



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 4 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Υποδομών και μεταφορών κο Χρήστο Δήμα**
- 2. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κο Κυριάκο Πιερρακάκη**
- 3. Ανάπτυξης κο Τάκη Θεοδωρικάκο**
- 4. Τουρισμού κα Όλγα Κεφαλογιάννη**

Θέμα: Αεροδρόμιο Καλύμνου, προβλήματα και προοπτικές

Κύριοι Υπουργοί

Το τελευταίο διάστημα λόγω και των καιρικών συνθηκών παρατηρείται το φαινόμενο, μια σειρά από πτήσεις να αδυνατούν να προσγειωθούν στην Καλύμνο για λόγους ασφαλείας. Ειδικώς τον χειμώνα όπου συχνά ισχυροί άνεμοι λειτουργούν αποτρεπτικώς για ασφαλή προσγείωση και επιπλέον ο διάδρομος προσγείωσης - απογείωσης της Καλύμνου είναι μικρός, μια σειρά από πτήσεις δεν ολοκληρώνονται και τα αεροσκάφη επιστρέφουν για λόγους ασφαλείας πίσω στην Αθήνα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα πολίτες να χάνουν χρόνο και χρήμα και να υφίστανται ταλαιπωρία αφού πρέπει να επιστρέψουν με την επόμενη δυνατή πτήση, ενώ πολλές φορές υφίστανται τεράστια οικονομική ζημία από ματαιώσεις σημαντικών τους υποχρεώσεων. Το πρόβλημα αυτό θα μπορούσε να ξεπεραστεί με προσγείωση στην Κω όπου με πολύ πιο μικρό κόστος και σε πολύ μικρότερο χρόνο, θα μπορούσαν να μετακινηθούν οι επιβάτες από την Κω στην Κάλυμνο, μέσω θαλάσσης.

Το πρόβλημα ειδικώς με την έκταση του διαδρόμου υφίσταται από την πρώτη στιγμή της λειτουργίας του αεροδρομίου και παρ' ότι μόλις 19 ετών, εντούτοις και ο διάδρομος και οι κτηριακές υποδομές χρειάζονται αναβάθμιση. Η επίλυση αυτών των προβλημάτων οδήγησαν άλλωστε από το 2018 τον τότε Πρωθυπουργό να υποσχεθεί ένα νέο αεροδρόμιο για το νησί για το οποίο ξεκίνησαν οι προκαταρκτικές μελέτες. Το συγκεκριμένο σχέδιο όμως όπως φαίνεται εγκαταλείφθηκε από την σημερινή Κυβέρνηση για να οδηγηθούμε τελικώς στη λύση, να παραχωρηθούν μέσω διαγωνισμού για αξιοποίηση 22 περιφερειακά αεροδρόμια μεταξύ των οποίων και αυτό της Καλύμνου, με σκοπό υποτίθεται την βελτίωση των υποδομών του.

Ταυτοχρόνως τα τελευταία χρόνια έχει μειωθεί δραστηκώς η επιβατική κίνηση καθώς μειώθηκαν οι πτήσεις ενώ οι τιμές των εισιτηρίων έχουν αυξηθεί παρ' ότι η γραμμή είναι επιδοτούμενη.

Δεδομένου ότι το αεροδρόμιο της Καλύμνου έχει σήμερα αρκετά προβλήματα τόσο με συχνές ακυρώσεις και επιστροφές στην Αθήνα, ενώ θα μπορούσε εναλλακτικώς να επιλεγεί η προσγείωση των αεροσκαφών στην Κω.

Δεδομένου ότι εδώ και χρόνια συζητιούνται είτε έργα αναβάθμισης στο αεροδρόμιο είτε παραχώρηση του σε ιδιώτη επενδυτή, είτε κατασκευή νέου.

Δεδομένου ότι οι πτήσεις έχουν μειωθεί σχεδόν στο μισό και οι τιμές έχουν αυξηθεί παρά το γεγονός ότι είναι επιδοτούμενη γραμμή.

Δεδομένου ότι η Κάλυμνος διαθέτει ισχυρό τουριστικό προφίλ και χαρακτηριστικά που θα μπορούσαν να προσελκύσουν υψηλό τουρισμό που θα συμβάλει στην τοπική ανάπτυξη

Ερωτώνται οι Υπουργοί

- 1. Εξετάζει η Κυβέρνηση το ενδεχόμενο τα αεροσκάφη αντί να επιστρέφουν στην Αθήνα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την προσγείωση στην Κάλυμνο, να προσγειώνονται στην Κω;***
- 2. Τι σκοπεύει να κάνει η Κυβέρνηση για την αύξηση των δρομολογίων και την μείωση των τιμών;***
- 3. Που βρίσκονται σήμερα οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τα 22 περιφερειακά αεροδρόμια μεταξύ των οποίων και της Καλύμνου και τι μοντέλο πρόκειται να ακολουθηθεί προς την αξιοποίηση τους;***
- 4. Ποιες οι προθέσεις της Κυβέρνησης δια μέσω του συγκεκριμένου διαγωνισμού για την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλύμνου και ποιες υποδομές πρόκειται να αναβαθμιστούν;***
- 5. Εξετάζεται στον εν λόγω διαγωνισμό και η κατασκευή νέου αεροδρομίου στην Κάλυμνο;***

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Νικητιάδης