



Αθήνα, 28/03/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ.

Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Χρονοδιάγραμμα έναρξης δρομολογίων από το λιμάνι του Αγίου Κωνσταντίνου προς τα νησιά των Σποράδων»

Την περσινή περίοδο και με την υπ' αριθ. πρωτ. 4268/11-04-2024 κοινοβουλευτική ερώτηση ετέθη υπ' όψιν του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το γεγονός της φημολογούμενης τότε, πρόθεσης ή/και πιθανού αιτήματος της εταιρείας, που εκτελούσε το δρομολόγιο Άγιος-Κωνσταντίνος-Σποράδες, να αποχωρήσει από την ως άνω γραμμή. Οι φήμες αυτές, δυστυχώς, επιβεβαιώθηκαν με τον πλέον επίσημο τρόπο μέσω του υπ' αριθ. πρωτ. 1500.1/32831/2024/110/30-04-2024 εγγράφου του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός του οποίου επισημάνθηκε ότι: «...αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση του Αγίου Κωνσταντίνου με τις Βόρειες Σποράδες, γνωρίζεται ότι η πλοιοκτήτρια εταιρεία του επιβατηγού-οχηματαγωγού-ταχύπλοου [...] αιτήθηκε την τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής και την εκτέλεση δρομολογίων στη γραμμή Λαύριο-Κέα-Κύθνο-Σέριφο-Σίφνο-Μήλο, από 22-05-2024 έως 30-09-2024», καθώς και ότι: «το αίτημα τροποποίησης εισήχθη για γνωμοδότηση στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών της 23-04-2024, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του ν. 4948/22 (Α' 125) και έγινε ομόφωνα αποδεκτό».

Το γεγονός αυτό, ήλθε στον αντίποδα των διθυραμβικών δηλώσεων του παρελθόντος στις οποίες προέβη ο Πρωθυπουργός, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης αναφορικά με την αναβάθμιση του λιμένα του Αγίου Κωνσταντίνου και τον αναπτυξιακό χαρακτήρα αυτού, έργου το οποίο και εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων το 2016 σε εφαρμογή της υπ' αριθ. 67322/21-06-2016 Απόφασης του τότε Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης. Προκάλεσε όμως και τη μεγάλη κοινωνική αντίδραση των κατοίκων και των επαγγελματιών της περιοχής του Αγίου Κωνσταντίνου, οι οποίοι στο πλαίσιο κινητοποίησης που έλαβε χώρα τον Ιούνιο του 2024, διαμαρτυρήθηκαν για τη διακοπή των δρομολογίων. Εν

τέλει η επαναλειτουργία μέρους της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Αγίου Κωνσταντίνου με τα νησιά των Σποράδων έλαβε χώρα μόλις στις 18 Ιουλίου 2024 και για σχεδόν ένα μήνα, γεγονός το οποίο σημαίνει ότι, μεγάλο μέρος της τουριστικής περιόδου είχε ήδη παρέλθει με αποτέλεσμα την οικονομική ζημία μεγάλου αριθμού επαγγελματιών της περιοχής και τη συνολική μείωση της οικονομικής δραστηριότητας.

Επειδή, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οφείλει να αναλάβει έγκαιρες πρωτοβουλίες για την ύπαρξη απρόσκοπτης ακτοπλοϊκής σύνδεσης από τον λιμένα Αγίου Κωνσταντίνου προς τα νησιά των Σποράδων και αντιστρόφως, καθ' όλη τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, όπως ίσχυε όλα τα προηγούμενα χρόνια.

Επειδή, το φαινόμενο της διακοπής των δρομολογίων που έλαβε χώρα κατά την περασμένη χρονική περίοδο και της καθυστερημένης επανέναρξης των δρομολογίων δεν μπορεί να επαναληφθεί.

Επειδή, το αρμόδιο Υπουργείο, οφείλει, κατά το λόγο της αρμοδιότητάς του, να συμβάλλει, δια της εξασφάλισης της ανωτέρω σύνδεσης, στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και την αποφυγή οικονομικής ζημίας των επαγγελματιών της περιοχής, σε συνάρτηση με τις αναφορές του Πρωθυπουργού στη «μεγάλη στρατηγική σημασία του λιμανιού του Αγίου Κωνσταντίνου για την ανάπτυξη της περιοχής» και τη δέσμευσή του ότι «θα είναι ένα λιμάνι εξαιρετικά ανταγωνιστικό».

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Έχει εξασφαλιστεί η ύπαρξη ακτοπλοϊκών δρομολογίων από τον λιμένα του Αγίου Κωνσταντίνου προς Σποράδες και αντιστρόφως, συμβάλλοντας στην αποφυγή των δυσάρεστων καταστάσεων της περσινής περιόδου;**
- 2. Ποια προγραμματίζεται να είναι η ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων από τον λιμένα του Αγίου Κωνσταντίνου προς Σποράδες και αντιστρόφως, εν όψει της επικείμενης τουριστικής περιόδου;**

**Ο ερωτών Βουλευτής
Σαρακιώτης Ιωάννης**