

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1451
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/3/2025



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Ναυτιλίας & Νησιωτικής
Πολιτικής

Θέμα: Για την άμεση ανέλκυση του ναυαγίου του K/Z Sea Diamond

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Επιστολή της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα Θηραίων Πολιτών για την ανέλκυση του K/Z Sea Diamond, στην οποία ζητούν την άμεση ανέλκυση του ναυαγίου του K/Z Sea Diamond, την εξάλειψη κάθε περιβαλλοντικού κινδύνου για το θαλάσσιο και παράκτιο περιβάλλον της περιοχής του ναυαγίου και την αποκατάσταση κάθε περιβαλλοντικής ζημίας που προκλήθηκε από το ναυάγιο και την παραμονή του στο βυθό.

Αθήνα 18/03/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Κομνηνάκα Μαρία

Μανωλάκου Διαμάντω

Συντυχάκης Μανώλης

Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα
Θηραίων Πολιτών για την Ανέλκυση
του K/Z Sea Diamond
Φηρά Σαντορίνης
e-mail: savesantorini@gmail.com

Σαντορίνη, 17 Μαρτίου 2025

Προς:
ΜΜΕ Ελλάδος
Απανταχού φίλους της Σαντορίνης

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ναυάγιο «SEA DIAMOND» - Και πάλι στο Αστικό Εφετείο...

Ευτυχώς, προς το παρόν, η Σαντορίνη να σταμάτησε να πρωταγωνιστεί στα ΜΜΕ λόγω των συνεχόμενων σεισμικών δονήσεων που ζήσαμε όλο το Φεβρουάριο του 2025, και τώρα το ενδιαφέρον έχει στραφεί στη διάσωση της τουριστικής περιόδου που καταφτάνει. Και μπορεί η πολιτεία να εκδίδει διαδοχικές ΚΥΑ για λήψη εκτάκτων μέτρων Πολιτικής Προστασίας στο Νησιωτικό Σύμπλεγμα της Σαντορίνης, αλλά στην υπόθεση του ναυαγίου του Sea Diamond η πολιτεία έχει αποτύχει παταγωδώς να αποδείξει ότι εφαρμόζει και τηρεί τη νομοθεσία που ψηφίζεται στη Βουλή των Ελλήνων.

Δεκαοχτώ ολόκληρα χρόνια από τη δραματική βύθιση του κρουαζιεροπλοίου Sea Diamond, της Κυπριακής εταιρείας Louis Cruises, μέσα στην καλντέρα της Σαντορίνης και η υπόθεση ακόμη εξετάζεται στις δικαστικές αίθουσες. Αυτή την **Πέμπτη 20 Μαρτίου 2025, το Αστικό Εφετείο Πειραιά** θα δικάσει ξανά την προσφυγή του Δήμου Θήρας έναντι της πλοιοκτήτριας, της οικονομικής διαχειρίστριας και της ασφαλιστικής της εταιρείας με αίτημα την ανέλκυση του ναυαγίου που συνεχίζει να ρυπαίνει τη θαλάσσια περιοχή. Έπειτα από την αίτηση αναίρεσης του δήμου Θήρας στον Άρειο Πάγο κατά της απόφασης 350/9-7-2021 που απέρριψε την αγωγή του για ανέλκυση του ναυαγίου και αποζημίωση, λόγω αναρμοδιότητας, **ο Άρειος Πάγος έκρινε πως υπάρχει έννομο συμφέρον του Δήμου Θήρας και αναιρώντας τη σχετική απόφαση αποφάσισε την επανεκδίκαση της υποθέσεως.** Από τη μία πλευρά η πλοιοκτήτρια υποστηρίζει ότι η ανέλκυση είναι ανέφικτη και ότι το ναυάγιο δεν ρυπαίνει, και από την άλλη ο Δήμος Θήρας να υποστηρίζει το αντίθετο καθώς έχει πραγματογνωμοσύνες από επιστήμονες που όρισε το Αστικό Εφετείο Πειραιώς με την απόφαση 51/2017, που αποδεικνύουν ότι το ναυάγιο ρυπαίνει και θα συνεχίσει να ρυπαίνει για 420 χρόνια ακόμη, καθώς επίσης ότι η ανέλκυση είναι εφικτή με τις σύγχρονες μεθόδους και τεχνικές.

Έτσι λοιπόν για άλλη μία φορά η Ελληνική Δικαιοσύνη καλείται να ορίσει ποιος θα πληρώσει τα σπασμένα του ναυαγίου που προκλήθηκε με ευθύνη **του Πλοιάρχου** του μοιραίου κρουαζιερόπλοιοι **και του Διευθυντή Επιχειρήσεων** της συνδιαχειρίστριας εταιρείας της πλοιοκτήτριας σύμφωνα και με την τελεσίδικη απόφαση 515/2016 του Αρείου Πάγου. Αλλά με έναν πολύ περίεργο τρόπο, όταν τα ποσά που διακυβεύονται είναι μεγάλα, όλα φαίνονται να κυλούν πολύ αργά και πολύ δύσκολα. Η ισχύς των νόμων του Κράτους και των άρθρων του Συντάγματος μοιάζει να μην είναι και τόσο ξεκάθαρη ή αυτονόητη και παρά το προφανές της υποθέσεως πρέπει να γίνουν πολλές διαβουλεύσεις για να αποφασιστεί το προφανές. Αλλά τι μπορεί να υποθέσει κανείς όταν βλέπει την εκτελεστική εξουσία να αποτυγχάνει εδώ και 18 χρόνια να κάνει το αυτονόητο: **δηλαδή να καλέσει και να υποχρεώσει τον πλοιοκτήτη και τον ασφαλιστικό του οργανισμό να πληρώσει για την ανέλκυση του ναυαγίου, όπως προστάζει ο νόμος 2881/2001 και το άρθρο 24 του Ελληνικού Συντάγματος.** Το ίδιο προστάζει και η απόφαση 1820/2019 του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με την οποία το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας έχει άμεση και αυτοτελή υποχρέωση να κινήσει τις διαδικασίες ανέλκυσης του Sea Diamond καθώς

«...το βυθισμένο ναυάγιο αποτελεί αυτοτελώς πηγή ρύπανσης για το θαλάσσιο περιβάλλον λόγω της έκλυσης τοξικών και επικίνδυνων ουσιών και απειλείται μεγαλύτερη οικολογική υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος στο μέλλον λόγω της προϊούσας διάβρωσής του».

«Ο Ρυπαίνων Πληρώνει» λοιπόν. Αυτό έπραξαν οι αρχές στη γειτονική μας Ιταλία όταν το 2014 υποχρέωσαν την πλοιοκτήτρια του Costa Concordia να ανελκύσει το ναυάγιο από το Giglio της Τοσκάνης με κόστος που έφτασε το 1,2 δις ευρώ. Οι δικαστικές διαδικασίες ακολούθησαν στη συνέχεια και απέδωσαν τις ευθύνες σε εκείνους που τις είχαν. **Το φυσικό περιβάλλον δεν μπορεί να περιμένει.**

Οι νόμοι της φύσης είναι γνωστοί και δεν μπορούμε να τους παραβλέψουμε όπως πολλές φορές παραβλέπουμε τους δικούς μας νόμους. Όταν το κάναμε υποστήκαμε τις συνέπειες. Η φύση απαιτεί το σεβασμό μας και το φυσικό περιβάλλον που μας φιλοξενεί έχει ανάγκη την προστασία μας. Και πάλι για το δικό μας καλό, γιατί και εμείς είμαστε κομμάτι του.

Άλλη μία μαύρη επέτειος πλησιάζει σε λίγες μέρες για το ναυάγιο του Sea Diamond!!

Δεκαοχτώ χρόνια μετά δεν κουραζόμαστε να διεκδικούμε το δίκιο μας. Έχουμε εμπιστοσύνη απέναντι στη Ελληνική Δικαιοσύνη, πως θα επιτελέσει το χρέος της στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της ποιότητας της ανθρώπινης ζωής. Έχουμε χρέος απέναντι τα παιδιά μας, να προστατεύσουμε το φυσικό περιβάλλον που θα τους παραδώσουμε για να ζήσουν, όπως μας το παρέδωσαν και οι πρόγονοί μας σε εμάς.

Διεκδικούμε την άμεση ανέλκυση του ναυαγίου του K/Z Sea Diamond, την εξάλειψη κάθε περιβαλλοντικού κινδύνου για το θαλάσσιο και παράκτιο περιβάλλον της περιοχής του ναυαγίου και την αποκατάσταση κάθε περιβαλλοντικής ζημίας που προκλήθηκε από το ναυάγιο και την παραμονή του στο βυθό. Δηλώνουμε τη συνέχιση του αγώνα μας μέχρι την τελική δικαίωση όλων μας, όπως αρμόζει σε κάθε ευνομούμενη πολιτεία.

Θήρα, 17 Μαρτίου 2025
Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Θηραίων Πολιτών
για την Ανέλκυση του K/Z Sea Diamond