



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2025

ΠΡΟΣ: Α) Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Β) Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Καταστροφικές συνέπειες και παραβιάσεις της νομοθεσίας από τη σχεδιαζόμενη εγκατάσταση πλωτού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG (FSRU) στον Παγασητικό Κόλπο – Ανάγκη οριστικής απόρριψης του έργου»

Τον Ιούνιο του 2021, η εταιρεία Mediterranean Gas A.E. ανακοίνωσε σχέδιο κατασκευής σταθμού αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) εντός του Παγασητικού Κόλπου, αρχικά στην περιοχή «Πευκάκια» Μαγνησίας. Εντός του 2022, το σχέδιο μεταφέρθηκε σε νέο σημείο («Σωρός»), πλησίον των οικισμών Αγίου Στεφάνου, Κριθαριάς, Αλυκών και Μαράθου, παρά την καθολική αντίθεση της τοπικής κοινωνίας, πολλών επιστημονικών φορέων (ΤΕΕ, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας), της Περιφέρειας Θεσσαλίας, των Δήμων Αλμυρού, Νοτίου Πηλίου, Ζαγοράς και Ρήγα Φεραίου, καθώς και όλων των παρατάξεων της αντιπολίτευσης του Δήμου Βόλου.

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), παρά την ευρεία συμμετοχή στη διαβούλευση και τα τεκμηριωμένα υπομνήματα που κατατέθηκαν, εξέδωσε αρχική άδεια στον ΔΕΣΦΑ, αγνοώντας τη βούληση της τοπικής κοινωνίας, ενώ εκκρεμεί η τελική απόφαση για το νέο σημείο χωροθέτησης. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), που υποβλήθηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος προ διετίας, παραμένει «παγωμένη» χωρίς έγκριση ή απόρριψη, παρά τα σοβαρά προβλήματα που παρουσιάζει, όπως η αποσιώπηση κατοικημένων περιοχών εντός των ζωνών



επικινδυνότητας (SEVESO III) και η μη τήρηση των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών όρων.

Η εγκατάσταση παραβιάζει ευθέως την Οδηγία ΕΕ SEVESO III (Κ.Υ.Α. 172058/2016), που απαγορεύει τη χωροθέτηση εγκαταστάσεων υψηλού κινδύνου πλησίον κατοικημένων περιοχών (σε απόσταση μικρότερη των 5 χλμ.). Το προτεινόμενο σημείο απέχει λιγότερο από 1 χλμ. από τον οικισμό Αγίου Στεφάνου, 1,5 χλμ. από την Κριθαριά και 1,8 χλμ. από τον Μάραθο, ενώ η ΜΠΕ που σημειωτέον συντάχθηκε από την εταιρεία που θα κάνει την κατασκευή του σταθμού, παραλείπει να απεικονίσει αυτούς τους οικισμούς στις ζώνες κινδύνου, όπου σε περίπτωση ατυχήματος προβλέπεται 100% θνησιμότητα στην πρώτη ζώνη και 99% εγκαύματα τρίτου βαθμού στη δεύτερη. Επιπλέον, η περιοχή είναι σεισμογενής (ρήγμα Αλμυρού-Νέας Αγχιάλου), αυξάνοντας εκθετικά τον κίνδυνο ατυχήματος, όπως αποδεικνύεται από ευρωπαϊκά και διεθνή παραδείγματα(π.χ. όπως στις εγκαταστάσεις του Hammerfest και του Tjeldergodden στη Νορβηγία στις 28 Σεπτεμβρίου και 2 Δεκεμβρίου 2020 και αντίστοιχα στο Freeport, Τέξας, 2022).

Η χωροθέτηση αντιβαίνει στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Βόλου, που προβλέπει μόνο οικιστική και τουριστική χρήση, και όχι βιομηχανικές δραστηριότητες. Το Συμβούλιο της Επικρατείας (αποφάσεις 567/2022, 5235/1996) έχει κρίνει ότι η περιβαλλοντική μελέτη πρέπει να προηγείται οποιασδήποτε απόφασης χωροθέτησης, κάτι που δεν τηρήθηκε. Ο Παγασητικός, κλειστός και αβαθής κόλπος, αποτελεί ευαίσθητο οικοσύστημα με πλούσια βιοποικιλότητα (φώκιες monachus, δελφίνια), το οποίο θα υποβαθμιστεί ανεπανόρθωτα από τη λειτουργία του σταθμού και την κίνηση LNG carriers (μήκους 350 μ.), πλήττοντας την αλιεία, τον τουρισμό και τη ναυσιπλοΐα. Η ατμοσφαιρική ρύπανση από εκπομπές μεθανίου θα επιδεινώσει την ήδη επιβαρυμένη κατάσταση της Μαγνησίας (αιωρούμενα σωματίδια $30,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$ έναντι ορίου ΠΟΥ $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Παρά τη δήλωση του τότε Υπουργού Περιβάλλοντος κ. Θεοδ. Σκυλακάκη (Ιούλιος 2024) ότι το έργο δεν σχετίζεται με την ενεργειακή ασφάλεια, δεν είναι



αναγκαίο και δεν έχει προοπτικές υλοποίησης, η Mediterranean Gas επιμένει, ενώ οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου αποφεύγουν να το απορρίψουν οριστικά. Η τοπική κοινωνία, με μαζικές διαμαρτυρίες και υπομνήματα, ζητά την ακύρωσή του, προτείνοντας ακόμη και τοπικό δημοψήφισμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν. 4555/2018.

Επειδή, η εγκατάσταση παραβιάζει την Οδηγία ΕΕ SEVESO III της Ε.Ε και το εθνικό δίκαιο, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή και την υγεία των κατοίκων,

Επειδή, η ΜΠΕ είναι ελλιπής και επικίνδυνη, αποκρύπτοντας ουσιώδη δεδομένα για τους οικισμούς εντός ζωνών κινδύνου,

Επειδή, η σεισμογενής περιοχή και ο κλειστός χαρακτήρας του Παγασητικού πολλαπλασιάζουν τους κινδύνους,

Επειδή, το έργο αντιβαίνει στον χωροταξικό σχεδιασμό και πλήττει το φυσικό περιβάλλον, τον τουρισμό και την αλιεία,

Επειδή το έργο αυτό θα επιφέρει σοβαρή ατμοσφαιρική ρύπανση από την καθημερινή έκλυση μεγάλων ποσοτήτων άνθρακα και μεθανίου, επιβαρύνοντας περαιτέρω την ήδη κακή ποιότητα της ατμόσφαιρας στο Βόλο.

Επειδή, η τοπική κοινωνία, η επιστημονική κοινότητα και η τοπική αυτοδιοίκηση αντιτίθεται καθολικά, χωρίς η βούλησή τους να λαμβάνεται υπόψη,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την οριστική απόρριψη της ΜΠΕ και του σχεδίου εγκατάστασης του FSRU στον Παγασητικό, δεδομένων των νομικών παραβιάσεων και των κινδύνων;**

2. Προτίθεστε να τροποποιήσετε τη διαδικασία αδειοδότησης ώστε πάντα να προηγείται η περιβαλλοντική έγκριση, σύμφωνα με τις αποφάσεις του ΣτΕ;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για διεξαγωγή τοπικού δημοψηφίσματος, όπως ζητά η τοπική κοινωνία, βάσει του Ν. 4555/2018;
4. Πώς σκοπεύετε να διασφαλίσετε την προστασία του Παγασητικού Κόλπου και την αειφορία της περιοχής έναντι τέτοιων επεμβάσεων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Αλέξανδρος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κερκύρας

Κυριακή Μάλαμα
Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής