



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρο Παπασταύρου**

ΘΕΜΑ: Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της ηχορύπανσης στο αεροδρόμιο «Διαγόρας» Ρόδου

Κύριοι Υπουργοί,

Χωρίς αμφιβολία, η λειτουργία του αεροδρομίου «Διαγόρας» στη Ρόδο διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και του τουρισμού, καθώς κάθε χρόνο επισκέπτονται το νησί πλήθος τουριστών. Ωστόσο, η λειτουργία του έχει προκαλέσει προβλήματα, με αποτέλεσμα να εκφράζεται το αίτημα εφαρμογής μέτρων με στόχο τη μείωση της ηχορύπανσης.

Ειδικότερα, εδώ και δεκαετίες, οι δημοτικές ενότητες Ιαλυσού, Κρεμαστής και Παραδεισίου αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα ηχορύπανσης. Κατά τη θερινή περίοδο, και ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των περιοχών αυτών δυσκολεύονται να κοιμηθούν εξαιτίας του θορύβου, ενώ η ατμοσφαιρική ρύπανση από τις εκπομπές των αεροσκαφών είναι σημαντική. Παράλληλα, στην πόλη της Ρόδου, ο αεροπορικός θόρυβος προκαλεί σημαντικά προβλήματα σε πολιτιστικές εκδηλώσεις που φιλοξενούνται σε ανοιχτούς χώρους, όπως στο Παλάτι του Μεγάλου Μαγίστρου, στο θέατρο «Μελίνα Μερκούρη» στη Μεσαιωνική Πόλη, στο Αρχαίο Στάδιο και στον θερινό κινηματογράφο «Ρόδον».

Παρά το γεγονός ότι η τοπική κοινωνία αναγνωρίζει τη σημασία της λειτουργίας του αεροδρομίου για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του νησιού, εντούτοις ζητά την εφαρμογή ουσιαστικών μέτρων για τη μείωση της ηχορύπανσης.

Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφερθεί ότι, σε αντίθεση με τη διεθνή πρακτική, το γενικό σχέδιο ανάπτυξης (master plan) του αεροδρομίου «Διαγόρας» στη Ρόδο, δεν περιλαμβάνει καμία ουσιαστική αναφορά σε ζητήματα περιβαλλοντικής προστασίας.

Δεδομένου ότι σε πολλά ευρωπαϊκά αεροδρόμια ισχύουν αυστηροί περιορισμοί με στόχο τη μείωση της ηχορύπανσης.

Δεδομένου ότι στη χώρα μας, πέραν του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος», δεν έχει εφαρμοστεί κάποιο ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης ηχορύπανσης στα περιφερειακά αεροδρόμια, όπως αυτό της Ρόδου.

Δεδομένου ότι θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η εποχικότητα, καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό της ετήσιας κίνησης στον αερολιμένα της Ρόδου συγκεντρώνεται μεταξύ των μηνών Ιουνίου και Οκτωβρίου με 180 έως και πάνω από 300 κινήσεις ημερησίως.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να μειωθούν τα προβλήματα ηχορύπανσης που προκαλούνται από τα αεροσκάφη στις περιοχές που επηρεάζονται από τη λειτουργία του αεροδρομίου «Διαγόρας» στη Ρόδο;
2. Σκοπεύετε να αναλάβετε πρωτοβουλία εκπόνησης ετήσιου περιβαλλοντικού σχεδίου με έμφαση στον έλεγχο και την παρακολούθηση θορύβου αεροσκαφών;
3. Για ποιο λόγο το γενικό σχέδιο ανάπτυξης (master plan) του αεροδρομίου «Διαγόρας» στη Ρόδο δεν προβλέπει ρυθμίσεις για την περιβαλλοντική προστασία και πώς σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε το συγκεκριμένο ζήτημα, δεδομένου ότι κάτοικοι και επισκέπτες είναι απροστάτευτοι σε αεροπορικό θόρυβο και εκπομπές καυσαερίων;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Εμμανουήλ Χριστοδουλάκης

Γεώργιος Νικητιάδης