

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1546
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/4/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ιωάννης ΓΙΩΡΓΟΣ
Βουλευτής Χαλκιδικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πολύγυρος, 31/03/2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: Υπερβολικές χρεώσεις στο χώρο προμίσθωσης ταξί (P5)
του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»**

Με την παρούσα αναφορά σας καταθέτουμε **το αίτημα του Σωματείου Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Χαλκιδικής η «Εξυπηρέτηση»**, σχετικά με την υπερβολική αύξηση των χρεώσεων στο χώρο προμίσθωσης ταξί (P5) του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», από την εταιρεία Fraport, η οποία διαχειρίζεται τον αερολιμένα.

Ειδικότερα, το αεροδρόμιο "Μακεδονία" (το μοναδικό από τα 14 της εταιρίας Fraport) επιβάλλει χρεώσεις σε όλα τα οχήματα (και στα ταξί) ως τώρα μηνιαίως 40€ ανά όχημα και 2€ εξτρά μετά τα 20 πρώτα λεπτά δωρεάν παραμονής.

Με απόφασή της η διοίκηση της εταιρίας αποφάσισε από 01 Απριλίου του 2025 να αναπροσαρμόσει τις τιμές αυτές σε **800€ η ετήσια κάρτα ανά όχημα για το 2025** (Απρίλιο με Δεκέμβριο), χωρίς τη δυνατότητα μηνιαίας κάρτας που εξυπηρετούσε αρκετά αυτοκίνητα και **κόστος 15€ για χρήση χωρίς κάρτα μετά τα 20 δωρεάν λεπτά παραμονής**. Οι επαγγελματίες οδηγοί ταξί, ως δημόσιο μέσο μεταφοράς με διατιμημένο και σταθερό κόμιστρο, **δεν έχουν τη δυνατότητα να μετακυλήσουν το υπέρογκο αυτό κόστος στους επιβάτες**.

Στην επιστολή εκφράζουν την ανησυχία τους για το κατά πόσο η εταιρεία που διαχειρίζεται το αεροδρόμιο έχει το δικαίωμα να καθορίζει ανεξέλεγκτα τις χρεώσεις. Επιπλέον, επισημαίνουν ότι το αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» είναι το μοναδικό στη χώρα όπου από το 2019 επιβάλλεται χρέωση στάθμευσης στο χώρο προμίσθωσης ταξί, γεγονός που δημιουργεί συνθήκες αθέμιτης επιβάρυνσης του κλάδου.

Δεδομένων των ανωτέρω, ζητούν **να εξαιρεθούν τα Ε.Δ.Χ. από τις προαναφερόμενες αυξήσεις** και να διασφαλιστεί μια δίκαιη και λογική τιμολογιακή πολιτική.

Παρακαλώ να εξετάσετε την αναφορά και να με ενημερώσετε για τις ενέργειές σας προς την κατεύθυνση επίλυσης του ζητήματος, σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Ο Καταθέτων την Αναφορά Βουλευτής

Ιωάννης Γιώργος

ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κωνσταντινουπόλεως 8, 63100 Πολύγυρος. Τηλ 2371 024977

Δ. Τζαβούρα 22, 63200 Ν. Μουδανιά. Τηλ 2373 022773

Βουλής 4, 10562 Αθήνα. Τηλ. 210 3706217

i.giorgos@parliament.gr

Χαλκιδίκη 29/03/2025

Προς Βουλευτή Χαλκιδίκης

Κ. Ιωάννη Γιώργο.

Θέμα: Υπερβολικές χρεώσεις των ΕΔΧ ΤΑΞΙ στο χώρο προμισθωμένων οχημάτων του Αεροδρομίου Θεσσαλονίκης "Μακεδονία" της Fraport

Αξιότιμε κύριε βουλευτά,

είμαι ο πρόεδρος του σωματείου ιδιοκτητών ταξί Χαλκιδίκης η «Εξυπηρέτηση» και επικοινωνώ μαζί σας σχετικά με τις νέες χρεώσεις του Parking 5, του αεροδρομίου "Μακεδονία".

Θα ήθελα να εκφράσω την έντονη δυσφορία μας για την νέα τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας Fraport εις βάρος των Ε.Δ.Χ. και να ζητήσω την συνδρομή σας στην επίλυση του πολύ σοβαρού αυτού θέματος.

Το Parking 5 ήταν πάντα για την εξυπηρέτηση των προμισθωμένων Δημοσίας Χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων, αρχικά δωρεάν, με ένα ανεκτό κόστος αργότερα και μέχρι σήμερα. Ήταν δε έτσι, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού που χρησιμοποιεί τις αεροπορικές μεταφορές. Δεν είναι δυνατόν το ταξί, που είναι ένα δημόσιο αγαθό, να πρέπει να πληρώσει 15 ευρώ, το λιγότερο, για να παραλάβει μια κούρσα από το αεροδρόμιο, καθώς όπως μπορεί να γίνει κατανοητό, αυτό θα επιβαρύνει τελικά τους επιβάτες.

Επίσης, η πρόθεσή της Fraport για τροποποίηση της τιμολογιακής πολιτικής, γνωστοποιήθηκε πολύ αργά, καθώς έχουν ήδη γίνει συμφωνίες με ξενοδοχεία και τουριστικά γραφεία και υπάρχουν ήδη προκρατημένα και προπληρωμένα δρομολόγια για τη θερινή σαιζόν, για τα οποία δεν έγινε από μέρους των Ε.Δ.Χ. η αντίστοιχη πρόβλεψη για το επιπλέον κόστος.

Καθώς σήμερα το αντίστοιχο κόστος είναι 2 €, η ανακοινωθείσα αύξηση σε 15 έως 20 €, είναι της τάξης των 650% έως 900%!!!

Όσον δε αφορά στην μηνιαία κάρτα στάθμευσης, που κόστιζε 40 € το μήνα, κι εξυπηρετούσε αρκετά αυτοκίνητα, καταργείται (?) και γίνεται ετήσια με κόστος 1.050 (?) €. Υποχρεώνεται έτσι κάποιος ο οποίος την χρειάζεται για την θερινή μόνο περίοδο και πλήρωνε γι αυτή 40 €/μήνα, να πρέπει να πληρώσει 800 € για εννιά μήνες το 2025. Για το 2026, 1.050 € ετήσια, για το 2027 κι έπειτα 1.250 €. Η αύξηση είναι δηλαδή μέχρι 2.000% για το 2025 και έως 3.130% τα επόμενα έτη!!! Τίθεται εδώ και ζήτημα κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, σε βάρος μας.

Κάνοντας μια έρευνα και στα υπόλοιπα αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport, διαπιστώθηκε ότι μόνο στην Θεσσαλονίκη πληρώνουν τα ΕΔΧ! Αυτό αποτελεί μία αρνητική διάκριση εναντίον των ΕΔΧ και του επιβατικού κοινού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που εξυπηρετείται από το συγκεκριμένο αεροδρόμιο.

Για όλους τους πιο πάνω λόγους, ζητούμε την παρέμβασή σας ώστε να εξαιρεθούν τα Ε.Δ.Χ. από τις υπέρογκες αυτές αυξήσεις στο P5 του αεροδρομίου "Μακεδονία".

Η θερινή σαιζόν πλησιάζει και θα ήταν καλό για όλες τις πλευρές να αρχίσει χωρίς προβλήματα.
Είμαι στη διάθεση σας για οποιαδήποτε ενημέρωση ή επιπλέον πληροφορία χρειαστείτε.

Με εκτίμηση

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΚΟΤΣΑΦΤΙΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ