

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 759
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/3/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:50'



Αθήνα, 31 Μαρτίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Η Θεσσαλονίκη στη λίστα με τις 10 περισσότερο μολυσμένες πόλεις στην Ελλάδα»

Στο διήμερο συνέδριο που διοργάνωσε ο δήμος Θεσσαλονίκης τον περασμένο Ιανουάριο με θέμα «Κλιματικά ουδέτερη Θεσσαλονίκη», ανακοινώθηκε από επιστήμονες ότι θερμικό στρες και ατμοσφαιρική ρύπανση αυξάνουν κατά 25% τον κίνδυνο πρόωρου θανάτου στην πόλη. Αποτέλεσμα αυτής της ρύπανσης είναι οι πρόωροι θάνατοι να ανέρχονται στους 1.500 ετησίως. Σύμφωνα με τα δεδομένα, που συλλέγει το αρμόδιο Τμήμα του ΑΠΘ, η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ κέντρου και αεροδρομίου είναι στους 2-2,5 βαθμούς, που αυξάνεται κατά τους χειμερινούς μήνες. Η ιδανική συνθήκη θερμοκρασίας στην πόλη προσδιορίζεται στους 20 βαθμούς ενώ όταν η αύξηση της θερμοκρασίας ξεπερνά τους 40 βαθμούς C τότε έχουμε συνακόλουθα και τεράστια αύξηση του κινδύνου θνησιμότητας. Στο δε θερμικό στρες προστίθεται και η ατμοσφαιρική ρύπανση, κυρίως από μικροσωματίδια και όζον και τούτο, σύμφωνα πάντα με τις επιστημονικές ανακοινώσεις, ευθύνεται για 240 πρόωρους θανάτους το έτος, από τη βραχυχρόνια έκθεση στη σωματιδιακή ρύπανση και 170 πρόωρους θανάτους λόγω των επεισοδίων ρύπανσης από το όζον. Το κυριότερο πρόβλημα της πόλης έγκειται στις ιδιαίτερα υψηλές συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων PM10 και PM2,5 (και δευτερευόντως διοξειδίου του αζώτου και όζοντος), τα οποία έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, καθώς συσχετίζονται με καρκίνους, καρδιοαναπνευστικά προβλήματα κ.ά. Όπως καλώς γνωρίζετε, εξαιτίας του γεγονότος ότι το Επιχειρησιακό Σχέδιο Δράσης της Π.Κ.Μ. δεν κρίθηκε άρτιο, επαρκές και εφαρμόσιμο για την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ανατέθηκε εκ νέου στον ΟΦΥΠΕΚΑ η μελέτη εφαρμογής ειδικά για τα απαραίτητα μέτρα για τα αιωρούμενα σωματίδια, η οποία παραδόθηκε στο Υπουργείο στα τέλη του 2022. Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν υπάρχει ακόμα σχέδιο και δεν έχει ληφθεί κανένα μέτρο για να αντιμετωπιστεί η ατμοσφαιρική ρύπανση και ειδικά το θέμα των αιωρούμενων σωματιδίων PM10 και PM2,5.

Επειδή η ποιότητα του αέρα της Θεσσαλονίκης εδώ και πολλά χρόνια διαπιστωμένα αποτελεί ένα σοβαρό πρόβλημα και η χώρα καταδικάστηκε από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο τον Μάρτιο του 2023 για αυτό αλλά και για την απουσία μέτρων αντιμετώπισης από τους αρμόδιους.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης για την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη;
2. Ποιες δράσεις έχουν υλοποιηθεί από τη μελέτη εφαρμογής του ΟΦΥΠΕΚΑ και ποιο το συνολικό κόστος των μελετών που έχουν εκπονηθεί τα τελευταία έξι χρόνια για το συγκεκριμένο πρόβλημα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιαννούλης Χρήστος