

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1483
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/3/2025



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τους κ. Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Εργασίας & Κοινωνικής
Ασφάλισης**

Θέμα: Νέα σοβαρή απόπειρα παραβίασης των μέτρων ασφαλείας σε εργοτάξιο του Μετρό

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Ανακοίνωση του Σωματείου Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων Εργαζομένων στις Εταιρείες Κατασκευής του ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, στην οποία αναφέρουν την καταστροφή του καλωδίου στο ακροκιβώτιο του ΤΜΒ της Βεϊκου και ζητάνε η παραγωγή να ξεκινήσει ξανά μόνο εφόσον εξασφαλιστεί πλήρως η ασφάλεια των εργαζομένων.

Αθήνα 21/03/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Κατσώτης Χρήστος

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Τσοκάνης Χρήστος

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Νέα σοβαρή απόπειρα παραβίασης των μέτρων ασφαλείας σε εργοτάξιο του Μετρό.

Τις τελευταίες ημέρες παρακολουθούμε μια σειρά ανακοινώσεων και δηλώσεων των πολιτικών προισταμένων της Ελληνικό μετρό και του ίδιου του υφυπουργού Κ. Ταχιάου γύρω από ζητήματα ασφαλείας σχετικά με την μη εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης από την ανάδοχο εταιρεία στη συμβατική Σήραγγα του ΓΝΑ. Φαίνεται ότι όλες αυτές οι τελευταίες εξελίξεις όχι μόνο δεν μας έκαναν σοφότερους τουναντίον προκύπτουν νέα ερωτήματα σχετικά με το εάν συντρέχουν πραγματικοί λόγοι ανησυχίας ή εάν πρόκειται για μία διένεξη μεταξύ της αναδόχου εταιρείας και της επιβλέπουσας Ελληνικό Μετρό.

Πιο συγκεκριμένα, πριν από κάποιες ημέρες έσκασε το καλώδιο μέσης τάσης στο ακροκιβώτιο του TBM (μετροπόντικα) της Βείκου, τη στιγμή κατά την οποία δεν γινόταν κάποια παραγωγική εργασία ή εργασία συντήρησης μέσα στο μηχάνημα. Ανέκυψε η ανάγκη για προμήθεια νέων ανταλλακτικών στο ακροκιβώτιο, τα οποία απ' ότι φαίνεται καθυστερούν.

Προκύπτει το ερώτημα εάν η κατασκευάστρια εταιρεία Herrenknecht προτείνει την επανέναρξη της παραγωγής με παράκαμψη του ακροκιβωτίου και την απευθείας σύνδεση στους μετασχηματιστές και εάν η επιβλέπουσα αρχή Ελληνικό μετρό σε συνενόηση με την Ανάδοχο εταιρεία, δίνουν την έγγραφη διαβεβαίωση ότι η επανέναρξη της παραγωγής κάτω από αυτές τις συνθήκες είναι ασφαλής για τους εργαζόμενους.

Είναι κοινό μυστικό ότι αυτή η προσέγγιση δεν είναι η προβλεπόμενη, δημιουργεί κενά ασφαλείας για τους εργαζόμενους τα οποία για εμάς αποτελούν προτεραιότητα.

Δεν θα βάλουμε τα κέρδη τους πάνω από την ασφάλεια μας.

Η διοίκηση

18/03/2025