

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1440
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/3/2025



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Τρένα με ΝΑΤΟϊκά φορτία θανάτου πάνε κι έρχονται, ακόμα και μέσα από κατοικημένες περιοχές!

Η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ καταθέτει ως **ΑΝΑΦΟΡΑ** τρία δημοσιεύματα της εφημερίδας “ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ” που περιέχουν αποκαλυπτικά έγγραφα, τα οποία επιβεβαιώνουν ότι ο σιδηρόδρομος αποτελεί βασικό μέσο μεταφοράς στρατιωτικού υλικού για τις ανάγκες του ΝΑΤΟ και μάλιστα εν κρυπτώ! Μεγαλώνουν τα ερωτήματα και για την νύχτα της σύγκρουσης στα Τέμπη και η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ ζητάει απαντήσεις.

Αθήνα 17/03/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Κουτσούμπας Δημήτρης

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Δελής Γιάννης

Διγενή Σεμίνα

Έξαρχος Νίκος

Κανέλλη Λιάνα

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Κομνηνάκα Μαρία

Κτενά Αφροδίτη

Λαμπρούλης Γιώργος

Μανωλάκου Διαμάντω

Μαρίνος Γιώργος

Μεταξάς Βασίλης

Παπαναστάσης Νίκος

Παφίλης Θανάσης

Στολτίδης Λεωνίδα

Συντυχάκης Μανώλης

Τσοκάνης Χρήστος

ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Τρένα με ΝΑΤΟϊκά φορτία θανάτου πάνε κι έρχονται, ακόμα και μέσα από κατοικημένες περιοχές!

Αποκαλυπτικά έγγραφα του «Ριζοσπάστη» επιβεβαιώνουν ότι ο σιδηρόδρομος αποτελεί βασικό μέσο μεταφοράς στρατιωτικού υλικού για τις ανάγκες του ΝΑΤΟ και μάλιστα εν κρυπτώ! Μεγαλώνουν τα ερωτήματα και για τη νύχτα της σύγκρουσης στα Τέμπη

Ο «απελευθερωμένος» σιδηρόδρομος δεν αποτελεί παγίδα θανάτου για τον λαό μόνο επειδή θυσιάζει την ασφάλεια για τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, όπως έδειξαν τα Τέμπη...

Η μετατροπή της χώρας σε ένα τεράστιο πολεμικό ορμητήριο των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ έχει κυριολεκτικά κατακλύσει τον σιδηρόδρομο με φορτία θανάτου, τα οποία - όπως αποκαλύπτει σήμερα ο «Ριζοσπάστης» - προκαλούν τεράστιους κινδύνους όχι μόνο στο σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά και σε κατοικημένες περιοχές από τις οποίες διέρχονται!

Ο «Ριζοσπάστης» φέρνει στη δημοσιότητα υλικό που αποκαλύπτει ότι στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έχουν δοθεί (και συνεχίζουν να δίνονται) άδειες για πολλαπλές αποστολές στρατιωτικού υλικού του αμερικανικού στρατού.

Μόνο το διάστημα **Νοέμβρης 2022 - Απρίλης 2023** καταγράφονται τουλάχιστον 19 άδειες για μεταφορές στρατιωτικού υλικού, που χαρακτηρίζονται «**Εξαιρετικές Στρατιωτικές Μεταφορές**». Δηλαδή μεταφορές με υπερβάσεις του «περιτυπώματος φόρτωσης» (είναι οι μέγιστες διαστάσεις του φορτίου που επιτρέπεται να μεταφέρει ένας συρμός), **καθώς οι διαστάσεις των στρατιωτικών οχημάτων υπερβαίνουν τις τυπικές διαστάσεις των βαγονιών που τα μεταφέρουν.**

Τα νέα αυτά στοιχεία, σε συνδυασμό με ήδη γνωστές πληροφορίες, συμπληρώνουν ένα εξαιρετικά επικίνδυνο «παζλ», όπου τρένα με πολεμικό υλικό διατρέχουν ασταμάτητα το σιδηροδρομικό δίκτυο, **με ελάχιστες πληροφορίες να γίνονται γνωστές. Οι μόνοι για το περιεχόμενό τους αλλά και για τα ίδια τα δρομολόγια, που μπορεί να είναι άγνωστα ακόμα και για τους εργαζόμενους του σιδηρόδρομου.**



Εκτροχιασμένο τρένο με άρματα μάχης και κοντέινερ με άγνωστο περιεχόμενο, του αμερικανικού στρατού, στην Αλεξανδρούπολη

επόμενης μέρας στον χώρο του εγκλήματος, αλλά και για τη συμμετοχή του υποδιοικητή της 1ης Στρατιάς και του αρχηγού της Πολεμικής Αεροπορίας στις συνεδριάσεις του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας...

«Τα ΝΑΤΟϊκά δεν σταματάνε»

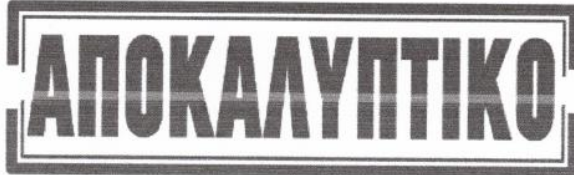
Ενα συγκλονιστικό ντοκουμέντο, που για πρώτη φορά βλέπει το φως της δημοσιότητας, είναι η απομαγνητοφωνημένη συνομιλία ανάμεσα σε δύο **σταθμάρχες του ΟΣΕ** που συζητάνε για το έγκλημα στα Τέμπη. Με αφορμή αυτό, οι δύο εργαζόμενοι αναφέρονται μεταξύ άλλων στο πλήθος αμαξοστοιχιών που είναι φορτωμένες με ΝΑΤΟϊκό πολεμικό υλικό, **για το οποίο δεν υπάρχει καμία ενημέρωση.**

Ο ένας από τους δύο, μάλιστα, αναμένει να μεταφερθεί για ένα διάστημα από την υπηρεσία του προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες μεταφοράς τέτοιου υλικού σε άλλη περιοχή.

Ο διάλογος έχει ως εξής:

«- Λέω τον (...) **θα γίνουν τελικά τα ΝΑΤΟϊκά;** Λέει δεν ξέρω, γιατί κλωτσάνε και οι μηχανοδηγοί, ενώ εγώ θέλει να φύγω τώρα έναν μήνα. Και αυτοί έχουν δίκιο, αλλά και εγώ να ξέρω τι πρέπει να ετοιμάσω να πάρω. Για έναν μήνα, δεν είναι για μια μέρα - δυο.

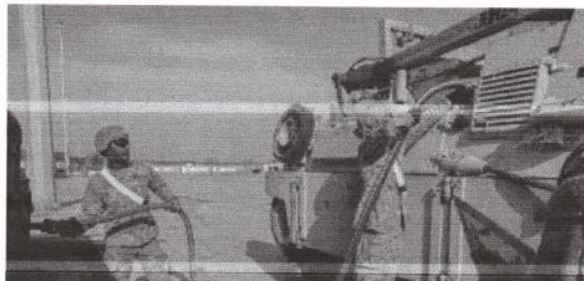
- Κοίταξε τώρα, **τα ΝΑΤΟϊκά δεν σταματάνε.**



Το γεγονός εξάλλου ότι αποτελεί ρουτίνα η εν κρυπτώ μεταφορά στρατιωτικού υλικού με τον σιδηρόδρομο μεγαλώνει τα ερωτήματα που θέτει μόνο το ΚΚΕ, για την εμπορική αμαξοστοιχία που συγκρούστηκε στα Τέμπη και για το εύφλεκτο φορτίο της, με δεδομένη μάλιστα την παρουσία στρατιωτικών στον χώρο αμέσως μετά τη σύγκρουση.

Θυμίζουμε ότι στη Θεσσαλία λειτουργούν ΝΑΤΟϊκές βάσεις (Λάρισα) και ότι οι αρωματικοί υδρογονάνθρακες, όπως το ξιλόλιο που εικάζεται ότι είχε φορτωθεί στην αμαξοστοιχία, χρησιμοποιούνται για τον εμπλουτισμό καυσίμων για πολεμικά αεροσκάφη.

Με βάση αυτά τα στοιχεία, το ΚΚΕ έχει ζητήσει απαντήσεις για την παρουσία τριών ανώτατων στελεχών της Πολεμικής Αεροπορίας το πρωί της 1ης Στρατιάς και του υποδιοικητή της 1ης Στρατιάς και του αρχηγού της Πολεμικής Αεροπορίας στις συνεδριάσεις του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας...



- Δεν ξέρω, αλλά **δεν έχουμε χαρτί. Ούτε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ξέρει (...)** Θα γίνουν τελικά; Πότε πρέπει να πάω; Δεν έχω εγώ χαρτί να μου λέει στις 5 πρέπει να είσαι εκεί, στις 6, στις 3.

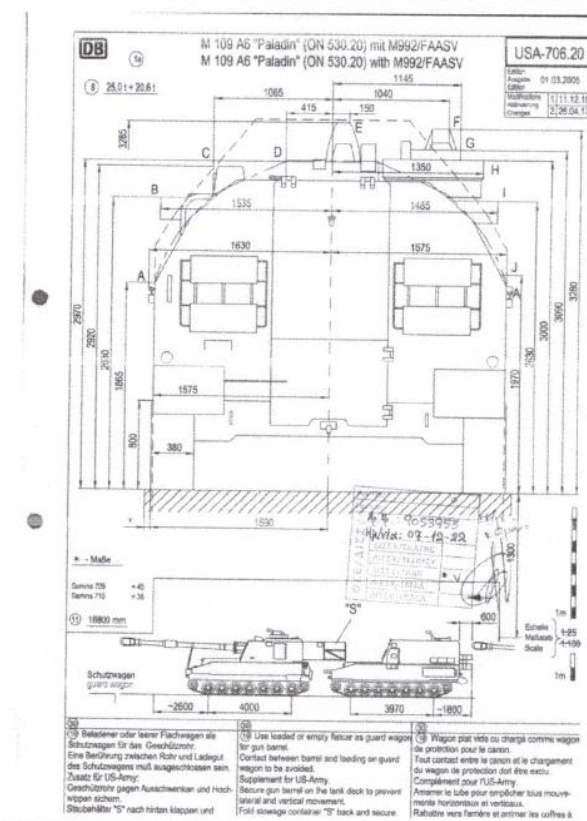
- Βρε, εδώ έβγαλαν ανακοίνωση, από σήμερα **θα κυκλοφορούσαν κάτω καινούργια δρομολόγια επάνω στο Ορμένιο και στην Ξάνθη (...)** και ούτε μας ήρθε εμάς χαρτί. Το είχα διαβάσει στο ίντερνετ.

- Και εγώ το διάβασα.

- Και χαρτί δεν είχε έρθει σε εμάς, [θα] τρελαθούμε;».

«Εξαιρετικές Στρατιωτικές Μεταφορές»

Τα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του ο «Ριζοσπάστης» προέρχονται από την ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ του **Τμήματος Εμπορευματικών Μεταφορών της «Hellenic Train»** και του **Τμήματος Κανόνων Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ.**



Εγγραφο του αμερικανικού στρατού για τις φορτώσεις στρατιωτικού υλικού στον σιδηρόδρομο

ΤΡΑΙΝΟΣΕ το διάστημα 2010 - 2015, Α. Ζηλιασκόπουλος, παραδέχτηκε ότι **ακόμα και τα φορτία που δεν έρχονται από το εξωτερικό, αλλά διακινούνται εντός Ελλάδας, παραλαμβάνονται σφραγισμένα, ζυγίζονται και ο έλεγχος γίνεται μόνο δειγματοληπτικά**, αν υπάρχει ένδειξη «**ότι μας κλέβουν στα κιλά**», όπως είπε χαρακτηριστικά.

Τα παραπάνω επιβεβαιώνονται και από τα έγγραφα του «Ριζοσπάστη»: Στις άδειες των στρατιωτικών μεταφορών καταγράφονται μόνο τα όρια (και η αδειοδοτημένη υπέρβασή τους) στο βάρος και στις διαστάσεις των φορτίων. **Κανένα άλλο στοιχείο για το περιεχόμενό τους δεν γίνεται γνωστό!**

Το ξέσπασμα του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία και η εμπλοκή της Ελλάδας αύξησαν θεαματικά τις αποστολές στρατιωτικού υλικού από την Αλεξανδρούπολη. Σύμφωνα με τις λιμενικές αρχές, **από την έναρξη του πολέμου έως το καλοκαίρι του 2023 περίπου το 60% των αμερικανικών**



Αμερικανοί στρατιώτες εφοδιάζουν με καύσιμα όχημα στην Αλεξανδρούπολη

Πρόκειται για **δεκάδες άδειες μεταφοράς στρατιωτικού υλικού με «πλήρη αμαξοστοιχία, αποτελούμενη μέχρι 30 βαγόνια».** Τις μεταφορές αυτές πραγματοποίησε η «Hellenic Train» σε συνεργασία με άλλες σιδηροδρομικές εταιρείες του εξωτερικού για **λογαριασμό του αμερικανικού στρατού.**

Μία από αυτές (26/4/2023) αφορά «**πολλαπλές στρατιωτικές μεταφορές**» για λογαριασμό του αμερικανικού στρατού, με παραλήπτη τον **ιταλικό στρατό** και προορισμό τη **Ρουμανία.**

Οι μεταφορές που αναφέρονται στα συγκεκριμένα έγγραφα αφορούν **δρομολόγια από την Αλεξανδρούπολη προς την Πολωνία και τη Ρουμανία, ενώ 4 άδειες είναι για δρομολόγια από τη Θεσσαλονίκη προς τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και την Πολωνία. Τουλάχιστον 13 άδειες για πολλαπλές αποστολές εκδόθηκαν μέσα στον Νοέμβριο του 2022.**

Στα έγγραφα αναφέρονται αναλυτικά οι διαστάσεις των στρατιωτικών οχημάτων του αμερικανικού στρατού που μεταφέρονται.

Χωρίς κανέναν έλεγχο στο περιεχόμενο των φορτίων

Οι συρμοί των ΑμερικανοΝΑΤΟικών **διέρχονται από κατοικημένες περιοχές, εκθέτοντας σε κίνδυνο χιλιάδες ζωές. Ειδικά στην Αλεξανδρούπολη, η διέλευση γίνεται μέσα από τον αστικό ιστό.** Είναι επίσης γνωστό ότι δεν μεταφέρουν μόνο οχήματα, αλλά και διάφορα άλλα κοντέινερ, των οποίων το περιεχόμενο είναι παντελώς άγνωστο.

Χαρακτηριστική ήταν η κατάθεση, στην Εξεταστική για το έγκλημα των Τεμπών, του εκπροσώπου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρόμων και Μέσων Σταθερής Τροχιάς, Ι. Ντίτσα, ο οποίος παραδέχτηκε ότι **τα φορτία στα τρένα έρχονται σφραγισμένα και ο έλεγχος γίνεται μόνο στα χαρτιά που τα συνοδεύουν.**

Επίσης, ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τηλ. Δ/σης

Τηλ. επικοινωνίας

E-mail

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2022

Αριθμ. Πρωτ.: 9050629

ΕΠΙΣΤ. 1. - HELLENIC TRAIN/DEPHE

2. - ΟΥΚΤΟΚ

3. - SKYWAY

στρατιωτικών δυνάμεων που εισήλθαν ή έφυγαν από την Ευρώπη πέρασαν από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.¹

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, από το 2020 έως το 2024 μόνο από την Αλεξανδρούπολη οι ΗΠΑ έχουν μεταφέρει με 28 πλοία 199 ελικόπτερα, 2.374 στελέχη και 14.926 «κομμάτια» - οχήματα, όπλα και πυρομαχικά.

Μεταξύ 2019 και 2021, 117.000 τόνοι αμερικανικού στρατιωτικού εξοπλισμού πέρασαν από το λιμάνι, σύμφωνα με τους «New York Times». Το διάστημα Ιούλης 2020 - Δεκέμβρης 2022 αναχώρησαν από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης 54 σιδηροδρομικές αποστολές με προορισμό τα Βαλκάνια και τη Βαλτική.

Τουλάχιστον ένα από τα τρένα που μετέφεραν τα «κομμάτια» της πολεμικής μηχανής των ΗΠΑ έχει εκτροχιαστεί στην Αλεξανδρούπολη, στις 2/12/2022, προκαλώντας τεράστια ανησυχία στους κατοίκους, που βλέπουν εδώ και χρόνια να μετακινείται διαρκώς πολεμικό υλικό, ενώ κανένας δεν είναι ενήμερος για το περιεχόμενο των κλειστών κοντέινερ που διασχίζουν τον αστικό ιστό. Μάλιστα, πηγές έχουν επισημάνει στον «Ριζοσπάστη» ότι λόγω του βάρους τους οι εκτροχιασμοί των συρμών αυτών αποτελούν συχνό φαινόμενο.

Μεταφορές εν κρυπτώ



Ενδεικτικό είναι επίσης ότι τον Μάρτη του 2023 στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης αποβιβάστηκαν μεταξύ άλλων δυνάμεις του 22ου Χημικού Τάγματος της 48ης Χημικής Ταξιαρχίας του αμερικανικού στρατού.² Πρόκειται για μονάδα που παρέχει «διοίκηση, σχεδιασμό, ολοκλήρωση, καθοδήγηση και εκτέλεση χημικών, βιολογικών, πυρηνικών, ραδιολογικών και εκρηκτικών αποστολών», ενώ ειδικεύεται και στη «μεταφορά και εξουδετέρωση ύποπτων υλικών Οπλων Μαζικής Καταστροφής».

Τι σχέση έχει η παρουσία τους με το στρατιωτικό υλικό που ξεφορτώνεται στην Αλεξανδρούπολη και προωθείται σιδηροδρομικώς προς τον Βορρά; Μεταφέρονται τέτοια επικίνδυνα υλικά για λογαριασμό των ΑμερικανοΝΑΤΟικών;

Μεταφορές πυρομαχικών γίνονται διαρκώς μέσα από πόλεις και χωριά, χωρίς κανένα μέτρο προστασίας και ασφάλειας, και από τις πιο πρόσφατες περιπτώσεις σε Τύρναβο, Λαύριο και Ισραήλ.

Αξίζει επίσης να υπενθυμίσουμε την περίπτωση του ουκρανικού αεροσκάφους «Αντοπον», που συνετρίβη το 2022 στο Παγγαίο. Το αεροπλάνο μετέφερε 11,5 τόνους πυρομαχικών από τη Σερβία και στο σχέδιο πτήσης που είχε καταθέσει ανέφερε ότι είναι κενό φορτίου, πρακτική που παραπέμπει σε παράνομη διακίνηση χημικών και επικίνδυνων όπλων.

Αμείλικτα ερωτήματα

Αν κάτι επιβεβαιώνουν όλα τα παραπάνω, είναι ότι ο σιδηρόδρομος αποτελεί βασική δίοδο μεταφοράς ΝΑΤΟικού στρατιωτικού υλικού, για το οποίο μάλιστα τηρείται «σιγή ιχθύος» από το κράτος και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΣΕ, «Hellenic Train» κ.λπ.). Τα φορτία, όπως αποδεικνύεται, είναι ανεξέλεγκτα και κανείς δεν γνωρίζει τι μπορεί να περιέχεται σε ένα κοντέινερ που ναυλώθηκε γι' αυτόν τον σκοπό.

Υπάρχει και η εξής πολύ σοβαρή πλευρά: Η ίδια η κυβέρνηση ομολογεί ότι ο σιδηρόδρομος ούτε σύγχρονος είναι, ούτε ασφαλής, με τον πρωθυπουργό να δεσμεύεται μάλιστα προσωπικά ότι θα τον καταστήσει τέτοιο το ...2027. Αφού όμως ισχύει αυτό, πως επιτρέπει να κυκλοφορούν στο ανασφαλές σιδηροδρομικό δίκτυο τρένα φορτωμένα με επικίνδυνο στρατιωτικό υλικό, κάνοντας ακόμα πιο πιθανό να υπάρξει μια μεγάλη καταστροφή;

Κάτω απ' αυτό το πρίσμα, γίνεται ακόμα πιο επιτακτική ανάγκη να δώσει η κυβέρνηση απαντήσεις και σε ό,τι αφορά το φορτίο της εμπορικής αμαξοστοιχίας που προκάλεσε την



- 19) Παρατηρήσεις για τα κρίσιμα σημεία: Στις τιμές των στηλών 12a) και 12b περιλαμβάνεται αναχώρησή φορτώσεως 15 min)
20. Αποστολέας: TRANSA Spedition GmbH για λογαριασμό USA Army.
- 20b. Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις: HELLENIC TRAIN, BDZ, CFR Marfa - DB Cargo HJ - PKP Cargo (SK - PL).
21. Σταθμός Αποστολής: Αλεξανδρούπολη (CH) & Επιστροφή
- 22a. Σταθμός προορισμού: Torun, Skwierzyzna, Pietrzej Polkowia
23. Διαδρομή: Alexandroupoli - Dikea / Svilengrad και Επιστροφή
24. Μεταφορά: Με πλήρη αμοιβή/χρεώματα αποστέλλονται μέχρι 30 βαγόνια τύπου SAS, TWA, RS, Rmms.
29. Προϋποθέσεις Μεταφοράς: α) (*) Για τα βαγόνια με 3-αξονικά φορεία (6 αξονικές φορτωμένες) πρέπει να υποβληθεί η ισχύουσα έκδοση του EN 15528/2013, όπου για απόσταση οδών των φορτίων σε 1,70 m το μέγιστο φορτίο ανά άξονα σε γραμμές κατηγορίας είναι 15,5 t. Επομένως θα πρέπει να σχεδιασθούν οι μεταφορές αυτές με κάποιο τρόπο ώστε το μέγιστο μικτό συνολικό φορτίο ανά άξονα να είναι 15,5 t.

έκρηξη στα Τέμπη. Τα ερωτήματα είναι αμείλικτα και έχουν τεθεί από το ΚΚΕ:

- Θα συνεχίσουν να κυκλοφορούν ΝΑΤΟικά στρατιωτικά φορτία - και μάλιστα αγνώστου ταυτότητας - σε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο που καθ' ομολογία της κυβέρνησης έχει από μόνο του σοβαρά ζητήματα ασφάλειας;
- Τι είδους καύσιμα αξιοποιούνται για αμερικανικά μη επανδρωμένα αεροσκάφη «MEA MQ-9 Reaper» και «RQ-4 Global Hawk»;
- Από πού και πώς τα προμηθεύονται και τι είδους μέτρα ασφαλείας λαμβάνονται κατά τη μεταφορά των καυσίμων τους σε μια τόσο κοντινή απόσταση, εφραπτόμενη με τον οικιστικό ιστό της πόλης της Λάρισας;
- Αξιοποιούνται ή αξιοποιήθηκαν την περίοδο του εγκλήματος στα Τέμπη ή και έως σήμερα οι σιδηροδρομικές υποδομές ή άλλοι τρόποι μεταφοράς τέτοιων καυσίμων για τα αμερικανικά μη επανδρωμένα αεροσκάφη;
- Τι άλλα εύφλεκτα και επικίνδυνα υλικά μεταφέρουν οι ΗΠΑ στην αεροπορική βάση της Λάρισας;

Παραπομπές:

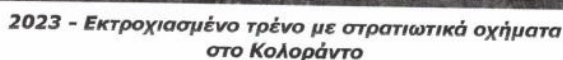
[Redacted text block]

[Redacted text block]

«NATO εκπρές» χωρίς κανέναν έλεγχο στο περιεχόμενο των στρατιωτικών φορτίων

Σήμερα, δίνεται συνέχεια στις αποκαλύψεις από τα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του ο «ΡΙζοσπάστης» και προέρχονται από την ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ του **Τμήματος Εμπορευματικών Μεταφορών** της «Hellenic Train» και του **Τμήματος Κανόνων Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ**.

τουλάχιστον 19 άδειες για μεταφορές στρατιωτικού υλικού, από την Αλεξανδρούπολη και τη Θεσσαλονίκη προς την Πολωνία και τη Ρουμανία, που χαρακτηρίζονται «**Εξαιρετικές Στρατιωτικές Μεταφορές**». Οι άδειες αυτές αφορούν πολλαπλές αποστολές και όχι μόνο μία αμαξοστοιχία. Αποτελούν «εξαιρετικές» μεταφορές καθώς το φορτίο τους, τα στρατιωτικά οχήματα των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ **υπερβαίνουν τις τυπικές διαστάσεις των βαγονιών που τα μεταφέρουν** και εξέρχουν του «περιτυπώματος φόρτωσης».



2019 - Εκτροχιασμένο τρένο με στρατιωτικό υλικό και καύσιμα στη Νεβάδα

Στα συνοδευτικά έγγραφα των αδειών αναφέρονται αναλυτικά οι διαστάσεις των στρατιωτικών οχημάτων του αμερικανικού στρατού που μεταφέρονται στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Στις άδειες για τα δρομολόγια που έχει στη διάθεσή του ο «Ριζοσπάστης» αναφέρονται αποστολές **τεθωρακισμένων οχημάτων μάχης «Bradley», αυτοκινούμενων πυροβόλων «M109 Paladin», αρμάτων μάχης «Abrams»,** καθώς επίσης διαφόρων στρατιωτικών φορτηγών και ερπυστριοφόρων οχημάτων.

Οι άδειες, πέρα από την ακριβή σύνθεση των στρατιωτικών οχημάτων, είναι πανομοιότυπες. Για παράδειγμα, η άδεια «Στρατιωτική Εξαιρετική Μεταφορά ΕΜ109-1D/22» με «υπερβασήν περιτυπώματος φορτώσεως» διαφόρων στρατιωτικών οχημάτων «από ΣΣ Αλεξανδρούπολη - Δίκαια σε Πολωνία μετ' επιστροφής», που εκδόθηκε στις 28/11/2022, αναφέρει ότι «δίνεται για αποστολές των προαναφερόμενων συνθέσεων (...) μέχρι 31-12-2023 υπό

προϋποθέσεις». Οι προϋποθέσεις αυτές αφορούν βάρος και τις διαστάσεις του φορτίου (π.χ. 20t ανά άξονα για 2-αξονικές και 4-αξονικές Φ/Α), αλλά και άλλες οδηγίες.

Για παράδειγμα, σημειώνεται ότι «οι συμφοί θα συνοδεύονται από εργοδηγό γραμμής της περιοχής δικαιοδοσίας του εκάστοτε Τμήματος Γραμμής για την άμεση αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων στο περιτύπωμα Ελευθέρας Διατομής». **Μάλιστα, όλες οι στρατιωτικές μεταφορές που αποτυπώνονται στα έγγραφα ορίζονται ως «τύπου C» και έχουν την απόλυτη προτεραιότητα στη χρήση του δικτύου.** Σημαντική διαφορά αποτελεί το γεγονός ότι οι υπόλοιπες «εξαιρετικές μεταφορές» αυτής της περιόδου που δεν χαρακτηρίζονται «στρατιωτικές» είναι «τύπου Α».

Οι στρατιωτικές μεταφορές απαγορεύεται να διασταυρώνονται τόσο στα σημεία στάθμευσης όσο και στην ανοικτή γραμμή με άλλες Εξαιρετικές Μεταφορές τύπου «Β», «C» ή «D», ενώ οι απλές εμπορευματικές μεταφορές έχουν τον ίδιο περιορισμό μόνο με «τύπου D».

Όσον αφορά τις **προβλέψεις για τους ελέγχους** σημειώνεται μόνο πως «δεν θα υπάρξει διαφοροποίηση των επιτόπου συνθηκών» και πως «το συνολικό φορτίο θα ελέγχεται αρμοδίως και από τα συνδυαστικά έγγραφα, ώστε να επιβεβαιώνεται η τήρηση των 20t ανά άξονα για 2-αξονικές και 4-αξονικές Φ/Α και 15,5t/άξονα για τις 6-αξονικές



Φ/Α, ως μέγιστο φορτίο ανά άξονα. Σε κανένα σημείο της άδειας δεν υπάρχει αναφορά στο περιεχόμενο των αποστολών, πράγμα που εγείρει πλήθος ερωτημάτων, καθώς όπως έχει αποτυπωθεί και σε φωτογραφικό υλικό, τα τρένα των ΑμερικανοΝΑΤΟικών δεν μεταφέρουν μόνο στρατιωτικά οχήματα, αλλά και άλλο πολεμικό υλικό σε κοντέινερ, το περιεχόμενο των οποίων παραμένει εντελώς άγνωστο».

Χωρίς κανένα μέτρο ασφαλείας για το περιεχόμενο των «ΝΑΤΟ εξηρές»

Το γεγονός ότι το περιεχόμενο των κοντέινερ είναι άγνωστο, προκαλεί τεράστιες ανησυχίες, καθώς τουλάχιστον στην Αλεξανδρούπολη και τη Θεσσαλονίκη όπου έχουν καταγραφεί μεταφορές στρατιωτικού υλικού του ΝΑΤΟ με τρένα, οι γραμμές από τα δύο λιμάνια διαπερνούν τον αστικό ιστό. Σε καμία από τις δύο περιπτώσεις δεν έχει καταγραφεί να λαμβάνεται το οποιοδήποτε προληπτικό μέτρο ασφαλείας, ενώ αναπάντητο παραμένει το ερώτημα αν ακόμα και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο γνωρίζουν το τι περιέχουν τα κοντέινερ που μεταφέρουν.

Είναι χαρακτηριστικό πως όταν τον Δεκέμβριο του 2022 ένα τέτοιο τρένο, με στρατιωτικά οχήματα αλλά και τέτοια κοντέινερ είχε εκτροχιαστεί στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης του συρμού, δεν λήφθηκε άλλο μέτρο προστασίας. Πέρα από τους εργαζόμενους του σιδηρόδρομου, στελέχη της αστυνομίας και του στρατού δεν κινητοποιήθηκε κανένας άλλος φρακτικός μηχανισμός. Αλλωστε και τα άλλα φορτία με σφαίρες με TNT που έχουν «πιαστεί στα πράσα» να μεταφέρονται με φορτηγά, όπως αυτό με τις σφαίρες για το Ισραήλ στον Πειραιά, ή το πρόσφατο φορτίο στο Λαύριο είχαν απλά ένα... αυτοκόλλητο στο κοντέινερ που καταδείκνυαν πως το φορτίο του είχε εκρηκτικά.

«Γνώριμη» εικόνα τα εκτροχιασμένα τρένα με επικίνδυνα φορτία

Αναφέρεται στην παράγραφο 26. Ταχύτητα επί των γεφυρών που καθορίζεται βάσει του εγχειριδίου κυκλοφορίας, οφείλουν να τηρούνται και να διατηρούνται ασφαλείς.

β) Στην γ 9.62+594 Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο (σύνολο γέφυρα) η ταχύτητα δόλουσης δεν θα υπερβεί το 6 km/h. Η ταχύτητα αυτή είναι σταθερή για ένα μήκος 50m πριν, σε όλο το μήκος της γέφυρας και 50m μετά τη γέφυρα και κατά μήκος της ασφαλτικής γέφυρας του συρμού.

3. Για τα βαγόνια με 3-αξονικό φορτίο θα υποβληθεί η αίτηση άδειας του EN-15528/2013 όπου για απόσταση αξόνων φορτίου $a=1,70m$ το μέγιστο φορτίο ανά άξονα είναι 15.5t, ως αποτέλεσμα, η C. Επισήμως τροποποιώντας ανάλογα και το μέγιστο βάρος, τα συνολικά μέγιστα βάρος και το μέγιστο φορτίο ανά μέτρο.

4. Η προαγωγή είναι δίνεται με: απόφαση των αρμοδιοτήτων συντάσσεται: **USA & WAR4030, WAR4030, WAR4034** μέχρι: **31-12-2023** υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υπαχθεί διαπραράτωση των επί πλέον συντάσσεται η φύση των 20t ανά άξονα για 2-αξονικές και 4-αξονικές Φ/Α και 15.5t/άξονα, ως τις 6-αξονικές Φ/Α, ως μέγιστο φορτίο ανά άξονα, καθώς και ο τρόπος φόρτωσης σύμφωνα με την κανονιστική φορτωτική και σύμφωνα με τις διατάξεις στα φορτία των συρμών των κατασκευαστών.

Προσέτι: Η παρούσα είναι δίνεται υπό την προϋπόθεση ότι θα τηρείται ο κανονισμός φόρτωσης RIV-Παράρτημα II - τμήμα 1, και οι απαιτήσεις από αυτήν που προκύπτουν, λόγω των κατά όφθαλμό μελών της επιθεώρησης 2 οφείλουν και λένος των κατά όφθαλμό μελών για τις κατασκευές με πορεία.

5. Η άδεια καταστήσει παραρτήματα από τα συντάσσεται βάσει της συντάσσεται:

- Μέγιστο βάρος αμαξοστοιχίας μέχρι 1.200t στην διαδρομή 1.2 Αλεξανδρούπολη - 12 Δίκαιος.

6. Οι σιμώλες θα συνοδεύονται από εργοστάσιο γράφτης της παρούσης διατάξεως που εκδίδεται Τμήματος Γραφής για την άμεση αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων στο ελεγκτικό Ελεγκτικό Διοικητικό.

7. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους αναποδογυρισμένους καθέτες στο να έχουν παραμείνει οι κεφαλές στους ελεγκτικούς κώδικες, καθώς επίσης από ότι απαγορεύεται η κίνηση με ώθηση και βαρύτητα.

8. Η εν λόγω Στρατιωτική Μεταφορά θα σημειωθεί με υπόδειγμα 11.

9. Οχήματα που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία μετά το 2008, καθώς και αν φέρουν σήμανση RIV, TET, θα πρέπει να έχουν συμπληρωματική βάση λειτουργίας στο δίκτυο μας από την ΡΑ2, οπότε αυτά αν έχουν τεθεί ήδη σε λειτουργία σε άλλο Ευρωπαϊκό δίκτυο.

10. Το επικείμενο ορίσει στο 40%.

FUTURE @ RAIL

Καρόλου 1-3, 10447 Αθήνα, Τηλ: 210 3297549 email: info@futureatrail.gr

3.- ΜΕΥΥΚΟΝΕ
4.- ΔΕΥΥΚΟΝΕ (που 17)
5.- ΔΕΥΥ
ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Προέδρου & Δ/νσης Συμβόλων
2.- ΔΕΥΥ/ΓΥΜΘ
3.- ΔΕΥΥ/Κ (που 17)
4.- ΔΕΥΥ/ΤΑ
5.- ΔΕΥΥ/ΚΕΥ
6.- ΔΕΥΥ/ΚΑΤΚΕ
7.- HELLINIC TRAIN/BASTY
8.- K. P.

ΘΕΜΑ : Αίτηση για χορήγηση άδειας Στρατιωτικής Εξοπλιστικής Μεταφοράς με email από 24-10-2022 DB και HELLINIC TRAIN από 14-11-2022 με υπέρβαση χωρητικότητας φορτίου, διακίνηση Στρατιωτικών οχημάτων από 12 Αλεξανδρούπολη - Δίκαιος σε Πολυκέντρο με/επιστροφή.

ΕΚΤΕΛΙΚΑ: α) Αιτήματα USA 24-10-2022
β) Τροποποιητικό αίτημα HELLINIC TRAIN 31/05/22/IT16/14-11-2022

ΦΥΛΛΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ CH EM109-10/22 (7ησ προαγωγή)

Σε απόφαση των αρμοδίων οχημάτων επί δικτύου από το αριθμό 9047929/13-11-2022 έγγραφος της ΔΕΥΥ/ΓΥΜΘ της παραπομπής ότι η εξοπλιστική μεταφορά EM109-10/22 με υπέρβαση στο χωρητικότητας φορτίου, ως αναφερόμενο στην προαγωγή στα φακέλλοι που μας αποστέλλονται USA-167.11, USA-167.12, USA-167.40, USA-169, USA-170, USA-171.11, USA-289, USA-431, USA-800, USA-847, είναι δυνατή επί της διαδρομής 12 Αλεξανδρούπολης - 12 Δίκαιος με/επιστροφή, με τους ακόλουθους όρους:

1. Η εν λόγω εξοπλιστική μεταφορά είναι τύπου C και στο σημείο απόστασης και στην άμεση γειττονία να μην διατηρούνται με άλλες EM τύπου B, C & D.

2. α) Η ταχύτητα επί των μεταλλικών και σύμμετρων γεφυρών να διατηρείται σταθερή. Απαγορεύεται η απόκλιση/επιβράδυνση των συρμών επί των μεταλλικών και σύμμετρων γεφυρών και επί της γέφυρας που

FUTURE @ RAIL

Καρόλου 1-3, 10447 Αθήνα, Τηλ: 210 3297549 email: info@futureatrail.gr

Η εικόνα του εκτροχιασμένου τρένου με τα αμερικανοΝΑΤΟικά στρατιωτικά οχήματα και τα κοντέινερ είχε κάνει αίσθηση και προβλήθηκε από πολλά ΜΜΕ της Ελλάδας και του εξωτερικού. Ωστόσο δεν αποτελεί μεμονωμένο περιστατικό. Κάθε άλλο, αφού οι εκτροχιασμοί τέτοιων τρένων ακριβώς λόγω του μεγάλου φόρτου εκτροχιάζονται συχνά, αναδεικνύοντας και το μέγεθος των κινδύνων στους οποίους βάζει η κυβέρνηση τον ελληνικό λαό.

Ενδεικτικά, τον Ιούνιο του 2019, ένα τρένο φορτωμένο με στρατιωτικά όπλα και επικίνδυνα υλικό εκτροχιάστηκε στη βορειοανατολική Νεβάδα των ΗΠΑ. Η αμαξοστοιχία των 22 βαγονιών ήταν φορτωμένη με ντρίκο νάτριο (χρησιμοποιείται και στην παρασκευή εκρηκτικών), χειροβομβίδες, βόμβες και στρατιωτικά καύσιμα.

Τον Μάρτη του 2020, πέντε βαγόνια μιας αμαξοστοιχίας που μετέφερε στρατιωτικό εξοπλισμό εκτροχιάστηκαν στα σύνορα της πολιτείας Αλαμπάμα με τη Φλόριδα. Η αμαξοστοιχία μετέφερε στρατιωτικά οχήματα και εξοπλισμό.

Τον Οκτώβριο του 2023, τουλάχιστον 13 βαγόνια μιας αμαξοστοιχίας που μετέφερε στρατιωτικό εξοπλισμό και ταξίδευε από την Καλιφόρνια προς το Φορτ Κάρσον, μια εγκατάσταση του αμερικανικού στρατού λίγο έξω από το Κολοράντο Σπρινγκς, εκτροχιάστηκαν. Μάλιστα, σε πέντε από αυτά τα βαγόνια σημειώθηκαν καταστροφικές ζημιές. Αξιωματούχοι του Φορτ Κάρσον δήλωσαν ότι τα βαγόνια του τρένου είχαν στρατιωτικά οχήματα και άλλο εξοπλισμό όταν εκτροχιάστηκαν.

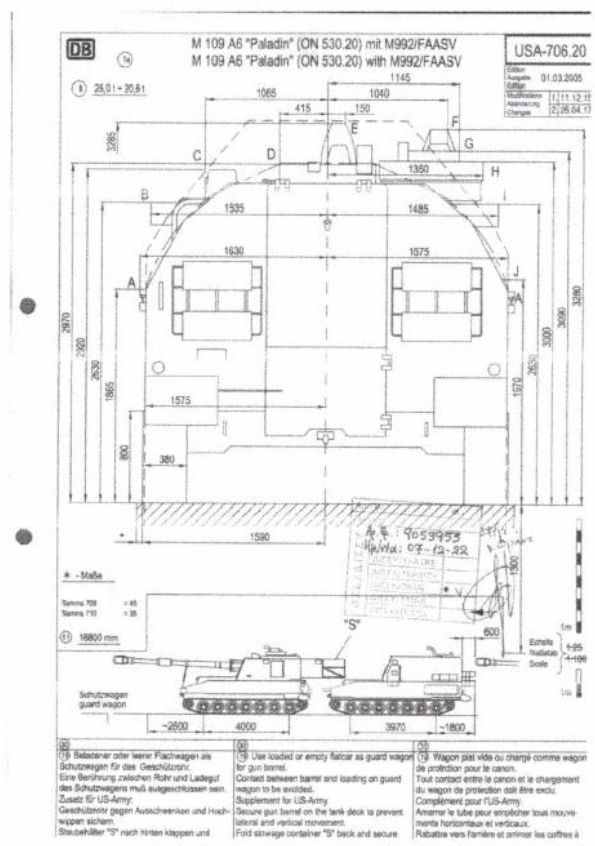
Τεράστια ερωτήματα από τις αποκαλύψεις του «Ριζοσπάστη» για τα «ΝΑΤΟικά εξηρές»

Τα ερωτήματα αυτά μάλιστα πολλαπλασιάζονται με βάση τα ντοκουμέντα που αποκάλυψε μέσα στη βδομάδα ο «Ριζοσπάστης» και τα οποία αποδεικνύουν ότι τα τρένα με τα φορτία θανάτων των ΑμερικανοΝΑΤΟικών έχουν κατακλύσει τον σιδηρόδρομο, εκθέτοντας σε τεράστιους κινδύνους το σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά και κατοικημένες περιοχές τις οποίες διασχίζουν.



Η εκτροχιασμένη αμαξοστοιχία με οχήματα και κοντέινερ του αμερικανικού στρατού στην Αλεξανδρούπολη

Ο σιδηρόδρομος - με τη συμφωνία και όλων των κομμάτων πλην ΚΚΕ - έχει αναδειχθεί σε κρίσιμο κρίκο της αλυσίδας μεταφορών και εφοδιασμού των Ενόπλων Δυνάμεων των ΗΠΑ και των υπόλοιπων ΝΑΤΟϊκών που χρησιμοποιούν τις υποδομές της χώρας για τους πολεμικούς σχεδιασμούς τους. Με ευθύνη όλων των κυβερνήσεων η διασπορά βάσεων από βορρά μέχρι νότο έχει μετατρέψει τη χώρα σε ένα απέραντο πολεμικό ορμητήριο των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ, και ειδικά βάσεις όπως αυτή της Αλεξανδρούπολης σε «πύλη εισόδου» στρατευμάτων και εξοπλισμού με προορισμό τα σύνορα με τη Ρωσία.



Ενδεικτικό άλλωστε είναι ότι στον Εβρο, για δεύτερη φορά μέσα σε δύο μήνες, τα επιβατικά δρομολόγια της γραμμής Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο έχουν σταματήσει προκειμένου να ανοίξει δρόμος για το «ΝΑΤΟ εξπρές», για τις ανάγκες μεταφοράς των αμερικανικών στρατιωτικών δυνάμεων που χρησιμοποιούν το ακριτικό λιμάνι. Αμαξοστοιχίες φορτωμένες με στρατιωτικά οχήματα και άλλο επικίνδυνο υλικό διέρχονται εν κρυπτώ συνεχώς από τις πόλεις και τα χωριά, προσθέτοντας έναν ακόμα κρίκο στη μακρά αλυσίδα της ελληνικής εμπλοκής στα ευρωατλαντικά σχέδια.

«Τα ΝΑΤΟϊκά δεν σταματάνε»

Τα παραπάνω αποτυπώνονται γλαφυρά στο ηχητικό ντοκουμέντο που για πρώτη φορά έφερε στο φως της δημοσιότητας ο «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ», στην απομαγνητοφωνημένη συνομιλία ανάμεσα σε δύο σταθμάρχους του ΟΣΕ που συζητούν για το έγκλημα στα Τέμπη, ενώ το ηχητικό ντοκουμέντο αναπαράχθηκε στο «902.gr». Οι δύο εργαζόμενοι αναφέρονται μεταξύ άλλων στο πλήθος αμαρσοτοιχιών που είναι φορτωμένες με ΝΑΤΟϊκό πολεμικό υλικό, με δρομολόγια για τα οποία δεν υπάρχει καμία ενημέρωση.

Ο ένας από τους δύο, μάλιστα, αναμένει να μεταφερθεί για ένα διάστημα από την υπηρεσία του προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες μεταφοράς τέτοιου υλικού σε άλλη περιοχή.

Ο διάλογος έχει ως εξής:

- Λέω τον (...) θα γίνουν τετατικά τα ΝΑΤΟϊκά; Λέει δεν ξέρω, γιατί κλωτσούν και οι μηχανοδηγοί, ενώ εγώ θέλει να φύγω τώρα έναν μήνα. Και αυτοί έχουν δικιο, αλλά και εγώ να ξέρω τι πρέπει να ετοιμάσω να πάρω. Για έναν μήνα, δεν είναι για μια μέρα - δυο.

- Κοίταξε τώρα, τα **ΝΑΤΟϊκά** δεν σταματάνε.

- Δεν ξέρω, αλλά **δεν έχουμε χαρτί**. Ούτε η **ΤΡΑΙΝΟΣΕ**

Ξέρει (...) Θα γίνουν τελικά; Πότε πρέπει να πάω; Δεν έχω εγώ χαρτί να μου λείει στις 5 πρέπει να είσαι εκεί, στις 6, στις 3.

- Βρε, εδώ έβγαλαν ανακοίνωση, από σήμερα **θα** κυκλοφορούσαν κάτι καινούργια δρομολόγια επάνω στο **Ορμένιο** και στην **Ξάνθη (...)** και ούτε μας ήρθε εμάς χαρτί. Το είχα διαβάσει στο ίντερνετ.

- Και εγώ το διάβασα.

- Και χαρτί δεν είχε έρθει σε εμάς, [θα] τρελαθούμε;».

«Πολλαπλές Εξαιρετικές Στρατιωτικές Μεταφορές»

Ο «**Ριζοσπάστης**» έφερε επίσης στη δημοσιότητα υλικό που αποκαλύπτει ότι στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έχουν δοθεί (και συνεχίζουν να δίνονται) άδειες για πολλαπλές αποστολές στρατιωτικού υλικού του αμερικανικού στρατού.

Τα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του ο «**Ριζοσπάστης**» προέρχονται από την ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ του Τμήματος Εμπορευματικών Μεταφορών της «**Hellenic Train**» και του Τμήματος Κανόνων Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ. Μόνο το διάστημα **Νοέμβριος 2022 - Απρίλιος 2023** καταγράφονται τουλάχιστον 19 άδειες για μεταφορές στρατιωτικού υλικού, που χαρακτηρίζονται «**Εξαιρετικές Στρατιωτικές Μεταφορές**».

Πρόκειται για δεκάδες άδειες μεταφοράς στρατιωτικού υλικού με «πλήρη αμαξοστοιχία, αποτελούμενη μέχρι 30 βαγόνια». Τις μεταφορές αυτές πραγματοποίησε η «**Hellenic Train**» σε συνεργασία με άλλες σιδηροδρομικές εταιρείες του εξωτερικού για λογαριασμό του αμερικανικού στρατού. Σημειώνεται πως η κάθε άδεια δεν αφορά έναν συρμό, αλλά «πολλαπλές μεταφορές». Οι μεταφορές που αναφέρονται στα συγκεκριμένα έγγραφα αφορούν δρομολόγια από την Αλεξανδρούπολη προς την Πολωνία και τη Ρουμανία, ενώ 4 άδειες είναι για δρομολόγια από τη Θεσσαλονίκη προς τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και την Πολωνία. Τουλάχιστον 13 άδειες για πολλαπλές αποστολές εκδόθηκαν μέσα στον Νοέμβριο του 2022.



στρατιωτικών οχημάτων υπερβαίνουν τις τυπικές διαστάσεις των βαγονιών που τα μεταφέρουν. Αυτό είναι και το μόνο γνωστό στοιχείο για τους σιδηροδρομικούς σχετικά με το τι μεταφέρουν...

Στα συνοδευτικά έγγραφα των αδειών αναφέρονται αναλυτικά οι διαστάσεις των στρατιωτικών οχημάτων του αμερικανικού στρατού που μεταφέρονται στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Πρόκειται για μεταφορές **τεθωρακισμένων οχημάτων μάχης «Bradley», αυτοκινούμενων πυροβόλων «M109 Paladin», αρμάτων μάχης «Abrams»,** καθώς επίσης διαφόρων στρατιωτικών φορτηγών και ερπυστριοφόρων οχημάτων.

Οι άδειες, πέρα από την ακριβή σύνθεση των στρατιωτικών οχημάτων, είναι πανομοιότυπες. Για παράδειγμα, η άδεια «**Στρατιωτική Εξαιρετική Μεταφορά EM109-1D/22**» με «υπερβασή περιτυπώματος φορτώσεως» διαφόρων στρατιωτικών οχημάτων «από ΣΣ Αλεξανδρούπολη - Δίκαια σε Πολωνία μετ' επιστροφής», που εκδόθηκε στις 28/11/2022, αναφέρει ότι «δίνεται για αποστολές των προαναφερόμενων συνθέσεων (...) μέχρι 31-12-2023 υπό προϋποθέσεις». Οι προϋποθέσεις αυτές αφορούν το βάρος και τις διαστάσεις του φορτίου, αλλά και άλλες οδηγίες.



Μία από αυτές (26/4/2023) αφορά «πολλαπλές στρατιωτικές μεταφορές» για λογαριασμό του αμερικανικού στρατού, με παραλήπτη τον ιταλικό στρατό και προορισμό τη Ρουμανία. Στα έγγραφα αναφέρονται αναλυτικά οι διαστάσεις των στρατιωτικών οχημάτων του αμερικανικού στρατού που μεταφέρονται.

Στρατιωτικές μεταφορές με άγνωστο περιεχόμενο και χωρίς ελέγχους

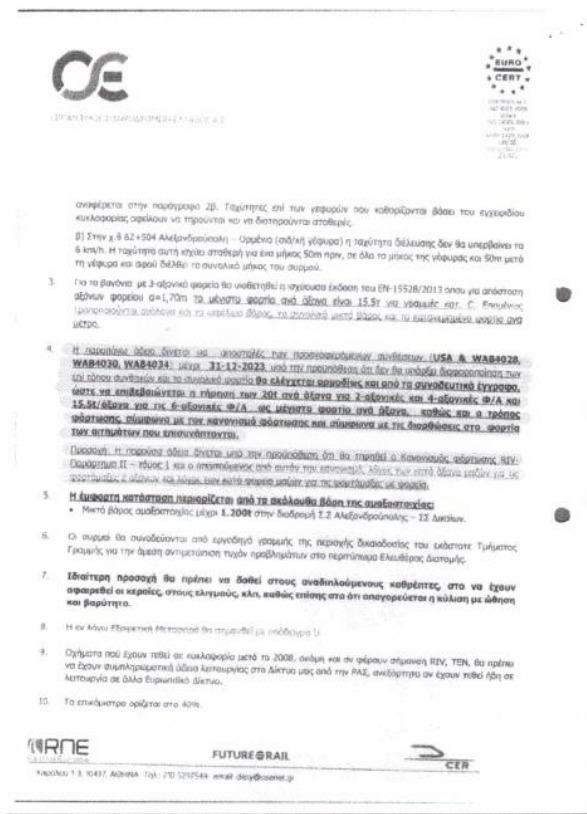
Ενα ακόμη αποκαλυπτικό στοιχείο είναι ότι το περιεχόμενο του ΝΑΤΟϊκού φορτίου είναι άγνωστο στους σιδηροδρομικούς που το μεταφέρουν. Οι άδειες που έχει στη διάθεσή του ο «**Ριζοσπάστης**» αφορούν μεταφορές με υπερβάσεις του «περιτυπώματος φόρτωσης» (είναι οι μέγιστες διαστάσεις του φορτίου που επιτρέπεται να μεταφέρει ένας συρμός), **καθώς οι διαστάσεις των**



Στις προϋποθέσεις σημειώνεται ότι «οι συρμοί θα συνοδεύονται από εργοδηγό γραμμής της περιοχής δικαιοδοσίας του εκάστοτε Τμήματος Γραμμής, για την άμεση αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων στο περιτύπωμα Ελευθέρας Διατομής». **Όλες οι στρατιωτικές μεταφορές που αποτυπώνονται στα έγγραφα ορίζονται ως «τύπου C» και έχουν την απόλυτη προτεραιότητα στη χρήση του δικτύου.** Σημαντική διαφορά αποτελεί το γεγονός ότι οι υπόλοιπες «Εξαιρετικές Μεταφορές» αυτής της περιόδου που δεν χαρακτηρίζονται «στρατιωτικές» είναι «τύπου Α». Οι στρατιωτικές μεταφορές απαγορεύεται να διασταυρώνονται τόσο στα σημεία στάθμευσης όσο και στην ανοιχτή γραμμή με άλλες «Εξαιρετικές Μεταφορές» τύπου «Β», «C» ή «D», ενώ οι απλές εμπορευματικές μεταφορές έχουν τον ίδιο περιορισμό μόνο με τύπου «D».



Εκτροχιασμένο τρένο με στρατιωτικά οχήματα στο Κολοράντο



Όσον αφορά τις **προβλέψεις για τους ελέγχους**, σημειώνεται μόνο ότι «δεν θα υπάρξει διαφοροποίηση των επιτόπου συνθηκών» και ότι «το συνολικό φορτίο θα ελέγχεται αρμοδίως και από τα συνοδευτικά έγγραφα, ώστε να επιβεβαιώνεται η τήρηση των 20t ανά άξονα για 2-αξονικές και 4-ξονικές Φ/Α και 15,5t/άξονα για τις 6-αξονικές Φ/Α, ως μέγιστο φορτίο ανά άξονα». **Σε κανένα σημείο της άδειας δεν υπάρχει αναφορά στο περιεχόμενο των αποστολών, πράγμα που εγείρει πλήθος ερωτημάτων, καθώς, όπως έχει αποτυπωθεί και σε φωτογραφικό υλικό, τα τρένα των ΑμερικανοΝΑΤΟικών δεν μεταφέρουν μόνο στρατιωτικά οχήματα αλλά και άλλο πολυεθνικό υλικό σε κοντέινερ, το περιεχόμενο των οποίων παραμένει εντελώς άγνωστο.**

Όσο για το αν γίνονται έλεγχοι στο περιεχόμενο των φορτίων των εμπορευματικών τρένων, **χαρακτηριστική ήταν η κατάθεση, στην Εξεταστική για το έγκλημα των Τεμπών, του εκπροσώπου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρόμων και Μέσων Σταθερής Τροχιάς, Ι. Ντίτσα, ο οποίος παραδέχτηκε ότι τα φορτία στα τρένα έρχονται σφραγισμένα και ο έλεγχος γίνεται μόνο στα χαρτιά που τα συνοδεύουν.**

Επίσης, ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ το διάστημα 2010 - 2015, Α. Ζηλιασκόπουλος, παραδέχτηκε ότι **ακόμα και τα φορτία που δεν έρχονται από το εξωτερικό, αλλά διακινούνται εντός Ελλάδας, παραλαμβάνονται σφραγισμένα, ζυγίζονται και ο έλεγχος γίνεται μόνο δειγματοληπτικά**, αν υπάρχει ένδειξη «ότι μας κλέβουν στα κιλά», όπως είπε χαρακτηριστικά.

Επικίνδυνα φορτία μέσα από κατοικημένες περιοχές

Η μυστικότητα γύρω από το φορτίο γίνεται ακόμα πιο επικίνδυνη αφού **τα τρένα του πολέμου διέρχονται μέσα από κατοικημένες περιοχές μεγάλων πόλεων.** Τόσο στην Αλεξανδρούπολη όσο και στη Θεσσαλονίκη, οι γραμμές που

Εγγαφρο του αμερικανικού στρατού για τις φορτώσεις στρατιωτικού υλικού στον σιδηρόδρομο

συνδέουν τα λιμάνια με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο περνούν μέσα από τον αστικό ιστό. **Οι ανησυχίες και οι διαμαρτυρίες συνδικάτων και φορέων, που απαιτούν να σταματήσουν εδώ και τώρα οι ΝΑΤΟικές μεταφορές κυριολεκτικά δίπλα του λαού, επιβεβαιώνονται πλήρως, καθώς σε καμία από τις δύο πόλεις δεν έχει καταγραφεί να λαμβάνεται το οποιοδήποτε προληπτικό μέτρο ασφάλειας κατά τις στρατιωτικές μεταφορές, την ώρα μάλιστα που μια σειρά ενδείξεις φανερώνουν πόσο επικίνδυνα υλικά μεταφέρονται.**

Χαρακτηριστικά είναι τα όσα έχουν μεσολαβήσει από το ξέσπασμα του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία, με τη θεαματική αύξηση των αποστολών στρατιωτικού υλικού από την Αλεξανδρούπολη. Σύμφωνα με τις λιμενικές αρχές, **από την έναρξη του πολέμου έως το καλοκαίρι του 2023 περίπου το 60% των αμερικανικών στρατιωτικών δυνάμεων που εισήλθαν ή έφθγαν από την Ευρώπη πέρασαν από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.**

Ανάμεσα στις δυνάμεις των ΗΠΑ που έχουν αποβιβαστεί στην Αλεξανδρούπολη, τον Μάρτη του 2023 καταγράφηκε η παρουσία δυνάμεων της 22nd Chemical Battalion, 48th Chemical Brigade του αμερικανικού στρατού. **Πρόκειται για μονάδα που παρέχει «διοίκηση, σχεδιασμό, ολοκλήρωση, καθοδήγηση και εκτέλεση χημικών, βιολογικών, πυρηνικών, ραδιολογικών και εκρηκτικών αποστολών», ενώ ειδικεύεται και στη «μεταφορά και εξουδετέρωση ύποπτων υλικών Οπλων Μαζικής Καταστροφής».** Η παρουσία στελεχών μονάδων χημικού πολέμου, που ειδικεύονται στη διαχείριση όπλων μαζικής καταστροφής, έχει εγείρει επιπλέον σοβαρά ερωτήματα για το περιεχόμενο του στρατιωτικού υλικού που ξεφορτώνεται στην Αλεξανδρούπολη, συνολικά για το ενδεχόμενο να μεταφέρονται επικίνδυνα υλικά για λογαριασμό των ΑμερικανοΝΑΤΟικών.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, από το 2020 έως το 2024 μόνο από την Αλεξανδρούπολη οι ΗΠΑ έχουν μεταφέρει με 28 πλοία 199 ελικόπτερα, 2.374 στελέχη και 14.926 «κομμάτια» - οχήματα, όπλα και πυρομαχικά. Μεταξύ 2019 και 2021, 117.000 τόνοι αμερικανικού στρατιωτικού εξοπλισμού πέρασαν από το λιμάνι, σύμφωνα με τους «New York Times». Το διάστημα Ιούλης 2020 - Δεκεμβρης 2022 **αναχώρησαν από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης 54 σιδηροδρομικές**

αποστολές με προορισμό τα Βαλκάνια και τη Βαλτική.

Εκτροχιασμοί

Τον Δεκέμβρη του 2022 ένα τέτοιο τρένο, με στρατιωτικά οχήματα αλλά και τέτοια κοντέινερ, είχε **εκτροχιαστεί στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης**, προκαλώντας τεράστια ανησυχία στους κατοίκους. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης του συρμού δεν λήφθηκε κανένα μέτρο προστασίας. Πέρα από τους εργαζόμενους του σιδηρόδρομου, στελέχη της αστυνομίας και του στρατού, δεν κινητοποιήθηκε κανένας άλλος κρατικός μηχανισμός. Αλλωστε και τα άλλα φορτία με σφαίρες και TNT που έχουν «πιαστεί στα πράσα» να μεταφέρονται με φορτηγά, όπως αυτό με τις σφαίρες για το Ισραήλ στον Πειραιά, ή το πρόσφατο φορτίο στο Λαύριο, είχαν απλά ένα ...αυτοκόλλητο στο κοντέινερ που καταδεικνύει ότι το φορτίο είχε εκρηκτικά.

Ο κίνδυνος των εκτροχιασμών τέτοιου είδους συρμών, λόγω του βάρους τους, είναι σοβαρός και περιστατικά όπως αυτό στην Αλεξανδρούπολη δεν είναι σε καμία περίπτωση μεμονωμένα, αναδεικνύοντας και το μέγεθος των κινδύνων στους οποίους βάζει η κυβέρνηση τον ελληνικό λαό.

Ενδεικτικά, τον Ιούνιο του 2019 ένα τρένο φορτωμένο με στρατιωτικά όπλα και επικίνδυνα υλικά εκτροχιάστηκε στις ΗΠΑ, στη βορειοανατολική Νεβάδα. Η αμαξοστοιχία των 22 βαγονιών ήταν φορτωμένη με νιτρικό νάτριο (χρησιμοποιείται και στην παρασκευή εκρηκτικών), χειροβομβίδες, βόμβες και στρατιωτικά καύσιμα. Τον Μάρτη του 2020 πέντε βαγόνια μιας αμαξοστοιχίας που μετέφερε στρατιωτικά οχήματα και εξοπλισμό εκτροχιάστηκαν στα σύνορα των Πολιτειών Αλαμπάμα και Φλόριδα. Τον Οκτώβρη του 2023 εκτροχιάστηκαν τουλάχιστον 13 βαγόνια μιας αμαξοστοιχίας που μετέφερε στρατιωτικό εξοπλισμό και ταξίδευε από την Καλιφόρνια προς το Φορτ Κάρσον, εγκατάσταση του αμερικανικού στρατού λίγο έξω από το Κολοράντο Σπρινγκς. Σε πέντε από αυτά τα βαγόνια, μάλιστα, σημειώθηκαν καταστροφικές ζημιές.

Παραδοχή της επικινδυνότητας του σιδηροδρομικού δικτύου από την κυβέρνηση

Το γεγονός ότι τα φορτία με το πολεμικό υλικό είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα δεν επιβεβαιώνεται μόνο από το περιεχόμενό τους και την απουσία ελέγχων και μέτρων ασφαλείας. Η ίδια η κυβέρνηση έχει ομολογήσει ότι αυτά κινούνται σε ένα δίκτυο που δεν είναι ασφαλές. Ο πρωθυπουργός είπε στη Βουλή ότι **«το 2027 θα έχουμε ασφαλές σιδηροδρομικό δίκτυο»**. Αρα, ήδη εδώ και χρόνια τα φορτία του θανάτου έχουν κατακλύσει ένα μη ασφαλές σιδηροδρομικό δίκτυο. Αυτό με τη σειρά του κάνει ακόμα πιο αμείλικτο το ερώτημα: Σε έναν σιδηρόδρομο που δεν είναι ασφαλής, πώς επιτρέπουν η κυβέρνηση και το κράτος τη μεταφορά επικίνδυνου στρατιωτικού υλικού και μάλιστα καθ' υπέρβαση των προδιαγραφών που έχουν οι συρμοί; Η κυβέρνηση αναλαμβάνει εγκληματικές ευθύνες μπροστά στον κίνδυνο ενός σοβαρού σιδηροδρομικού ατυχήματος, που απειλεί ακόμα και ανθρώπινες ζωές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η συζήτηση για το περιεχόμενο της εμπορικής αμαξοστοιχίας 63503 που συγκρούστηκε στα Τέμπη λαμβάνει άλλη διάσταση και μεγαλώνει τα ερωτήματα που θέτει μόνο το ΚΚΕ, με δεδομένη μάλιστα την παρουσία στρατιωτικών στον χώρο αμέσως μετά τη σύγκρουση. **Τίποτα δεν αποκλείει το ενδεχόμενο να μετέφερε η εμπορική αμαξοστοιχία εύφλεκτο υλικό για τις ανάγκες του NATO και να είναι αυτό που προκάλεσε την πυρκαγιά μετά τη σύγκρουση.**

Σοβαρά ερωτήματα

Υπενθυμίζεται ότι τα πρώτα **πολύ σοβαρά ερωτήματα** γεννήθηκαν από το γεγονός ότι το πρωί της 1ης Μάρτη, λίγες ώρες μετά τη σύγκρουση, βρέθηκαν στον χώρο του εγκλήματος **τρία ανώτατα στελέχη της Πολεμικής Αεροπορίας**. Τι δουλειά είχαν οι συγκεκριμένοι αξιωματικοί στον χώρο, όπου ακόμα δεν είχαν ανασυρθεί οι νεκροί;

Στο παραπάνω προστίθενται τα εξής:

- Αληθεύει ότι **σύμφωνα με συγκεκριμένες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του ο «Ριζοσπάστης»**, στη σκηνή στρατιωτικού τύπου που στήθηκε στο σημείο για την επίβλεψη των εργασιών, εκτός από τα στελέχη της Πυροσβεστικής και της ΕΛ.ΑΣ. **παρευρίσκονταν επίσης ανώτεροι και ανώτατοι αξιωματικοί του στρατού**; Και αν όντως ισχύει κάτι τέτοιο, ποιος ήταν ο λόγος να συμμετέχουν στο συγκεκριμένο επιχειρησιακό επιτελείο;
- Αληθεύει ότι στην «αποκατάσταση» του χώρου, σε απλά Ελληνικά **στο «μπάζωμα» του εγκλήματος, είχαν εμπλοκή και στελέχη που εποπτεύονται από το υπουργείο Αμυνας**;
- Αξιοποιήθηκαν **την περίοδο του εγκλήματος στα Τέμπη** - και αν ναι, πώς και τότε ακριβώς - οι σιδηροδρομικές υποδομές για **μεταφορά καυσίμων για τα αμερικανικά μη επανδρωμένα αεροσκάφη** «MEA MQ-9 Reaper» και «RQ-4 Global Hawk» που εδρεύουν στην περιοχή και συγκεκριμένα στη **NATOϊκή βάση της Λάρισας**;
- **Τι είδους καύσιμα αξιοποιούνται για τα παραπάνω αεροσκάφη**, πώς μεταφέρονται και πού αποθηκεύονται; Τι άλλα εύφλεκτα και επικίνδυνα υλικά μεταφέρουν οι ΗΠΑ στην αεροπορική βάση της Λάρισας;
- **Από πού και πώς τα προμηθεύονται και τι είδους μέτρα ασφαλείας λαμβάνονται** κατά τη μεταφορά των καυσίμων τους σε μια τόσο κοντινή απόσταση, επαπτόμενη με τον οικιστικό ιστό της πόλης της Λάρισας;
- **Θα συνεχίσουν να κυκλοφορούν NATOϊκά στρατιωτικά φορτία** - και μάλιστα αγνώστου ταυτότητας - σε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο που **καθ' ομολογία της κυβέρνησης έχει από μόνο του σοβαρά ζητήματα ασφαλείας**;

Παραμένουν αναπάντητα από την κυβέρνηση

Κατόπιν τούτων, ο «Ριζοσπάστης» απηύθυνε την Πέμπτη ερωτήματα για το θέμα στον κυβερνητικό εκπρόσωπο **Π. Μαρινάκη**, ο οποίος δεσμεύτηκε να επανέλθει στο θέμα **«εφόσον είναι κάτι το οποίο μπορεί να απαντηθεί»** (με ό,τι αυτό συνεπάγεται) και λάβει αρμοδίως «σχετική ενημέρωση».

Όσον αφορά τις απαντήσεις που δόθηκαν για το ενδεχόμενο μεταφοράς τέτοιου φορτίου στην τραγωδία των Τεμπών, ο εκπρόσωπος παρέπεμψε στην έρευνα που κάνει η Δικαιοσύνη, επιμένοντας ότι «είναι η μόνη απάντηση που οφείλει να δώσει ένας εκπρόσωπος της εκτελεστικής εξουσίας». «Η Δικαιοσύνη ερευνά συνολικά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών. Μία από τις προεκτάσεις είναι και η έκρηξη και τα αίτια της έκρηξης αυτής. **Κάποια δεδομένα πιθανολόγησης είχαμε από το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ**. Και ο ίδιος ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ μίλησε για περαιτέρω διερεύνηση. Γι' αυτό το οποίο με ρωτήσατε, δεν έχω την αίσθηση ή την ενημέρωση ότι υπάρχουν έστω και ενδείξεις που να το επιβεβαιώνουν. Από εκεί και πέρα, όμως, όλα

πρέπει να τα δει η Δικαιοσύνη», πρόσθεσε.

- Γενικά είπε ότι «στα τρένα, όπως και συνολικά στα μέσα μαζικής μεταφοράς, γίνονται έλεγχοι και κατά τη φόρτωση και προληπτικοί έλεγχοι **όταν υπάρχει κάποια καταγγελία** για μεταφορά κάποιου φορτίου, από τις υπηρεσίες που έχουν τη σχετική αρμοδιότητα (...) Δεν είναι, δηλαδή, ότι είναι ανεξέλεγκτες οι μεταφορές». Η μπάλα στην εξέδρα, δηλαδή, με τις απαντήσεις να αναμένονται...