



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ

Βουλευτής Ν. Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

27-3-2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια

ΘΕΜΑ: Δρομολόγια της γραμμής Πειραιά-Δυτικών Κυκλάδων με την Κύθνο

Σας καταθέτω ως αναφορά, σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής, την επιστολή 11 τοπικών φορέων της Κύθνου σχετικά το ζήτημα που απασχολεί τους κατοίκους του νησιού και σχετίζεται με τη ναυτιλιακή και ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού.

Όπως γνωρίζετε, η Κύθνος αποτελεί έναν από τους ιδιαίτερους νησιωτικούς προορισμούς των Κυκλάδων, με αυξανόμενη τουριστική ανάπτυξη αλλά και με μόνιμο πληθυσμό που βασίζεται στην εύρυθμη λειτουργία των ακτοπλοϊκών δρομολογίων για την καθημερινότητά του. Ωστόσο, το τελευταίο διάστημα έχουν διατυπωθεί ανησυχίες από την τοπική κοινωνία σχετικά με την επάρκεια και τη συνέπεια των δρομολογίων που εξυπηρετούν το νησί, ιδιαίτερα σε περιόδους αυξημένης κίνησης ή δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Η διασφάλιση της σταθερής και αξιόπιστης ακτοπλοϊκής σύνδεσης αποτελεί βασικό πυλώνα της νησιωτικής πολιτικής της κυβέρνησής μας και είναι ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής των νησιών μας. Γι' αυτό, παρακαλώ θερμά να εξετάσετε την εν λόγω κατάσταση, ώστε να διερευνηθούν πιθανές λύσεις που θα ενισχύσουν την εξυπηρέτηση των κατοίκων και επισκεπτών της Κύθνου.

Είμαι βέβαιη ότι, με τη δική σας παρέμβαση, θα εξευρεθεί η βέλτιστη δυνατή λύση προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και της εύρυθμης λειτουργίας των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Με εκτίμηση

Κατερίνα Μονογυιού

Βουλευτής Κυκλάδων

ΕΝΩΠΙΟΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

1. Του Συλλόγου Επαγγελματιών Νήσου Κύθνου, που εδρεύει στην Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 997389347 και εκπροσωπείται νόμιμα.
2. Του Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Νήσου Κύθνου, που εδρεύει στη Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 997389347 και εκπροσωπείται νόμιμα.
3. Του Συλλόγου Φίλων Λουτρών «ο Κάκκαβος», που εδρεύει στα Λουτρά Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 996429616 και εκπροσωπείται νόμιμα.
4. Του Συλλόγου Γυναικών Κύθνου, που εδρεύει στη Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 800156807 και εκπροσωπείται νόμιμα.
5. Του Συλλόγου «Αϊ Γιάννη – Αγγουρίτσας Βασιλικών», που εδρεύει στην Κύθνο Κυκλάδων, με ΑΦΜ 800155939 και εκπροσωπείται νόμιμα.
6. Του Πολιτιστικού Συλλόγου Χώρας Κύθνου, που εδρεύει στην Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 090410870 και εκπροσωπείται νόμιμα.
7. Του Πολιτιστικού Συλλόγου Δρυοπίδας, που εδρεύει στη Δρυοπίδα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 800155048 και εκπροσωπείται νόμιμα.
8. Του Συνδέσμου Κυθνίων, που εδρεύει στην Αθήνα, με ΑΦΜ 090258474 και εκπροσωπείται νόμιμα.
9. Του Συνδέσμου Δρυοπιδέων, που εδρεύει στην Αθήνα, με ΑΦΜ 090197323 και εκπροσωπείται νόμιμα.
10. Του Αθλητικού Συλλόγου Κύθνου, που εδρεύει στην Κύθνο, με ΑΦΜ 997051477 και εκπροσωπείται νόμιμα.
11. Του Συνεταιρισμού Χώρας Κύθνου, που εδρεύει στην Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 096180407 και εκπροσωπείται νόμιμα.

ΠΡΟΣ
Τον Αξιότιμο Κύριο Υπουργό

ΘΕΜΑ: Ο αποκλεισμός της νήσου Κύθνου από τα δρομολόγια της γραμμής Πειραιά-Δυτικών Κυκλάδων.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η παρούσα επιστολή Σας αποστέλλεται ως ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ.

Μετά από 70 και πλέον χρόνια διασύνδεσης του νησιού μας με το λιμάνι του Πειραιά, καθώς και με τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων, **σήμερα η Κύθνος παραμένει αποκλεισμένη από το κεντρικό λιμάνι της χώρας μας!**

Όλα αυτά τα χρόνια το νησί της Κύθνου ήταν σταθερά συνδεδεμένο με τη γραμμή Πειραιάς-Δυτικές Κυκλάδες, εξυπηρετώντας τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων, των επισκεπτών, με όλες τις αυτονόμες συνέπειες για την υγεία, την ασφάλεια, την οικονομία και τις πολιτιστικές δραστηριότητες του νησιού μας.

Σήμερα δυστυχώς, η Κύθνος είναι αποκλεισμένη από την συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή γραμμή, γεγονός που έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στους κατοίκους και επισκέπτες του νησιού μας.

Συγκεκριμένα, μετά την εξαγορά του πλοίου «Διονύσιος Σολωμός» από την ναυτιλιακή εταιρεία «Fast Ferries» και την ανάληψη εκ μέρους της εν λόγω εταιρείας της γραμμής Πειραιάς-Δυτικές Κυκλάδες, το εν λόγω πλοίο εκτελεί δρομολόγια σύμφωνα με συμβάσεις ανάθεσης από το Υπουργείο σας. **Ωστόσο,** το πρόγραμμα δρομολογίων για τη συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή γραμμή, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης του Υπουργείου σας, δεν περιλαμβάνει προσέγγιση στον λιμένα της Κύθνου και συνεπώς το πλοίο ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ και κανένα άλλο πλοίο δεν προβλέφθηκε να προσεγγίζει το λιμάνι του νησιού μας, αποκλείοντας με αυτόν τον τρόπο τη σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά και τα γειτονικά προς εμάς νησιά!

Η απόφαση αυτή πάρθηκε εκ μέρους σας παντελώς αυθαίρετα, αναίτια και χωρίς καμία ενημέρωση προς τον Δήμο Κύθνου, τους λοιπούς πολιτιστικούς-αθλητικούς φορείς και συλλόγους, καθώς και τους κατοίκους του νησιού μας, **οι οποίοι πλήττονται άμεσα και κατάφορα από την παράλογη αυτή απόφαση.**

Αυτή τη στιγμή το νησί μας εξυπηρετείται μόνο από το λιμάνι του Λαυρίου και ΜΟΝΟ με 3 δρομολόγια την εβδομάδα.

Ήτοι, μετά από 70 χρόνια, εν έτη 2025 το νησί μας, που απέχει μόλις 3 ώρες από το λιμάνι του Πειραιά, αποκλείστηκε από το μεγαλύτερο και ασφαλέστερο λιμάνι της χώρας, με απόφαση του Υπουργείου!

Ι. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΥΘΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ:

Ο αναίτιος αυτός αποκλεισμός της Κύθνου από το λιμάνι του Πειραιά και τις υπόλοιπες Δυτικές Κυκλάδες έχει ως άμεσο αποτέλεσμα **καταστροφικές συνέπειες για την υγεία, την ασφάλεια, την οικονομία και τις πολιτιστικές δραστηριότητες του νησιού μας.**

Η Κύθνος, όπως κάθε νησιωτική περιοχή, βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες για τη διατήρηση της κοινωνικής και οικονομικής της ζωής.

Η διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με τον Πειραιά και τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων έχει δημιουργήσει **σημαντικές δυσχέρειες** στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τροφοδοσία αγαθών, στην πρόσβαση σε υγειονομικές υπηρεσίες, καθώς και στην οικονομική ανάπτυξη του νησιού, ιδίως ενόψει της τουριστικής περιόδου.

Επιπλέον, η αποκοπή της Κύθνου από το ακτοπλοϊκό δίκτυο των Δυτικών Κυκλάδων έχει ως αποτέλεσμα την **απομόνωση του νησιού** από γειτονικούς προορισμούς, δυσχεραίνοντας τις μετακινήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών, καθώς και την ομαλή εμπορική και τουριστική συνεργασία με τα υπόλοιπα νησιά της περιοχής.

Η απομόνωση αυτή έχει επίσης **σοβαρές επιπτώσεις στον τομέα της υγείας**. Οι κάτοικοι της Κύθνου αντιμετωπίζουν μεγάλες δυσκολίες στη μετακίνηση για ιατρικές εξετάσεις, διαγνωστικές διαδικασίες και άλλες υγειονομικές ανάγκες. Επιπλέον, η έλλειψη τακτικών δρομολογίων δημιουργεί εμπόδια στις μετακινήσεις παιδιών που χρειάζονται θεραπείες όπως

εργοθεραπεία και λογοθεραπεία, με αποτέλεσμα να στερούνται ζωτικής σημασίας υπηρεσίες για την ανάπτυξή τους.

Η ελλιπής ακτοπλοϊκή σύνδεση έχει σοβαρές επιπτώσεις και στην **τροφοδοσία του νησιού**. Οι προμήθειες σε βασικά αγαθά, όπως τρόφιμα και είδη πρώτης ανάγκης, καθυστερούν σημαντικά, δημιουργώντας ελλείψεις και αυξάνοντας το κόστος ζωής για τους κατοίκους. Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση στον τομέα της υγείας, καθώς η έλλειψη τακτικών δρομολογίων οδηγεί σε καθυστερήσεις στον ανεφοδιασμό των φαρμακείων, με αποτέλεσμα την έλλειψη απαραίτητων φαρμάκων και ιατρικών ειδών, κάτι που θέτει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

Επιπλέον, η έλλειψη αξιόπιστης ακτοπλοϊκής σύνδεσης επηρεάζει αρνητικά και τον **τομέα της εκπαίδευσης**. Οι δάσκαλοι και οι καθηγητές που εργάζονται στην Κύθνο δυσκολεύονται να μετακινηθούν προς την Αθήνα για να επισκεφθούν τις οικογένειές τους, γεγονός που τους αποθαρρύνει από το να επιλέγουν το νησί ως τόπο εργασίας. Αυτό δημιουργεί τον κίνδυνο να μην καλυφθούν επαρκώς οι θέσεις εκπαιδευτικών στο νησί, με σοβαρές συνέπειες για την εκπαίδευση των παιδιών της Κύθνου.

Η απομόνωση αυτή επηρεάζει επίσης και τον **πολιτιστικό τομέα του νησιού**. Συγκεκριμένα, η ποδοσφαιρική ομάδα της Κύθνου (Α.Π.Σ. ΚΥΘΝΟΥ) αδυνατεί να συμμετάσχει στο πρωτάθλημα των Δυτικών Κυκλάδων, γεγονός που πλήττει την αθλητική δραστηριότητα του νησιού και τη δυνατότητα των νέων να συμμετέχουν ενεργά στον αθλητισμό. Επιπλέον, οι πολιτιστικοί σύλλογοι του νησιού, όπως ο Σύλλογος Γυναικών Κύθνου, ο Πολιτιστικός Σύλλογος Χώρας Κύθνου, καθώς και ο Πολιτιστικός Σύλλογος Δρυοπίδας, αντιμετωπίζουν σοβαρές δυσκολίες στη διοργάνωση και συμμετοχή τους σε πολιτιστικές εκδηλώσεις που λαμβάνουν χώρα στα γειτονικά νησιά, αποκόπτοντας το νησί από τον πολιτιστικό ιστό της περιοχής.

II. ΜΗ ΕΠΑΡΚΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ:

Από το Υπουργείο σας δυστυχώς εκφέρεται η άποψη ότι η Κύθνος «καλύπτεται», διότι συνδέεται ακτοπλοϊκά με το λιμάνι του Λαυρίου.

Στην πραγματικότητα όμως ακόμα και αυτή η σύνδεση με το λιμάνι του Λαυρίου είναι **ελλιπής και ανεπαρκής**, καθώς πραγματοποιούνται μόλις 3

δρομολόγια την εβδομάδα! Το γεγονός αυτό καθιστά ακόμα πιο δύσκολη τη μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών.

Επιπρόσθετα, το λιμάνι του Λαυρίου δεν συνδέεται με επαρκή μέσα μαζικής μεταφοράς με τα υπόλοιπα προάστια της Αττικής, με αποτέλεσμα οι ταξιδιώτες να αναγκάζονται να χρησιμοποιούν ιδιωτικά οχήματα ή ταξί, επιβαρύνοντας περαιτέρω το κόστος μετακίνησης.

Σήμερα, επομένως, η μοναδική ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κύθνου με την ηπειρωτική Ελλάδα εν γένει γίνεται με μόλις 3 δρομολόγια την εβδομάδα από και προς το Λαύριο, με αυτονόητες συνέπειες την έλλειψη εμπορευμάτων, τροφίμων, φαρμάκων, τη μη δυνατότητα μετακίνησης των κατοίκων, των επισκεπτών, των ασθενών κλπ.

Σήμερα λοιπόν, εν έτη 2025, το νησί μας αποκλείστηκε από το λιμάνι του Πειραιά, με απόφαση του Υπουργείου σας, χωρίς προηγούμενη διαβούλευση και χωρίς αιτιολόγηση, έχοντας μόλις τρία δρομολόγια την εβδομάδα από το λιμάνι του Λαυρίου, καθιστώντας ουσιαστικά την Κύθνο παντελώς απομονωμένη και τους κατοίκους αυτής πολίτες Γ' κατηγορίας.

Η απομόνωση της Κύθνου από το κεντρικό λιμάνι της χώρας, τον Πειραιά, αποτελεί κατάφορη προσβολή των συνταγματικών μας δικαιωμάτων στην υγεία, την ασφάλεια, την παιδεία κλπ.

III. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΗΣ ΚΥΘΝΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟ:

Την 25/02/2025, στο Υπουργείο Σας, πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Δημάρχου Κύθνου, κυρίου Σταματίου Γαρδέρη, και λοιπών θεσμικών εκπροσώπων του νησιού, με τον αξιότιμο Υπουργό κύριο Στυλιανίδη.

Κατά τη συνάντηση αυτή, το Υπουργείο Σας αποδέχτηκε ρητώς τις εξής δεσμεύσεις:

1. Δρομολόγηση πλοίου από Πειραιά προς Κύθνο για το Πάσχα.
2. Δρομολόγηση πλοίου από Πειραιά προς Κύθνο από τον μήνα Μάιο και για όλη τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου.
3. Επανένταξη της Κύθνου στο δρομολόγιο των Δυτικών Κυκλάδων από τον Πειραιά στην επόμενη προκήρυξη περί υποχρεωτικής προσέγγισης και στο λιμάνι της Κύθνου.
4. Εκ νέου συνάντηση στο Υπουργείο για αναβάθμιση των δρομολογίων του Λαυρίου.
5. Σύμπραξη Ιδιωτικού Δημοσίου Τομέα για αγορά πλοίου από τον Δήμο Κύθνου.

Η εν λόγω συνάντηση των θεσμικών εκπροσώπων του νησιού μας στο Υπουργείο είχε ως άμεσο και θετικό αποτέλεσμα τις ως άνω προφορικές δεσμεύσεις εκ μέρους Σας, η οποίες αναμένουμε να υλοποιηθούν άμεσα.

IV. ΕΝ ΚΑΤΑΚΛΕΙΔΗ:

Η Κύθνος αποτελεί ένα από τα νησιά με τη μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη, γεγονός που καθιστά **επιτακτική την ανάγκη για συνεχή, σταθερή και αξιόπιστη ακτοπλοϊκή σύνδεση με το κεντρικό λιμάνι της χώρας, τον Πειραιά, καθώς και με τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων**. Τα δρομολόγια και οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να ακολουθούν την ανάπτυξη του νησιού και όχι να την εμποδίζουν, περιορίζοντας τις δυνατότητες πρόσβασης για τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ

Δεν απευθύνουμε αίτημα – αλλά ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ

Την **άμεση και σταθερή** αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με το λιμάνι του Πειραιά και τις υπόλοιπες Δυτικές Κυκλάδες, **καθ' όλη τη διάρκεια του έτους**, είτε μέσω ένταξης του νησιού σε υπάρχοντα δρομολόγια είτε μέσω προκήρυξης δημόσιας υπηρεσίας για τη διασφάλιση αυτής της ζωτικής σημασίας σύνδεσης.

Μετά τιμής

Τα Δ.Σ των αιτούντων Συλλόγων