



Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4277
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/3/2025

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Δράμας

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2025
ΑΠ:300

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Πορεία αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Σερρών – Δράμας και επανέναρξη των δρομολογίων στον σιδηροδρομικό σταθμό Δράμας;

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Επανέρχομαι στο ζήτημα της διασύνδεσης της Δράμας με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, επισημαίνοντας την ανάγκη για την τάχιστη ολοκλήρωση των εργασιών αναβάθμισης και αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Σερρών – Δράμας, όπως και την επανέναρξη των δρομολογίων στον σταθμό της Δράμας. Με την παρούσα τοποθέτηση εκφράζω και μεταφέρω την αγωνία και την ανυπομονησία του συνόλου των παραγωγικών φορέων και της τοπικής κοινωνίας.

Ο σιδηρόδρομος, με την υπεραιωνόβια λειτουργία του, είναι συνυφασμένος με την ιστορία της Δράμας και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της οικονομικής δραστηριότητας και της κοινωνικής ζωής της ευρύτερης περιοχής. Εντούτοις, τα τελευταία χρόνια γνώρισε διαρκή υποβάθμιση, ενώ πλέον έχουν διακοπεί τελείως τα δρομολόγια από και προς την πόλη της Δράμας, χωρίς να έχουμε γνώση για το εάν, τότε και με ποια συχνότητα θα επανέλθουν. Αυτή η χρονίζουσα κατάσταση σκιάζει την οικονομική δραστηριότητα της περιοχής, ενώ κάνει τους κατοίκους του ακριτικού νομού να αισθάνονται περιφρονημένοι και περιθωριοποιημένοι από το κέντρο και την πολιτεία. Μια απλή μετακίνηση με αφετηρία την Δράμα, είτε προς τη Θεσσαλονίκη, είτε προς την Αλεξανδρούπολη απαιτεί αλλαγή μέσου μεταφοράς από λεωφορείο σε τρένο. Ως εκ τούτου οι επιβάτες υπόκεινται σε εξουθενωτική ταλαιπωρία και ο χρόνος της διαδρομής τους πολλαπλασιάζεται, γεγονός που συντείνει στο αίσθημα απομόνωσης. Η εν γένει κατάσταση της διασύνδεσης της Δράμας και της ταλαιπωρίας των πολιτών επιδεινώνεται έτι περαιτέρω αν αναλογιστεί κανείς και την απουσία της οδικής σύνδεσης της Δράμας με την Εγνατία Οδό, αφήνοντας ουσιαστικά τους πολίτες χωρίς ικανοποιητικές εναλλακτικές.

Δεν πρέπει να υπάρχει ουδεμία αμφιβολία ότι η επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου στην Δράμα και η επανένταξη της περιοχής στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελεί επιτακτική ανάγκη για τους πολίτες και τους επιχειρηματίες του τόπου. Η αποκατάσταση των δρομολογίων θα συνδράμει θετικά στην αξιοποίηση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων και την αναγέννηση των

προοπτικών του τόπου, και εν τέλει θα συμβάλλει στην πολυπόθητη και επιδιωκόμενη από την κυβέρνηση ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη. Παράλληλα, ένα σύγχρονο, αξιόπιστο και κυρίως ασφαλές τοπικό σιδηροδρομικό δίκτυο, με υπεύθυνο και καταρτισμένο προσωπικό, και γρήγορα τρένα για επιβάτες και εμπορεύματα θα αποκαταστήσει το αίσθημα απομόνωσης των πολιτών και θα τους φέρει, ουσιαστικά και μεταφορικά, πιο κοντά στο κέντρο. Επιπλέον, η ολοκλήρωση και επαναλειτουργία στο σύνολο του, του σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης, θα δώσει πρόσβαση στους επιχειρηματίες της Δράμας στα 2 μεγαλύτερα λιμάνια της Βορείου Ελλάδας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Θα ήταν δυνατόν να παρουσιάσει ένα πλήρες και ακριβές χρονοδιάγραμμα του απαιτούμενου χρόνου περάτωσης, επαναλειτουργίας της γραμμής και επανέναρξης των δρομολογίων από και προς τον σιδηροδρομικό σταθμό Δράμας;
- Θα ήταν δυνατόν να παρουσιάσει ένα πλήρες και ακριβές χρονοδιάγραμμα του απαιτούμενου χρόνου ανακατασκευής και αναβάθμισης του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης;
- Θα μπορούσε να υπάρξει κάποια επίσημη ενημέρωση για το ποιο είναι το σχέδιο δράσης της ΤΡΕΝΟΣΕ και αν έχουν εξασφαλιστεί και ποια είναι τα αναγκαία χρηματοδοτικά εργαλεία;
- Θα συμπεριληφθεί η Δράμα στην σχεδιαζόμενη σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολης – Ηγουμενίτσας που θα διατρέχει την Βόρεια Ελλάδα, γνωστή και ως Σιδηροδρομική Εγνατία;
- Θα υπάρξει σύνδεση της Βιομηχανικής Περιοχής της Δράμας με το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο;

Κύριε Υπουργέ, εκφράζοντας και εκπροσωπώντας τους πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας σας καλώ και σας προτρέπω να προχωρήσετε με τον πιο άμεσο και αποτελεσματικό τρόπο σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες αποπεράτωσης και ολοκλήρωσης της σιδηροδρομικής επανασύνδεσης του τόπου μας, ώστε να δοθεί ένα οριστικό τέλος στην σιδηροδρομική απομόνωση της Δράμας.

Ο ερωτών Βουλευτής,

Δημήτριος ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Δράμας