

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1424
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/3/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Λήψη άμεσων μέτρων για να παραμείνουν ανοικτά τα ΕΛΤΑ στις Δημοτικές Κοινότητες Φιλύρου- Χορτιάτη»

Η Τομεάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης Π. Τσαπανίδου και οι βουλευτές Α΄ Θεσσαλονίκης Χρ. Γιαννούλης και Κ. Νοτοπούλου, καταθέτουν προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης ως αναφορά το από 28/2/2025 ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη. Με το συγκεκριμένο ψήφισμα ζητείται η απρόσκοπτη συνέχιση λειτουργίας των ΕΛΤΑ στις Δημοτικές Κοινότητες Φιλύρου – Χορτιάτη για να μην στερηθούν των ταχυδρομικών υπηρεσιών οι κάτοικοι των συγκεκριμένων περιοχών, αρκετοί από τους οποίους ανήκουν στις ευπαθείς ομάδες, είναι ηλικιωμένοι ή στερούνται μεταφορικού μέσου.

Επειδή είναι εξαιρετικά σημαντικό, να συνεχιστεί η ταχυδρομική εξυπηρέτηση των δημοτών, ώστε να παραλαμβάνουν με ασφάλεια τις συντάξεις τους αλλά και άλλα σημαντικά έγγραφα για τη διαχείριση της αλληλογραφίας τους, καθώς μετά το κλείσιμο των ως άνω υποκαταστημάτων των ΕΛΤΑ θα είναι υποχρεωμένοι να διανύουν μία απόσταση έως και δέκα χιλιομέτρων, μέχρι το Ασβεστοχώρι, οι Βουλευτές καταθέτουν το επισυναπτόμενο ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας - Χορτιάτη με σκοπό, όπως συνεχιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία των ΕΛΤΑ στις συγκεκριμένες δημοτικές κοινότητες.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις σχετικές ενέργειες σας.

Αθήνα, 14/3/2025

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Τσαπανίδου Πόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Νοτοπούλου Κατερίνα



ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΠΥΛΑΙΑ 27/2/2025

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ ΚΑΙ ΦΙΛΥΡΟΥ

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, αναγνωρίζει τη ζωτική σημασία της απρόσκοπτης λειτουργίας των ταχυδρομικών υπηρεσιών στις δημοτικές κοινότητες Χορτιάτη και Φιλύρου, ιδιαίτερα για την εξυπηρέτηση των κατοίκων που αντιμετωπίζουν γεωγραφικούς και κοινωνικούς περιορισμούς στην πρόσβασή τους σε ταχυδρομικές δομές.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ρόλο των ΕΛΤΑΑ.Ε. ως φορέα παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, όπως ορίζεται από τα άρθρα 2, 6 και 21 του Ν. 4053/2012, που επιβάλλουν την υποχρέωση της εταιρείας να παρέχει υπηρεσίες σε όλη την επικράτεια, ακόμα και σε περιοχές όπου η ιδιωτική επιχειρηματικότητα δεν δραστηριοποιείται.
2. Την ανάγκη διατήρησης της πρόσβασης σε βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες για όλους τους κατοίκους των Δημοτικών Κοινοτήτων Χορτιάτη και Φιλύρου, με ιδιαίτερη έμφαση στις ευπαθείς ομάδες, όπως ηλικιωμένοι, άτομα με αναπηρίες και πολίτες χωρίς ιδιόκτητο μεταφορικό μέσο.
3. Τη σημασία της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης για τη διαχείριση της αλληλογραφίας των δημοτών, την ασφαλή παραλαβή συντάξεων, την αποστολή λογαριασμών και άλλων σημαντικών εγγράφων, καθώς και για τη στήριξη της τοπικής επιχειρηματικότητας.
4. Το γεγονός ότι η εξασφάλιση της απρόσκοπτης παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα των ΕΛΤΑ και δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες των Δήμων, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 και το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010.
5. Την ανάγκη τα ΕΛΤΑ να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ομαλή λειτουργία των ταχυδρομικών υπηρεσιών, διασφαλίζοντας τη συνέχιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης στις Δημοτικές Ενότητες Χορτιάτη και Φιλύρου, τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σχετική νομοθεσία.

Ομόφωνα Αποφασίζει

- Καλεί την ΕΛΤΑΑ.Ε. να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίσει τη συνεχή και αδιάλειπτη λειτουργία των ταχυδρομικών υπηρεσιών στις Δημοτικές Κοινότητες Χορτιάτη και Φιλύρου, τηρώντας τις υποχρεώσεις της ως φορέας παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας.
- Ζητά από την κεντρική διοίκηση των ΕΛΤΑ να παρέμβουν άμεσα, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών στις συγκεκριμένες περιοχές, ώστε να μην διαταραχθεί η εξυπηρέτηση των κατοίκων.
- Αποστέλλει το παρόν ψήφισμα στην κεντρική διοίκηση των ΕΛΤΑ, και στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και στα συναρμόδια όργανα της Πολιτείας, ζητώντας την επίλυση του ζητήματος με σεβασμό στις ανάγκες των πολιτών και στη νομοθεσία περί καθολικής ταχυδρομικής εξυπηρέτησης.