν ως το 2ο χειρότερο αεροδρόμιο της Ευρώπης ! με όσα καταγράφει η Holidu , βρίσκεται 2ο στη λίστα των 5 αεροδρομίων με τη χειρότερη βαθμολογία στην Ευρώπη σύμφωνα και με την Google. Το αεροδρόμιο συγκεντρώνει παράπονα για τον συνωστισμό , την καθαριότητα και τον ανεπαρκή εξοπλισμό του για τα δεδομένα της τουριστικής κίνησης.

**Αεροδρόμιο Σητείας.** Το Αεροδρόμιο Σητείας έχει αφεθεί στην τύχη του. Δεν συντηρείται, ο διάδρομος πρέπει να επεκταθεί στα περίπου 300 μέτρα (Υπάρχει απαλλοτριωμένη έκταση) γιατί κάποια αεροσκάφη δεν μπορούν με τα σημερινά δεδομένα να προσγειωθούν και χάνονται πολλές πτήσεις με ότι αυτό συνεπάγεται για την τοπική οικονομία.

**Οδικό δίκτυο ΚΡΗΤΗΣ.** Έχει ξεκινήσει ο σχεδιασμός του νέου BOAK . Είναι ίσως η σημαντικότερη παρέμβαση στις υποδομές της Κρήτης εδώ και 60 χρόνια. Παρατηρούμε όμως κωλυσιεργίες σε βαθμό που μας ανησυχεί η έναρξη και η ολοκλήρωση του βασικού αυτού έργου. Ζητάμε επίσημη ενημέρωση και χρονοδιάγραμμα πορείας των έργων. Δεν αναφέρεται τίποτα για το κομμάτι Παχιά Άμμος – Σητεία , για την σύνδεση του νέου αεροδρομίου Καστελίου με την νότια Κρήτη και το σημαντικότερο δεν υπάρχει σχέδιο για τους κάθετους άξονες και εν γένει για το επαρχιακό οδικό δίκτυο. Θα πρέπει να τρέξουν πιο γρήγορα οι μελέτες του δρόμου από Σητεία προς Ιεράπετρα, που ενώνει το Αεροδρόμιο Σητείας με το Νοτιοανατολικό κομμάτι της Κρήτης προς Ιεράπετρα και τις υπόλοιπες νότιες περιοχές.

Ειδικότερα για το Ρέθυμνο, αποτελεί έργο ζωτικής σημασίας διότι μην διαθέτοντας πύλες εισόδου, ο BOAK θα είναι η σύνδεση του νομού μας με τις πύλες εισόδου των όμορων νομών. Επιπλέον, η νέα σύνδεση του αεροδρομίου Χανίων με τον BOAK είναι εξαιρετικά σημαντική για το Ρέθυμνο όπως και για τα Χανιά.

Επειδή όμως η ζωή και οι δραστηριότητες μας συνεχίζονται ζητάμε άμεσες παρεμβάσεις στο συνολικό οδικό δίκτυο του νησιού όπως :

- Διαμόρφωση κόμβων για τη σωστή κυκλοφορία και συγκεκριμένα του κόμβου της Σούδας, στον οποίο καταλήγουν 5 διαφορετικοί δρόμοι ( από αεροδρόμιο Χανίων , λιμάνι Σούδας , ΒΟΑΚ , Λεωφόρος Σούδας και δημοτικός δρόμος Σούδας ). Πρέπει επιτέλους να ολοκληρωθεί το έργο ρύθμισης της κυκλοφορίας στον «Κόμβο-Σούδας». Έξω από το αστυνομικό τμήμα της περιοχής, δεδομένου ότι γίνονται αρκετά ατυχήματα, θα πρέπει άμεσα να βρεθεί μια λύση με την τοποθέτηση φαναριών, είτε με την δημιουργία κυκλικού κόμβου είτε με το συνδυασμό κυκλικού κόμβου και φαναριών . Το έργο αυτό το θεωρούμε προτεραιότητα σύντομα θα έχουμε δυσάρεστες καταστάσεις.
- Κλάδεμα των δέντρων και καθαρισμός έτσι ώστε να βελτιωθεί αισθητά η ορατότητα αλλά και το πλάτος του δρόμου
- Να αποκαλυφθούν όσες πινακίδες έχουν καλυφθεί εξαιτίας των φυλλωμάτων καθώς και να καθαριστούν από graffiti και να αντικατασταθούν όσες έχουν φθαρεί.
- Συντήρηση διαγραμμίσεων και τοποθέτηση ανακλαστικών στη μεσαία λωρίδα, κυρίως εκεί που δεν υπάρχει φωτισμός.
- Ενεργοποίηση των υπαρχόντων πυλώνων φωταγώγησης ιδίως στα σημεία των κόμβων .
- Αποκομιδή νεκρών ζώων – να γίνεται σε τακτά και σύντομα χρονικά διαστήματα .
- Συχνός καθαρισμός από σκουπίδια και γρήγορη αποκομιδή των σάκων απορριμμάτων .
- Οδικές σημάνσεις να μην χάνονται οι ξένοι επισκέπτες μας.
- Στο Δ. Πλατανιά κάτω από την εθνική οδό στο ύψος του Γερανίου - δίχαλο του ξενοδοχείου Caldera προς Πύργο Ψηλονέρου - όπου δραστηριοποιούνται πολλές ξενοδοχειακές μονάδες υπάρχει έλλειψη φωτισμού καθώς και πεζοδρομίων.

**Εργασιακά Ζητήματα.** Μείωση των προστίμων για τυπικές παραβάσεις (όπως αλλαγές ωραρίου) σε περίπτωση εργαζομένων που απασχολούνται με πλήρες ωράριο. Κάλυψη κενών θέσεων με την δυνατότητα πρόσληψης ατόμων από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης με μια προσωρινή άδεια παραμονής και απλούστευση των διαδικασιών για εργαζόμενους από τρίτες χώρες.

Δυνατότητα πρόσληψης εκπαιδευτικών (μόνιμοι ΔΥ) όπου μέχρι τώρα δεν τους δίνεται άδεια να εργαστούν στα ξενοδοχεία (διότι οι θέσεις εργασίας σε ένα ξενοδοχείο δεν συνάδουν με το επάγγελμα του εκπαιδευτικού). Οι εκπαιδευτικοί θα επιτρέπεται να εργαστούν το καλοκαίρι καθώς το διάστημα όπου είναι κλειστά τα σχολεία, είναι το διάστημα αιχμής των ξενοδοχείων.



**Ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τον τουρισμό.** Οι προτάσεις μας έχουν υποβληθεί μέσω διαβούλευσης όπως ορίζει η εγκύκλιος του Υπουργείου , αλλά και μέσω Περιφέρειας Κρήτης , έχουν συνυπογραφεί από 38 άλλους φορείς και δήμους του νησιού μας και παρακαλούμε θερμώς όπως συμπεριληφθούν στο νέο νομοσχέδιο.

**Μάστιγα της γραφειοκρατίας , περιβαλλοντολογικές μελέτες , δανειοδοτήσεις - πολεοδομικό καθεστώς.** Μεγάλες καθυστερήσεις σε δανειοδοτήσεις, εγκρίσεις περιβαλλοντικών μελετών και για υπέρμετρη γραφειοκρατία, που εμποδίζει τις νέες επενδύσεις και καθιστούν την επαγγελματική μας δραστηριότητα επώδυνη. Πάγιο αίτημά του τουριστικού τομέα είναι η παροχή πολεοδομικών κινήτρων στα υφιστάμενα ξενοδοχεία προκειμένου αυτά να μπορέσουν να αναβαθμίσουν τις εγκαταστάσεις τους (κυρίως μέσω της κατασκευής περισσότερων κοινόχρηστων χώρων-βοηθητικών εγκαταστάσεων) και να ανταποκριθούν στις ανάγκες του αυξανόμενου ανταγωνισμού. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί όχι μόνο μέσω της αύξησης του συντελεστή δόμησης, αλλά και μέσω της μη προσμέτρησης στο συντελεστή δόμησης των κοινόχρηστων χώρων και βοηθητικών εγκαταστάσεων. Παρατηρείται καθυστέρηση πέρα των 2 μηνών όπως ορίζει ο Νόμος για την έκδοση αδειών κυρίως λόγω έλλειψης επιστημονικού προσωπικού. Παρακαλούμε πολύ για την ολοκλήρωση σχεδίων πόλεως - πράξεων εφαρμογών και οριοθετήσεις ρεμάτων .

Να γίνει μελέτη για δημιουργία κεντρικών μονάδων αφαλάτωσης για την κάλυψη των αναγκών σε καθαρό νερό. Η διαδικασία αυτή έχει χρησιμοποιηθεί εκτενέστατα σε προορισμούς όπως Κύπρος, Ισραήλ και Μέση Ανατολή. Η τεχνολογία έχει προχωρήσει πολύ και τα κόστη έχουν γίνει πιο λογικά.

**Πνευματικά – συγγενικά δικαιώματα.** Σήμερα, το καθεστώς που οι επιχειρήσεις βιώνουν είναι κυριολεκτικά χαοτικό. Επιδεινώθηκε μάλιστα πολύ από τη διάλυση της ΑΕΠΙ, η οποία αντικαταστάθηκε από δύο οργανισμούς. Η αμοιβή που οι επιχειρήσεις καταβάλουν στους Οργανισμούς Συλλογικής Διαχείρισης πρέπει να είναι λογική (ανάλογη της, αν όχι ανύπαρκτης, σε κάθε περίπτωση ελάχιστης ωφέλειας που αποκομίζουν) και ενιαία για το σύνολο των δικαιούχων. Για την αμοιβή δεν θα πρέπει να αποφασίζει αυθαίρετα ο κάθε οργανισμός, αλλά αυτή να καθορίζεται κατόπιν διαπραγματεύσεων με τους εκπροσώπους των χρηστών. Πάγιο αίτημα όλων των φορέων είναι οι αμοιβές να εισπράττονται από ένα φορέα (π.χ. Ο.Π.Ι.) ο οποίος θα τις κατανέμει αναλόγως.

**Υγεία.** Το σύνολο των νοσοκομείων και κέντρων υγείας της Κρήτης είναι υποστελεχομένα , και αν αυτή η κατάσταση συνεχίσει θα επηρεάσει την αξιοπιστία του προορισμού μας. Εφημερίες δεν λειτουργούν κανονικά και πολλοί ασθενείς μεταφέρονται από νοσοκομείο σε νοσοκομείο λόγω μη

ύπαρξης εξειδικευμένου ιατρικού προσωπικού για να αντιμετωπίσει το περιστατικό.

**Υπηρεσίες ασφαλείας.** Η αξιοπιστία ενός προορισμού εξαρτάται άμεσα από το πόσο ασφαλής είναι. Ζητάμε άμεσα την ενίσχυση όλων των σωματών ασφαλείας,( αστυνομία – πυροσβεστική Υπηρεσία- Λιμενικό ) ιδιαίτερα δε τους καλοκαιρινούς μήνες, με αυξημένο προσωπικό και εκσυγχρονισμό όλων των τεχνικών μέσων που χρησιμοποιούν.

**Τουριστική εκπαίδευση.** . Επαναλειτούργια της σχολής Τουριστικών Επαγγελματιών στο Ηράκλειο. Θυμίζουμε ότι η Κρήτη είναι η μεγαλύτερη τουριστική αγορά της χώρας και η παραγωγή τόσο ικανών εργαζομένων , όπως και στελεχών πρέπει να είναι προτεραιότητα. Μια ιδανική εξέλιξη για την Κρήτη θα είναι η σχολή να αποκτήσει διεθνή χαρακτήρα Πανεπιστημιακού επιπέδου.

Τέλος, είναι πολύ σημαντικό και αξίζει να τονισθεί ότι υπάρχει ψήφισμα της συγκλήτου του Πανεπιστημίου Κρήτης για ίδρυση προπτυχιακού τμήματος Τουρισμού με έδρα το Ρέθυμνο, το οποίο δεν έχει υλοποιηθεί ίσως τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή.

Σας Ευχαριστούμε !

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του **ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΚΡΗΤΗΣ**

|                       |                      |                    |
|-----------------------|----------------------|--------------------|
| Ο Πρόεδρος            | Α΄ Αντιπρόεδρος      | Β΄ Αντιπρόεδρος    |
| Χαλκιαδάκης Νικόλαος. | Σταματάκης Εμμανουήλ | Κουμνάς Νικόλαος   |
| Γ. Γραμματέας         | Αν. Γ. Γραμματέας    | Ταμίας             |
| Μανούσος Μανώλης      | Παπαδάκης Κυριάκος   | Τσακαλάκης Μανόλης |
| Έφορος Δημ .Σχέσεων : | Κακουράκης Γιάννης   |                    |