



Αθήνα, 3 Απριλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εθνικής Άμυνας
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Δέσμια» καθυστερήσεων και γραφειοκρατίας η κρουαζιέρα στο λιμάνι του Βόλου

Από τις σφοδρές κακοκαιρίες Daniel και Elias που έπληξαν τη Μαγνησία τον Σεπτέμβριο του 2023, φερτά υλικά, τα οποία εκτιμώνται σε 700.000 κ. μ. έπειτα από βυθομετρικές αποτυπώσεις που διενήργησε ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου, συσσωρεύθηκαν στη λιμενολεκάνη, μειώνοντας τα βάθη και δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στον ελλιμενισμό πλοίων στο λιμάνι του Βόλου.

Κρουαζιερόπλοια με μεγάλο βύθισμα δεν είχαν εδώ και δύο σχεδόν χρόνια τη δυνατότητα να καταπλεύσουν στο λιμάνι, λόγω της μείωσης βαθών, γεγονός που επέφερε αναπόφευκτα σημαντικό πλήγμα στην τουριστική δραστηριότητα και στην τοπική οικονομία.

Μετά από σημαντικές καθυστερήσεις, έχουν πλέον εκκινήσει οι εργασίες εκβάθυνσης του λιμένα. Σύμφωνα μάλιστα με ανακοίνωση του Διευθύνοντα Συμβούλου του ΟΛΒ, ολοκληρώθηκαν τις προηγούμενες ημέρες οι εργασίες εκβάθυνσης στο δυτικό τμήμα της β' προβλήτας του λιμανιού, όπου πλευρίζουν τα κρουαζιερόπλοια. Τα βάθη επέστρεψαν στα 9,5 μέτρα και ως εκ τούτου πλέον υπάρχει η δυνατότητα προσέγγισης και για μεγάλα κρουαζιερόπλοια.

Την 1^η Απριλίου 2025, επρόκειτο να καταπλεύσει στο λιμάνι του Βόλου το κρουαζιερόπλοιο Island Princess, με 2.214 επιβάτες, το οποίο δυστυχώς ακύρωσε την προσέγγισή του.

Ο αρμόδιος ανάδοχος του έργου εκβάθυνσης, ολοκλήρωσε τις εργασίες στη β' προβλήτα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Ωστόσο, η αρμόδια να μετρήσει την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών του λιμένα Υδρογραφική Υπηρεσία, δεν έχει ακόμα φτάσει στον λιμένα Βόλου.

Συνέπεια της καθυστέρησης είναι να μην μπορούν να εκδοθούν νέοι χάρτες που θα επιτρέπουν στα μεγάλα κρουαζιερόπλοια να προσεγγίζουν στη β' προβλήτα.

Ταυτόχρονα, εξαιτίας της καθυστέρησης, δεν μπορεί να γίνει άρση της Οδηγίας NOTAM, που αναφέρει ότι στο λιμάνι του Βόλου υπάρχει μείωση βαθών και δεν μπορούν να προσεγγίσουν μεγάλα πλοία.

Ελλείπει των επίσημων στοιχείων της Υδρογραφικής υπηρεσίας, ούτε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου μπορεί να διαθέσει πλοηγούς για να κατευθύνουν τους πλοιάρχους των κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι.

Συνέπεια των ανωτέρω καθυστερήσεων και δυσλειτουργιών είναι ότι, ενώ το λιμάνι προσφέρει πλέον τη δυνατότητα, τα κρουαζιερόπλοια ακυρώνουν και πάλι τις αφίξεις τους, με αλυσιδωτές επιπτώσεις για την τοπική οικονομία.

Η μη δυνατότητα εξυπηρέτησης μεγάλων κρουαζιερόπλοιων για δεύτερη χρονιά πλήττει την τουριστική αξιοπιστία του λιμένα ενώ αφήνει αρνητικό οικονομικό αποτύπωμα σε πλήθος δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την τουριστική ανάδειξη της περιοχής (τουριστικά πρακτορεία, λεωφορεία, ξενοδοχειακός κλάδος, επιχειρήσεις εστίασης, εμπορικά καταστήματα κ.ο.κ.).

Η Κυβέρνηση οφείλει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου ο λιμένας Βόλου να ανακτήσει την αξιοπιστία του στον κλάδο της κρουαζιέρας και να είναι σε θέση τη νέα θερινή τουριστική σεζόν να εξυπηρετήσει με ασφάλεια και συνέπεια κρουαζιερόπλοια με μεγάλο βύθισμα.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Προτίθενται να παρέμβουν, προκειμένου η αρμόδια Υδατογραφική Υπηρεσία να προχωρήσει το συντομότερο δυνατό σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να ανακτηθεί η αξιοπιστία του λιμένα Βόλου και μεγάλα κρουαζιερόπλοια να μπορούν πλέον να καταπλέουν με ασφάλεια στη β' προβλήτα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Κεδίκογλου Συμεών