



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Παύλος Χρηστίδης
Βουλευτής Νοτίου Τομέα Β' Αθήνας

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **κ. Βασίλη Κικίλια**
- 2) Υγείας, **κ. Άδωνι Γεωργιάδη**
- 3) Παιδείας, Θρησκευμάτων και Πολιτισμού, **κ. Σοφία Ζαχαράκη**
- 4) Περιβάλλοντος και Ενέργειας, **κ. Σταύρο Παπασπύρου**
- 5) Υποδομών και Μεταφορών, **κ. Χρίστο Δήμα**

Θέμα: “ Πολλαπλά και χρόνια προβλήματα ομαλής διαβίωσης των κατοίκων των Μικρών Κυκλαδονήσων”

Κύριοι Υπουργοί,

Για μια ακόμη φορά οι Πρόεδροι και τα μέλη Συλλόγων της Ομοσπονδίας Μικρών Κυκλαδονήσων (ΟΣΥΜΙΚ) βγάζουν κραυγή αγωνίας και απόγνωσης σχετικά με μία σειρά σοβαρών και χρόνιων ζητημάτων, που δυσχεραίνουν ιδιαίτερα τη διαβίωση τους στα Μικρά Κυκλαδονήσια (Αμοργό, Ανάφη, Ηρακλεία, Θηρασία, Κουφονήσια, Κύθνο, Σχοινούσα κλπ), καθώς βρίσκονται εγκαταλελειμμένοι- ειδικά κατά τη χειμερινή περίοδο- εξαιτίας της ανεπαρκούς ακτοπλοϊκής διασύνδεσης, υγειονομικής περίθαλψης, διοικητικής στελέχωσης και εκπαιδευτικού προσωπικού.

Το πρώτο από τα ζητήματα που αναδεικνύει η ΟΣΥΜΙΚ είναι η απομόνωση των κατοίκων των Μικρών Κυκλαδονήσων, οι οποίοι υφίστανται τεράστια ταλαιπωρία στις μετακινήσεις τους, ακόμη και για πολύ σοβαρούς λόγους υγείας. Επίσης, εξαιτίας της δυσκολίας μετακίνησης των εμπορευμάτων από και προς τον Πειραιά, καταλήγουν να στερούνται ακόμη και βασικά είδη πρώτης ανάγκης, ενώ ταυτόχρονα, ο ελλιπής και προβληματικός ανεφοδιασμός, επιφέρει αρνητικές συνέπειες στις τοπικές οικονομίες. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση της μόνιμης διασύνδεσης δημιουργεί ακόμη περισσότερα προβλήματα στην ενδοεπικοινωνία των Μικρών Κυκλαδονήσων κατά τους χειμερινούς μήνες, η οποία καθίσταται όχι απλώς προβληματική, αλλά οδηγεί στην απομόνωση και ουσιαστικά στην εγκατάλειψη των κατοίκων τους.

Ως εκ τούτου, απαιτείται άμεσα η συνολικότερη αναθεώρηση της ακτοπλοϊκής πολιτικής, με εκπόνηση ενός μόνιμου χάρτη ακτοπλοϊκών διασυνδέσεων από και προς τις νησιωτικές αυτές περιοχές αλλά και μεταξύ τους, με προσιτές τιμές εισιτηρίων, και

κυρίως με παράλληλη γενναία στήριξη του μεταφορικού ισοδύναμου και αποκατάσταση του ρυθμού πληρωμών, ώστε αυτές να γίνονται κάθε μήνα -όπως όταν θεσπίστηκε το μέτρο- και όχι με καθυστερήσεις, που φτάνουν να ξεπερνούν μέχρι και τον ένα χρόνο.

Το δεύτερο, εξίσου σημαντικό ζήτημα, το οποίο αντιμετωπίζουν οι νησιώτες των Μικρών Κυκλαδονήσων είναι η δραματική κατάσταση της παρεχόμενης Δημόσιας Υγείας, η οποία φθίνει μέρα με την ημέρα, παρά τις συνεχόμενες προσπάθειες και παρεμβάσεις των πολιτών των Μικρών Κυκλαδονήσων και του ΟΣΥΜΙΚ. Τα Μικρά Κυκλαδονήσια είναι στην κυριολεξία απογυμνωμένα από γιατρούς, νοσηλευτές και παραϊατρικό προσωπικό, με τους κατοίκους τους να εναποθέτουν πλέον τις ελπίδες τους στις ομάδες εθελοντών γιατρών- οι οποίοι περιοδικά επισκέπτονται τα νησιά, υποκαθιστώντας τις ανύπαρκτες δημόσιες δομές Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (Πολυιατρεία)- ή ακόμη και να αναγκάζονται να επισκέπτονται ιδιωτικά ιατρεία, όταν τους το επιτρέπει ο καιρός κατά τους χειμερινούς μήνες και η σχεδόν ανύπαρκτη διασύνδεση των εν λόγω νησιών. Ακόμη όμως και κατά τη θερινή περίοδο που υποδέχονται χιλιάδες επισκέπτες, δε διαθέτουν σε πολλές περιπτώσεις τα μέσα εκείνα ώστε να αντιμετωπίσουν όχι μόνο τα επείγοντα ιατρικά περιστατικά, αλλά ούτε καν τις απλές περιπτώσεις ρουτίνας.

Αντιπροσωπευτικό είναι το παράδειγμα της Κύθνου, όπου από τα τέλη Νοεμβρίου 2024 κανείς ιατρός υπαίθρου δεν έχει τοποθετηθεί μετά την παραίτηση και τη λήξη θητείας των προηγούμενων αγροτικών ιατρών, ενώ υπηρετούσαν 3 ιατροί υπαίθρου, με το Αγροτικό Ιατρείο της Χώρας να παραμένει κλειστό από τον Απρίλιο του 2024 και με αποτέλεσμα οι 1400 μόνιμοι κάτοικοί της- μεταξύ των οποίων και 300 παιδιά- να εξυπηρετούνται από γιατρούς, οι οποίοι μετακινούνται από περιοχές αρμοδιότητας της 2ης ΔΥΠΕ για επτά ή δέκα ημέρες.

Επισημαίνεται εξίσου, ότι τα Μικρά Κυκλαδονήσια αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα εκπαιδευτικής λειτουργίας, εξαιτίας της έλλειψης εκπαιδευτικών, στη γενική και ειδική αγωγή, με την πλειοψηφία των σχολείων ή ακόμη και βρεφονηπιακών σταθμών (Αιγιάλη Αμοργού) να λειτουργούν υποστελεχωμένα ή και καθόλου, απουσία εξίσου ενισχυτικής διδασκαλίας και πρόσθετης διδακτικής στήριξης.

Αξίζει τέλος να σημειωθεί μία σειρά (προβλεπόμενων) περιβαλλοντικών και δομικών παρεμβάσεων, όπως η δημιουργία τερματικού σταθμού κρουαζιερόπλοιων στα Κατάπολα της Αμοργού, τα οποία θα ελλιμενίζονται εκεί, προκειμένου να αντιμετωπιστεί ο υπερτουρισμός των γειτονικών νησιών- γεγονός που θα επιφέρει καταστροφικές παρεμβάσεις στην πολιτιστική κληρονομιά και στο σπάνιο φυσικό περιβάλλον του νησιού- όπως και ο μη λειτουργικός βιολογικός καθαρισμός των Κουφονησίων, με τα λύματά του να καταλήγουν ανεπεξέργαστα στη θάλασσα, η επικείμενη δημιουργία βιομηχανικού αιολικού πάρκου στην Κύθνο, η οποία θα θέσει σε κίνδυνο τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και του φυσικού κάλλους του νησιού, καθώς τέλος και οι ανεπαρκείς εγκαταστάσεις ελλιμενισμού σε Σχοινούσα και Θηρασία.

Δεδομένων των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί;

1. Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε, ώστε να ικανοποιηθούν οι στοιχειώδεις ανάγκες διασύνδεσης και μετακίνησης των κατοίκων των Μικρών Κυκλαδονήσων, καθώς και η απρόσκοπτη συνέχιση της εμπορευματικής κίνησης;
2. Θα αποκατασταθεί επιτέλους η έγκαιρη πληρωμή των δικαιούχων φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων του Μεταφορικού Ισοδύναμου;
3. Ποια μέτρα θα λάβετε για την κάλυψη των κενών της παροχής Α Θμιας Υγείας στα Μικρά Κυκλαδονήσια ;
4. Πώς θα καλυφθούν τα κενά της παροχής υγείας ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού στα νησιά, όπου δεν υπάρχει στελεχιακή πρόβλεψη στα οργανογράμματα των υπαρχουσών Δημόσιων Δομών Υγείας;
5. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν για την κάλυψη των κενών θέσεων στα σχολεία των εν λόγω νησιών;
6. Θα ακυρωθούν οι περιβαλλοντικές παρεμβάσεις σε Αμοργό και Κύθνο, οι οποίες θα θέσουν σε κίνδυνο το φυσικό κάλλος, την πολιτιστική κληρονομιά και την αρμονική διαβίωση των κατοίκων των συγκεκριμένων νησιών;
7. Προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός των λιμένων , στα νησιά εκείνα όπου το μέγεθος αυτών τους καθιστά δυσλειτουργικούς, ιδιαίτερα κατα τη θερινή περίοδο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Παύλος Χρηστίδης