



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 03 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα
Σχετ. : Η υπ' αριθ. 552/31-10-2024 Ερώτησή μου

ΘΕΜΑ : Οδική σύνδεση Μεσαράς με το νέο διεθνή αερολιμένα στο Καστέλι, Δήμου Μινώα Πεδιάδος
(α) Εξέλιξη της σύμβασης μελέτης «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος, τμήμα Προτόρια – Άγιοι Δέκα», στην Π.Ε. Ηρακλείου Κρήτης
(β) Τμήμα Ροτάσι – Κόμβο Μάρθας Καραβάδω, στην Π.Ε. Ηρακλείου Κρήτης.

Υπουργέ,

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής Ερώτησής μου, με την οποία ζητήσαμε πληροφορίες αναφορικά με τα εν θέματι ζητήματα κι επειδή δεν έχουμε λάβει απάντηση επί των αντίστοιχων ερωτημάτων μας, θα ήθελα να σας επισημάνω τα εξής :

Η Μεσσαρά που βρίσκεται στην Π.Ε. Ηρακλείου, είναι μία περιοχή με ισχυρό παραγωγικό και εξαγωγικό προφίλ (Τυμπάκι, Μοίρες) καθώς και περαιτέρω δυνατότητες για τουριστική ανάπτυξη (Μάταλα, Φαιστός κ.α.).

Η σύμβαση παραχώρησης για το Νέο Διεθνή Αερολιμένα στο Καστέλι του Δήμου Μινώα Πεδιάδος, Π.Ε. Ηρακλείου, όπως ξέρετε, προβλέπει την υποχρέωση του αναδόχου να κατασκευάσει :

(α) τη βόρεια οδική σύνδεση του Αεροδρομίου (από τον κόμβο Χερσονήσου ΒΟΑΚ – Αεροδρόμιο)

(β) τη νότια σύνδεση του Αεροδρομίου (Ηράκλειο - Βιάννος)

ενώ στη σύμβαση παραχώρησης δεν υπάρχει πρόβλεψη για τη σύνδεση του Αεροδρομίου με την περιοχή της Μεσαράς.

Αυτό σημαίνει, όπως έχω τονίσει και στην ανωτέρω σχετική Ερώτησή μου ότι, η Μεσαρά, αν δεν υλοποιηθεί απευθείας οδική σύνδεση, θα συνδέεται με το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, μέσω μίας τεθλασμένης διαδρομής Μεσαρά - Ηράκλειο – κόμβος Χερσονήσου- Αεροδρόμιο, μήκους 77 χιλιομέτρων, ενώ η αναγκαία προς σχεδιασμό απευθείας διαδρομή είναι μόλις 18 km.

Αυτό γιατί, από τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας, υπάρχουν εν εξελίξει μελέτες που αφορούν το μεγαλύτερο μήκος της απευθείας οδικής σύνδεσης «Αεροδρόμιο – Μεσαρά», ενώ κάποια τμήματα πάνω σε αυτόν τον άξονα, είναι ήδη διαμορφωμένα.

Συγκεκριμένα :

(i) Η Περιφέρεια Κρήτης έχει υπογράψει συμβάσεις για οδικές μελέτες που αφορούν τα δύο βασικά αστικά κέντρα της Μεσσαράς, δηλαδή τις Μοίρες και το Τυμπάκι.

Αφορούν, αντίστοιχα, την παράκαμψη των Μοιρών μήκους επτά περίπου χιλιομέτρων από το μηχανοστάσιο της «Λατομικής» έως τον κόμβο του νέου δρόμου Ηράκλειο – Μεσσαρά που καταλήγει στο Καστέλι Γόρτυνας (Άγιοι Δέκα) και την παράκαμψη Τυμπακίου από το Δέλτα του Κόκκινου Πύργου έως τον Κόμβο προς Βώρους μήκους περίπου πέντε χιλιομέτρων.

Ο ενδιαμέσος δρόμος από τον Κόμβο των Βώρων, έως το μηχανοστάσιο της Λατομικής μήκους περίπου 4 χιλιομέτρων έχει πρόσφατα αποκατασταθεί με νέο ασφαλοτάπητα και εργασίες υποδομής πέριξ του ελαιουργείου «Λεονταράκη».

(ii) Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εκπονεί την εν θέματι (α) μελέτη για το τμήμα από το Καστέλι Γόρτυνας (Άγιοι Δέκα) έως τον Κόμβο στα Προτόρια. Πρόκειται για νέα πεδινή χάραξη μήκους περίπου 23, 4 χιλιομέτρων που θα αποφεύγει τους οικισμούς Γκαγκάλες, Στόλοι, Λούρες και Ασήμι.

Η συγκεκριμένη μελέτη, όπως καταλαβαίνετε, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη χάραξη της συνολικής οδικής σύνδεσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα με την περιοχή της Μεσσαράς, βρίσκεται δε, ένα βήμα πριν από την πλήρη ωρίμανση.

Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες που έχουμε, ο αρμόδιος φορέας (Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης, εφεξής Ο.Α.Κ.) είχε αποστείλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αίτημα χορήγησης παράτασης συνολικής προθεσμίας περαίωσης της μελέτης.

Στη συνέχεια, την 30-10-2024 κοινοποιήθηκε στον Ο.Α.Κ. απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί απόρριψης του αιτήματος χορήγησης παράτασης προς ολοκλήρωση της εν θέματι σύμβασης μελέτης με ταυτόχρονη εντολή διάλυσης της αντίστοιχης σύμβασης μελέτης.

Την 31-10-2024 καταθέσαμε την ανωτέρω σχετική μας Ερώτηση, αναφορικά και με την εξέλιξη της εν θέματι (α) μελέτης, επί της οποίας δεν λάβαμε απάντηση.

Την 8-11-2024 ο Ο.Α.Κ. απέστειλε ενημερωτικό έγγραφο προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επισημαίνοντας τον προχωρημένο βαθμό ωρίμανσης της μελέτης και επαναλαμβάνοντας πλήρως αιτιολογημένο αίτημα περί χορήγησης παράτασης στην εν θέματι (α) σύμβαση μελέτης.

Σύμφωνα με πληροφορίες που έχουμε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, δεν έχει δοθεί καμία εντολή προς ενέργεια από το Νοέμβριο 2024 (πέντε μήνες).

(iii) Το τμήμα από Κόμβο Προτορίων έως το Ροτάσι μήκους περίπου τριών χιλιομέτρων έχει κατασκευαστεί από παλαιότερη παρέμβαση, που παρακάμπτει τον οικισμό του Πύργου.

(iv) Απομένει το τμήμα από το Ροτάσι έως τον Κόμβο Μάρθας – Καραβάδω, στο σημείο δηλαδή που καταλήγει το κατασκευασμένο τμήμα Ηράκλειο – Βιάννος.

Το τμήμα αυτό, μήκους περίπου 18 χιλιομέτρων, είναι το μόνο πάνω στον άξονα Αεροδρόμιο – Μεσσαρά, για το οποίο δεν υπάρχει κάποιος σχεδιασμός.

Επειδή, η σύνδεση της Μεσσαράς με το αεροδρόμιο στο Καστέλλι είναι υψίστης σημασίας για την ευρύτερη περιοχή, όπως σας έχω επισημάνει στην ανωτέρω σχετική Ερώτησή μου και αφορά ιδιαιτέρως τους Δήμους Φαιστού, Γόρτυνας Π.Ε. Ηρακλείου καθώς και τους όμορους Δήμους Αγίου Βασιλείου και Αμαρίου, Π.Ε. Ρεθύμνου.

Επειδή, η ολοκλήρωση της εν θέματι μελέτης, που αφορά συγκεκριμένα τη χάραξη του τμήματος «Προτόρια – Άγιοι Δέκα» αποτελεί *conditio sine qua non* για το συνολικό σχεδιασμό της οδικής σύνδεσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα με τη Μεσσαρά.

Επειδή, εκκρεμεί η λήψη απόφασης χορήγησης παράτασης της (α) εν θέματι σύμβασης μελέτης, προκειμένου να ολοκληρωθεί η αντίστοιχη σύμβαση.

Επειδή, για το τμήμα από Ροτάσι έως τον Κόμβο Μάρθας, δεν υπάρχει εν εξελίξει σύμβαση μελέτης.

Επειδή, και για τα δύο εν θέματι τμήματα έχουμε ήδη αναφερθεί στην ανωτέρω σχετική Ερωτήσή μου, χωρίς να έχουμε λάβει απάντηση.

Ερωτάσθε :

- (α) Σκοπεύετε να χορηγήσετε παράταση προθεσμίας για την ολοκλήρωση της εν θέματι (α) μελέτης για το τμήμα «Άγιοι Δέκα – Προτόρια» της οδικής σύνδεσης της Μεσαράς, Π.Ε. Ηρακλείου με το νέο διεθνή αερολιμένα στο Καστέλλι; Με ποιο χρονοδιάγραμμα;
- (β) Τι σκοπεύει να κάνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το τμήμα από το Ροτάσι έως τον Κόμβο Μάρθας – Καραβάδω, που δεν έχει ακόμη μελετητικό σχεδιασμό; Με ποιο χρονοδιάγραμμα;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου