

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:

4456

Ημερομ. Κατάθεσης:

3/4/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αικατερίνη Σπυριδάκη – Βουλευτής Λασιθίου

ΠΑΣΟΚ– ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 3 Απριλίου 2025

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Κωνσταντίνο Τσιάρα.**

**Θέμα: «Αναγκαία η επανεξέταση εφαρμογής του συστήματος ελέγχου ζύγισης αλιευμάτων – Σοβαρές επιπτώσεις στον κλάδο»**

Τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη της χώρας είναι υποχρεωμένα, σύμφωνα με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική της Ε.Ε. για την Κοινή Οργάνωση Αγοράς προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας και το Ενωσιακό Σύστημα Ελέγχου της αλιείας, να εφαρμόζουν κανόνες ζύγισης αλιευτικών προϊόντων κατά την εκφόρτωση, οι οποίοι έχουν εξειδικευθεί και συμπληρωθεί στο εθνικό δίκαιο.

Αναστάτωση έχει προκαλέσει η έκδοση της πρόσφατης ερμηνευτικής εγκυκλίου του ΥΠΑΑΤ (ΑΔΑ 911B4653ΠΓ-Β36) επί της ΥΑ με αριθ. 65/23344/25.1.2024, 11 μήνες μετά την έκδοση της τελευταίας, με την οποία εισάγονται επικίνδυνες για την υγεία και ανεφάρμοστες στην πράξη διαδικασίες ζύγισης αλιευμάτων.

Πιο συγκεκριμένα, βάσει της ανωτέρου εγκυκλίου, απαγορεύεται η ζύγιση των αλιευμάτων εν πλω και θα πρέπει να γίνεται υποχρεωτικά μετά τον κατάπλου κατά την εκφόρτωση.

Όπως σημειώνει η Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Μέσης Αλιείας (ΠΕΠΜΑ), η διαδικασία αυτή διακόπτει την ψυκτική αλυσίδα των προϊόντων, προκαλώντας σοβαρές επιπτώσεις στο υγειονομικό καθεστώς / ποιότητα αλιευμάτων και κατά συνέπεια στην υγεία όσων τα καταναλώσουν, ενώ, παράλληλα, δημιουργεί σοβαρές καθυστερήσεις στη λειτουργία των λιμένων εκφόρτωσης, η συντριπτική πλειονότητα των οποίων δεν διαθέτει εγκεκριμένες εγκαταστάσεις ανασυσκευασίας. Ως εκ τούτου,

δυσχεραίνεται η συνέχιση της αλιευτικής δραστηριότητας των σκαφών με σημαντικές καθυστερήσεις που ενισχύονται από τις αυστηρές απαιτήσεις τήρησης του «Μητρώου Ζύγισης», προκαλώντας ανεπανόρθωτες οικονομικές απώλειες.

Επιπλέον, την παράβαση των υγειονομικών κανόνων που επέρχονται με τη νέα διαδικασία επισημαίνει με έγγραφό της και η Γενική Δ/νση Κτηνιατρικής του Υπουργείου σας.

Επειδή η τυχόν παράβαση των επικίνδυνων για την υγεία και μη δυνάμενων να εφαρμοστούν ως άνω διατάξεων τιμωρείται με βαριά πρόστιμα και με αφαίρεση της ατομικής άδειας αλιείας του κυβερνήτη και της αδείας αλιείας του σχετικού σκάφους (διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 11, παρ.1γ του ν.δ. 420/1970).

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να δημιουργεί συνθήκες για την αύξηση της ανθεκτικότητας και της ανταγωνιστικότητας του κλάδου της αλιείας.

Επειδή ο κλάδος της αλιείας είναι ένας από τους σημαντικότερους κλάδους για την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα της χώρας μας και η Πολιτεία πρέπει να μεριμνά για την προστασία του και όχι να επιβάλει πρακτικές που αρμόζουν σε μεγάλους αλιευτικούς στόλους της Βόρειας Ευρώπης,

Επειδή ο πρωτογενής τομέας, μέρος του οποίου αποτελεί και η αλιεία, συνιστά μία από τις βασικότερες προτεραιότητες του ΠΑΣΟΚ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός για τα ακόλουθα ζητήματα:

1. Έγινε δημόσια διαβούλευση και, εάν ναι, με ποιους φορείς για την εφαρμοστικότητα του προτεινόμενου συστήματος ζύγισης;
2. Υπήρξε συνεργασία της Γενικής Δ/νσης Αλιείας με τη Γεν. Δ/νση Κτηνιατρικής πριν την έκδοση της ως άνω εγκυκλίου;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να αναστείλει την εφαρμογή της ως άνω Υπουργικής Απόφασης μετά της εγκυκλίου της και να επανεξετάσει το σύστημα ελέγχου ζύγισης αλιευμάτων;

4. Προτίθεται η κυβέρνηση να αναθεωρήσει το νομικό πλαίσιο συνδικαλιστικής οργάνωσης των αλιέων (δευτεροβάθμιο και τριτοβάθμιο επίπεδο) προκειμένου να υπάρχει ενιαία εκπροσώπηση των παραγωγών;

**Η ερωτώσα Βουλευτής**

**Σπυριδάκη Αικατερίνη**