



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 03/04/2025

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Απαράδεκτη καθυστέρηση στην εφαρμογή Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) για τους μόνιμους κατοίκους και τους εργαζομένους που μετακινούνται από και προς τη Σαλαμίνα»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 15 του νόμου 4832/2021: «*Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας*». Αν και το μέτρο, από την 1.1.2019 είναι σε πλήρη εφαρμογή, για όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας, οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας και οι εργαζόμενοι στη Σαλαμίνα εξακολουθούν, αδίκως, να εξαιρούνται.

Σε έγγραφό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/1471/2019/166, 10 Ιανουαρίου 2020) αναφέρεται ότι: «... στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α) και λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις της τεχνολογίας και τις απαιτήσεις που άπτονται θεμάτων έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και μετακίνησης με δρομολογημένα επιβατηγά πλοία, τελεί υπό επεξεργασία σχέδιο Π.Δ., όπου μεταξύ άλλων προβλέπεται και η έκδοση εισιτηρίων επιβατών μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων και στις δρομολογιακές γραμμές της Σαλαμίνας». Σε μεταγενέστερο (από το προηγούμενο) έγγραφο του Υπουργείου (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/27179/2021/81-95, 15 Απριλίου 2021) αναφέρεται ότι: «... το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει προβεί στη σύνταξη σχεδίου προεδρικού διατάγματος, το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής, για τη ρύθμιση του θέματος της έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων για κάθε Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοίο που εκτελεί δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών της Σαλαμίνας».

Σε νεότερο έγγραφο (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/5967/2022/01-11-12, 31 Ιανουαρίου 2022) αναφέρεται και πάλι ότι: «... Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που σχετίζεται με το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προωθείται σχέδιο προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα ρυθμίζονται μεταξύ άλλων και θέματα έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων από όλα τα Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών για τις οποίες δεν προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο σχετική υποχρέωση.».

Σε σχετική από τις 19/8/2024 απάντηση, στην με αριθ. πρωτ. 6091/26-07-2024 ερώτηση, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανέφερε ότι: «...Επισημαίνεται ότι για το νησί της Σαλαμίνας οι ναυτιλιακές εταιρείες που πραγματοποιούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν υποβάλλουν ηλεκτρονικά αρχεία εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., καθώς δεν προβλέπεται σχετική υποχρέωση στο ισχύον νομικό πλαίσιο. Για την επίλυση του ζητήματος προωθείται σχέδιο προεδρικού διατάγματος για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) στο οποίο, μεταξύ άλλων, συμπεριλαμβάνονται και οι γραμμές της Σαλαμίνας. Το εν λόγω π.δ. τελούσε σε διαβούλευση με αρμόδιους φορείς και συναρμόδιες υπηρεσίες...». Δηλαδή, για την επίλυση του ζητήματος, εκκρεμεί το σχετικό Π.Δ. για περισσότερα από πέντε χρόνια!!!

Εν τω μεταξύ, οι τιμές των εισιτηρίων αυξάνονται κάθε χρόνο. Ενδεικτικά, το 2020 το κόμιστρο σε Ι.Χ., κάτω από τα 4,25μ. ήταν στα 4,75 ευρώ και σήμερα είναι στα 6,50 ευρώ. Δηλαδή, αυξήθηκε κατά 37% περίπου. Στα μεγαλύτερα οχήματα, οι αυξήσεις είναι μεγαλύτερες. Όπως αντιλαμβάνεστε, για τους κατοίκους της Σαλαμίνας, που είναι αναγκασμένοι να πηγαινοέρχονται καθημερινά, για λόγους εργασίας, αλλά και για όσες και όσους εργάζονται και δεν είναι κάτοικοι Σαλαμίνας, πρέπει να ξοδεύουν 15 ευρώ, κάθε μέρα (ο οδηγός και οι επιβάτες χρεώνονται επιπλέον), που είναι προφανώς δυσβάσταχτο για έναν εργαζόμενο, ειδικά στις μέρες μας, που η ακρίβεια,

συρρικνώνει ακόμη περισσότερο, τους ήδη χαμηλούς μισθούς, λόγω μνημονίων, των εργαζομένων.

Από τις απαντήσεις των εκάστοτε αρμόδιων Υπουργών, φαίνεται πως, αναγνωρίζεται το δίκαιο αίτημα των κατοίκων και των εργαζομένων στη Σαλαμίνα. Ταυτόχρονα, έχουν περάσει δύο και πλέον χρόνια, από τότε που ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (13/1/2023), δήλωνε ότι: *«Πολύ σύντομα θα έχει ολοκληρωθεί το προεδρικό διάταγμα (για το πως θα λειτουργήσει το ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής εισιτηρίων στο νησί) και πολύ σύντομα, όπως διορθώσαμε τις υπόλοιπες αδικίες, και η Σαλαμίνα θα ενταχθεί στο μεταφορικό ισοδύναμο»*. Δυστυχώς όμως και η υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας, φαίνεται για μια ακόμη φορά, να έχει «ναυαγήσει».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους εδώ και έξι (6) χρόνια δεν έχει τεθεί σε εφαρμογή το μεταφορικό ισοδύναμο για τη Σαλαμίνα;
2. Σε ποια φάση βρίσκεται το σχέδιο προεδρικού διατάγματος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο θα ρυθμίζονται τα θέματα έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων από όλα τα Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών για τις οποίες δεν προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο σχετική υποχρέωση και για ποιους λόγους καθυστερεί η έκδοσή του από το 2020;
3. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, ώστε να εφαρμοστεί άμεσα το Μ.Ι. για τους μόνιμους κατοίκους της Σαλαμίνας και για τους εργαζομένους στο νησί που καθημερινά χρησιμοποιούν τα πλοία της γραμμής από και προς το νησί;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ