



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Για τη φύλαξη των ισόπεδων διαβάσεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας.

Σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο που αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε λειτουργία, υπάρχουν πάνω από 1.550 διαβάσεις. Ισόπεδες Διαβάσεις από τις οποίες διέρχονται τροχοφόρα οχήματα, πεζοί αλλά και ζώα σε αγροτικές περιοχές. Το μεγαλύτερο μέρος από αυτές είναι αφύλακτες. Χωρίς καν τη στοιχειώδη ύπαρξη και λειτουργία ηχοσυστημάτων προειδοποίησης.

Μάλιστα, είναι σημαντικός ο αριθμός των τοποθετημένων σε 430 Διαβάσεις (ΑΣΙΔ) αυτόματων συστημάτων φύλαξης, που είναι ανενεργά λόγω βλάβης. Όπως και αρκετά, λόγω της υποχρηματοδότησης σε συνδυασμό με την παλαιότητα αυτών και την έλλειψη προσωπικού για τη συντήρησή τους, δεν παρέχουν αξιόπιστη ασφαλή λειτουργία.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία πολλών σοβαρών συμβάντων και δυστυχημάτων, στα οποία έχασαν πολλοί άνθρωποι τη ζωή τους και πολλοί άλλοι τραυματίστηκαν πάρα πολύ σοβαρά.

Στις νευραλγικότερες διαβάσεις η φύλαξη γίνεται με Φύλακες. Το μεγαλύτερο κομμάτι φύλαξης στο οποίο είτε δεν είναι τοποθετημένα (ΑΣΙΔ) ή αυτά δεν λειτουργούν, γίνεται από ιδιωτικές εταιρείες SECURITY.

Η Κυβέρνηση και ο ΟΣΕ χρηματοδοτεί με δημόσιο χρήμα τα ιδιωτικά συμφέροντα, ευνοώντας αυτές τις εταιρείες που σκοπό έχουν μόνο το κέρδος.

Εκμεταλλεύονται με τον χειρότερο τρόπο τους εργαζόμενους, φέρνοντας ανθρώπους μη επαρκώς εκπαιδευμένους να δουλεύουν 12ωρα και σε αρκετές περιπτώσεις έχοντας δουλέψει επιπλέον τέσσερις ώρες σε άλλες εκτός ΟΣΕ φυλάξεις, με ελάχιστες ή και καθόλου αναπαύσεις, χωρίς να πληρώνονται (υπερωρίες, νυχτερινά και αργίες), υλοποιώντας και σε αυτόν τον εργασιακό χώρο, τον εργασιακό μεσαίωνα που οι κυβερνήσεις έχουν επιβάλλει στον ελληνικό λαό.

Όλοι αντιλαμβανόμαστε ότι αυτές οι απάνθρωπες συνθήκες εργασίας, θέτουν πολύ σοβαρά το ζήτημα της ασφάλειας στην κυκλοφορία. Τα καταγεγραμμένα μέχρι τώρα συμβάντα το επιβεβαιώνουν.

Εκτός αυτού του προσωπικού, σήμερα εργάζονται στη φύλαξη των Ισόπεδων Διαβάσεων 130 Συμβασιούχοι Ορισμένου Χρόνου (Σ.Ο.Χ.) του ΟΣΕ.

Οι εργαζόμενοι αυτοί, προσλήφθηκαν με την υπ' αριθ. ΣΟΧ 1/2019 προκήρυξη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος. Επιλέχθηκαν μέσα από διαγωνιστική διαδικασία με τα κριτήρια που θέτει το ΑΣΕΠ.

Εκπαιδεύτηκαν κατάλληλα και διαθέτουν τη σχετική πιστοποίηση για το συγκεκριμένο αντικείμενο εργασίας. Σε συνδυασμό με την αποκτηθείσα εμπειρία σε σύνθετες συνθήκες, οι εργαζόμενοι αυτοί είναι απαραίτητοι για την ασφαλή λειτουργία και κυκλοφορία των τρένων.

Η πρώτη παράταση, μετά τη λήξη της πρώτης σύμβασής τους, έγινε το 2023, μετά το έγκλημα στα Τέμπη με έγκριση της Βουλής.

Ο χρόνος αυτής της πρώτης παράτασης των συμβάσεων αυτών ολοκληρώνεται τον Ιούνιο του 2025. Μέχρι τώρα δεν έχει απαντηθεί από τον ΟΣΕ αν θα υπάρξει παραμονή αυτών των ανθρώπων στην εργασία τους. Η Κυβέρνηση οφείλει να πάρει θέση.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Θα μετατραπούν οι σημερινές συμβάσεις ορισμένου χρόνου, ομηρίας και ανασφάλειας αυτών των εργαζομένων σε αορίστου χρόνου; Στην περίπτωση που αυτό δε θα συμβεί, μετά την ολοκλήρωση της χρονικής διάρκειας αυτών των συμβάσεων τον Ιούνιο του 2025, τι θα γίνει με αυτούς τους εργαζόμενους; Θα ανανεωθούν οι συμβάσεις παραμονής στην εργασία τους;
- Θα προχωρήσει ο ΟΣΕ στην πρόσληψη μόνιμου προσωπικού, προκειμένου να καλυφθεί με ασφάλεια η πάγια ανάγκη φύλαξης των διαβάσεων;
- Υπάρχει πρόγραμμα τοποθέτησης φωτοσημάτων και ηχοσυστημάτων στις διαβάσεις πεζών και τροχοφόρων οχημάτων;
- Πότε θα είναι σε θέση να λειτουργήσουν τα αυτόματα συστήματα φύλαξης που έχετε εξαγγείλει ότι θα τοποθετηθούν;
- Τι θα γίνει με όσα από αυτά τα συστήματα μέχρι να αναταχθούν είτε δεν λειτουργούν είτε η λειτουργία τους παραμένει προβληματική;
- Υπάρχει σχεδιασμός από το Υπουργείο για την κατάργηση των Ισόπεδων Διαβάσεων και την αντικατάστασή τους από ανισόπεδες διαβάσεις, τουλάχιστον στις βασικότερες από αυτές. (Ως προς την πυκνότητα της κυκλοφορίας των συρμών και τροχοφόρων);

Οι Βουλευτές

Κατσώτης Χρήστος

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δελής Γιάννης

Έξαρχος Νίκος

Καραθανασόπουλος Νίκος

Λαμπρούλης Γιώργος

Μαρίνος Γιώργος

Μεταξάς Βασίλης

Παφίλης Θανάσης

Στολτίδης Λεωνίδας

Τσοκάνης Χρήστος