

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1487  
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/3/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2025

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ:** Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
Υπουργό Εσωτερικών  
Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

**Θέμα:** «Ετοιμόρροπη η γέφυρα τύπου Μπέλεϊ πλησίον του Παγκρητίου Σταδίου παρά τις εξαγγελίες Δήμου και Περιφέρειας για πλήρη ανάπλαση της περιοχής εδώ και 5 χρόνια- Κραυγή Αγωνίας από τους κατοίκους»

Ο Ανεξάρτητος Βουλευτής Β'2 Δυτικού Τομέα Αθηνών, Γεώργιος Μανούσος, σας επισυνάπτει πλήρες ιστορικό και δημοσιεύματα του τοπικού τύπου με θέμα την ετοιμόρροπη γέφυρα τύπου Μπέλεϊ πλησίον του Παγκρητίου σταδίου στο Ηράκλειο Κρήτης.

Παρακαλείσθε για τις δέουσες ενέργειες σας πριν θρηνήσουμε θύματα.

Ο Βουλευτής

*Μανούσος Γεώργιος  
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*

## ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Κραυγή αγωνίας από τους κατοίκους στην ευρύτερη περιοχή του Παγκρητίου Σταδίου στο Ηράκλειο Κρήτης καθώς η μοναδική γέφυρα που τους εξυπηρετεί και αποτελεί και την μοναδική διέξοδο διαφυγής σε περίπτωση πλημμύρας είναι πλέον ετοιμόρροπη και άκρως επικίνδυνη για τις διελεύσεις πολιτών και οχημάτων.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω μεταλλική γέφυρα είναι στρατιωτικού τύπου Μπέλεϊ, η οποία τοποθετήθηκε στο σημείο το 1989 αντικαθιστώντας παλαιότερη ξύλινη που βρισκόταν εκεί. Στην μεγάλη πλημμύρα του ποταμού «Γιόφυρου» το 2014 που έπληξε όλες τις γύρω περιοχές, η γέφυρα καλύφθηκε πλήρως από νερό με αποτέλεσμα να σαπίσει η μεταλλική κατασκευή της και να υποχωρήσουν οι πέτρινες βάσεις της με εμφανή σημάδια ρωγμών που την καθιστούν πλέον ασταθή και ακατάλληλη. Παρόλα αυτά, μέχρι και σήμερα λόγω των ειδικών συνθηκών που διέπουν την περιοχή χρησιμοποιείται πάραυτα με καθημερινό κίνδυνο για τους πολίτες, οι οποίοι πλέον αγανάκτησαν αφού εδώ και πάρα πολλά χρόνια οι υποσχέσεις πολιτείας και τοπικής αυτοδιοίκησης παραμένουν υποσχέσεις.

Το πιο οξύμωρο της υπόθεσης είναι ότι την συγκεκριμένη γέφυρα χρησιμοποιούν και οι εργαζόμενοι της ΕΡΤ Ηρακλείου, τα γραφεία της οποία βρίσκονται σε απόσταση μόλις 50 μέτρων!

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με άρθρο του του τοπικού τύπου από τον Μάιο το 2020 δηλαδή σχεδόν 5 χρόνια πριν, επρόκειτο να εκπονηθεί μελέτη προϋπολογισμού 1.3 εκατομμυρίων ευρώ για πλήρη ανάπλαση της περιοχής σύμφωνα με τις εξαγγελίες της Περιφέρειας Κρήτης.

Ακολούθως παρατίθεται το εν λόγω άρθρο που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα [ekriti.gr](http://ekriti.gr):

**Στην υλοποίηση ενός μεγάλου σχεδίου για να αλλάξει η εικόνα κατά μήκος του ποταμού Γιόφυρου, που ταυτόχρονα θα επιλύσει και σοβαρά προβλήματα ετών και θα τον “μεταμορφώσει” σε χώρο αναψυχής και περιπάτου προχωρά η Περιφέρεια Κρήτης. Αυτό το μεγάλο έργο θα δώσει μια μεγάλη “ανάσα” στο Δυτικό Ηράκλειο και στις περιοχές που γειτνιάζουν με το ποτάμι.**

Το σχέδιο αυτό που θα εκπονηθεί μέσω μιας πολύπλευρης μελέτης ανέλυσε μιλώντας στο Ράδιο Κρήτη και την εκπομπή του Λευτέρη Βαρδάκη ο Αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου κ. Νίκος Συριγωνάκης ενώ ανακοίνωσε ότι από τον Ιούνιο θα ξεκινήσει και ο φετινός καθαρισμός από τα καλάμια. Ήδη είπε έχουν γίνει ψεκασμοί και για τα κουνούπια με drones.

Ο κ. Συριγωνάκης επεσήμανε ότι η ευρύτερη περιοχή θα αποτελέσει ένα σύγχρονο χώρο αναψυχής που θα περιλαμβάνει περιπατητικές διαδρομές, ποδηλατόδρομους, πάρκα κ.α.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου ανέφερε ότι έχει αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος για την μελέτη που απαιτείται, ύψους 1,3 εκατ ευρώ, η οποία στόχο έχει την οριοθέτηση του ποταμού Γιόφυρου σε μήκος 10 χιλιομέτρων μέχρι το φράγμα Δρακουλιάρη, έργα εξυγίανσης και διευθέτησης συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης των δύο γεφυρών στη περιοχή της Φοινικιάς και στη περιοχή του Δρακουλιάρη, καθώς και τις υποστηρικτικές μελέτες όπως:

1. Υδραυλική μελέτη
2. Μελέτη τεχνικών έργων -Στατική Μελέτη
3. Μελέτη συγκοινωνιακών έργων
4. Τοπογραφική μελέτη
5. Γεωλογική Μελέτη
6. Γεωτεχνική Μελέτη
7. Περιβαλλοντική Μελέτη

Όταν ολοκληρωθεί η μελέτη θα γίνει προσπάθεια για την εξεύρεση πόρων είτε μέσω ΕΣΠΑ ή άλλων προγραμμάτων για την υλοποίηση του σχεδίου.

Οι χρήσεις γης στην ευρύτερη περιοχή της λεκάνης του ποταμού Γιόφυρου στο μεγαλύτερο μέρος έχουν αγροτοκτηνοτροφικό χαρακτήρα. Κατά κύριο λόγο αποτελούνται από αμπελώνες, σύνθετα συστήματα καλλιέργειας, ελαιώνες, γεωργική γη με εκτεταμένη φυσική βλάστηση, ενώ υπάρχουν λοφώδεις εκτάσεις και ημιορεινές ζώνες.

Στις εκβολές του γειτνιάζει με κατοικημένες περιοχές εντός και εκτός του σχεδίου πόλεως Ηρακλείου. Κυρίως ανατολικά του ποταμού υπάρχουν περιοχές που χαρακτηρίζονται από αυθαίρετη δόμηση και έχουν γίνει μελέτες για την ένταξή τους στο σχέδιο πόλεως. Στις εκβολές υπάρχει δρόμος ταχείας κυκλοφορίας τεσσάρων λωρίδων που συνδέει τον βόρειο παραλιακό άξονα του Ηρακλείου με τον «κόμβο της Μεσσαράς» και τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (BOAK). Η μελέτη αφορά την οριοθέτηση τμήματος του ποταμού Γιόφυρου από το πέρας της υπάρχουσας εγκεκριμένης μελέτης οριοθέτησης του ΟΑΝΑΚ μέχρι το φράγμα Δρακουλιάρη, τον έλεγχο της υφιστάμενης οριοθέτησης του τμήματος του ποταμού, έργα διευθέτησης συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης των δύο γεφυρών στη περιοχή της Φοινικιάς και στη περιοχή του Δρακουλιάρη, καθώς και τις υποστηρικτικές μελέτες.

Τα αντιπλημμυρικά έργα θα αφορούν κυρίως τις περιοχές όπου θεωρούνται επικίνδυνες για την εμφάνιση πλημμυρικών φαινομένων και θα πρέπει να γίνει ο απαραίτητος σχεδιασμός για την θωράκιση τους. Οι περιοχές που προτείνονται για θωράκιση με το παρόν τεύχος είναι οι Τρεις Βαγιές μετά τη μεταλλική γέφυρα έως τη συμβολή με το ρέμα Χρυσοβαλάντου, η περιοχή που βρίσκεται ο βιολογικός καθαρισμός Ηρακλείου, η περιοχή από τη Φοινικιά έως τους Μαλάδες και η περιοχή εκατέρωθεν της γέφυρας του Δρακουλιάρη.

Ο δρόμος που συνδέει τις δύο γέφυρες στη περιοχή της Φοινικιάς και στη περιοχή του Δρακουλιάρη, βρίσκεται στο μεγαλύτερο τμήμα του δυτικά του ποταμού Γιόφυρου, συνδέεται στην αρχή και στο τέλος του με την Επαρχιακή οδό Ηράκλειο, Γιόφυρος, Μαλάδες, Πραιτώρια.

Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη και το μήκος της είναι 8,20 Km περίπου. Θα γίνει μελέτη αντικατάστασης των δύο γεφυρών στη περιοχή Φοινικιά και Δρακουλιάρη, λόγω ανεπάρκειας τους σε περίπτωση πλημμυρικών φαινομένων, καθώς και μελέτη έργων οδοποιίας για τη σύνδεση τους με το οδικό δίκτυο.

Θα εκπονηθούν μελέτες οδοποιίας στις περιοχές όπου θα μελετηθούν και θα αντικατασταθούν οι δύο γέφυρες για την ομαλή διασύνδεση τους με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.



*Στο κόκκινο περίγραμμα η εν λόγω γέφυρα επι της οδού Μουστακλή. Παρατηρήστε ότι ολόκληρη η περιοχή σε περίπτωση κατάρρευσης της, αποκόπτεται πλήρως αφού η μοναδική είσοδος εντός της, γίνεται από μονόδρομο επι της Λεωφόρου Βενιζέλου.*



*Εμφανή σημάδια ρωγμών στην φωτογραφία του 2020. Σήμερα η κατάσταση της είναι πολύ χειρότερη με επιτακτική ανάγκη την αντικατάσταση της με άλλου τύπου, σύγχρονης κατασκευής γέφυρα διπλής κατεύθυνσης που θα εξυπηρετεί και τα εισερχόμενα αλλά και τα εξερχόμενα οχήματα.*