



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ν. Κοζάνης

Δευτέρα, 17 Μαρτίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Δήμα
- Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κ. Κ. Τσιάρα

Θέμα: «Αναπάντητα τα ερωτήματα για το Φράγμα Νεστορίου Καστοριάς»

Την 4^η Φεβρουαρίου 2025 κατέθεσα την αριθμ. 3096/4.2.2025 Ερώτηση¹ με θέμα «*Το Φράγμα Νεστορίου Καστοριάς εξελίχθηκε σε ..."Γεφύρι της Άρτας"*», την οποία επιλέξατε να αφήσετε **αναπάντητη**. Ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη τη **σημασία** του ζητήματος για την **τοπική κοινωνία** και ιδίως για τον **αγροτικό** κόσμο της περιοχής, καθίσταται **επιβεβλημένη η εκ νέου υποβολή** του περιεχομένου και των ερωτημάτων του Φεβρουαρίου, όταν υπογράμμιζα τα κάτωθι:

Επειτα από **μακροχρόνιες καθυστερήσεις** και **διαχρονικές εξαγγελίες**, στον "αέρα" παραμένει ο ακριβής χρόνος περάτωσης και έναρξης λειτουργίας του Φράγματος Νεστορίου (και των συνοδευτικών του έργων) στον ποταμό Αλιάκμονα, ενός **εμβληματικού έργου** για το **νομό Καστοριάς**, με πρωταγωνιστική σημασία ιδίως για την **άρδευση των αγροτικών καλλιεργειών** της περιοχής.

Η ιστορία του έργου διατρέχει δεκαετίες και η αναλυτική ιστορική αναδρομή δεν χρειάζεται να συμπεριληφθεί στην παρούσα Ερώτηση, καθώς είναι **προ πολλού γνωστή**. Στο πέρασμα των ετών άλλωστε έχουν κατατεθεί μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου για την εξέλιξη του έργου και στις σχετικές απαντήσεις των Υπουργείων υπάρχουν τα ιστορικά, τεχνικά, διοικητικά και δικαστικά δεδομένα του θέματος. Σε μια φράση, το έργο είχε ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2007-2013», στη συνέχεια στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020, δημοπρατήθηκε το 2010 και ανέκυψαν ζητήματα με τον Ανάδοχο που οδηγήθηκαν προς επίλυση στη Δικαιοσύνη, μετά κλήθηκε ο επόμενος κατά σειρά μειοδότης του διαγωνισμού, κατά την πάροδο των ετών έλαβε χώρα και μεταφορά της αρμοδιότητας στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, κλπ.

¹ Σύνδεσμος Ερώτησης στην ιστοσελίδα της Βουλής των Ελλήνων: <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/12839503.pdf>



Υπογραμμίζεται ότι στις 21/5/2024 ο Πρωθυπουργός² -έπειτα από πέντε χρόνια διακυβέρνησης και ελάχιστες ημέρες πριν τις Ευρωεκλογές- χαρακτήρισε το έργο ως προσωπικό του στοίχημα, υπογραμμίζοντας επί λέξει: «(...) Ξέρουμε τα μεγάλα έργα υποδομής τα οποία πρέπει να γίνουν και εγώ δεν κρύβω τα προβλήματα, σας είχα πει την τελευταία φορά που ήρθα ότι πρέπει να βάλουμε μπροστά το **Φράγμα του Νεστορίου**, κι αντιμετωπίσαμε δυσκολίες, αλλά **είναι ένα προσωπικό μου στοίχημα αυτό το Φράγμα**, γιατί αλλάζανε οι προδιαγραφές στην πορεία, μια πολύ πολύπλοκη διαπραγμάτευση, **να μου έχετε εμπιστοσύνη στο ζήτημα αυτό**. Το Φράγμα αυτό με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο θα γίνει, **διότι είναι ένα προσωπικό στοίχημα για εμένα**. Θα ξεπεράσουμε τις δυσκολίες λοιπόν. (...)».

Την 30^η/9/2024 ο Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κ. Ν. Ταχιάος, πραγματοποίησε επιτόπια επίσκεψη και συμμετείχε σε σύσκεψη με τους τοπικούς φορείς, στο πλαίσιο της οποίας - σύμφωνα με δημοσιεύματα που ακολούθησαν- **διαβεβαίωσε για την ύπαρξη διασφαλισμένης χρηματοδότησης**.

Ο τέως Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Σταϊκούρας, στην ομιλία³ του στην Ολομέλεια της Βουλής για τον Κρατικό Προϋπολογισμό 2025 ανέφερε ότι «(...) **Το 2025: ... Θα υπογραφούν συμβάσεις: ... Φράγματος Κελεφίνας Λακωνίας και Νεστορίου Καστοριάς** (...)».

Δεδομένου ότι η υλοποίηση του Φράγματος Νεστορίου (και των συνοδευτικών του έργων) έχει εξελιχθεί σε ...“Γεφύρι της Άρτας”, παρά την αναμφίβολη σημασία του για το νομό Καστοριάς, ο οποίος έχει δεχθεί **βαρύτατο πλήγμα από την κρίση στη γουνοποιία**, ζήτημα για το οποίο έχω καταθέσει **επανειλημμένες** Ερωτήσεις και Αναφορές.

Δεδομένων των **δυσμενών πολύπλευρων επιπτώσεων** που υφίσταται η **οικονομική, εργασιακή και κοινωνική** ζωή στη Δυτική Μακεδονία, όπως **αναλυτικά** έχω αναδείξει σε **διαδοχικές κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις** μου και ειδικότερα έχω αποτυπώσει στην **αριθμ. 306/30/22.1.2025 Τροπολογία⁴ μου «Ρήτρα Δίκαιης Μετάβασης για τη Δυτική Μακεδονία»**.

Δεδομένου ότι η **προτεραιοποίηση των υποδομών της Δυτικής Μακεδονίας** πηγάζει από την επαναλαμβανόμενη **δέσμευση της Κυβέρνησης για διωπουργική εφαρμογή Ρήτρας Δίκαιης Μετάβασης**, με ειδική κατά προτεραιότητα λήψη θετικών μέτρων ιδιαίτερης μέριμνας προς όφελος των κατοίκων της, όπως **επισήμως είχε ανακοινωθεί** ήδη από την 11^η.8. 2020 από τον νυν **Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης** και τότε **Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας**, κ. Χατζηδάκη («**Αποφασίσθηκε η Ρήτρα Δίκαιης Μετάβασης -που έχει ήδη υιοθετήσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες- να διατρέχει το σύνολο των αναπτυξιακών κυρίως παρεμβάσεων όλων των Υπουργείων στις λιγνιτικές περιοχές, με στόχο την άμβλυνση του οικονομικού και κοινωνικού κόστους της μετάβασης**»).

² Σύνδεσμος video προεκλογικών δηλώσεων Πρωθυπουργού: <https://www.youtube.com/watch?v=GdxxzIjXJw>

³ Σύνδεσμος Δελτίου Τύπου στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών: <https://www.yme.gr/2013-01-31-06-37-23/2013-01-31-07-00-49/item/12974-xristos-staikoyras-oi-drasis-pou-ylopoiithikan-kai-oi-proteraiotites-gia-to-2025>

⁴ Σύνδεσμος Τροπολογίας στην ιστοσελίδα μου: <https://koukoulopoulos.gr/tropologia-ritra-dikaiis-metavasis-dyt-mak/>



Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Ποιες ενέργειες πραγματοποίησε η Κυβέρνηση της Ν.Δ. από το 2019 έως σήμερα για το Φράγμα Νεστορίου, το οποίο ο Πρωθυπουργός -μετά από πέντε χρόνια διακυβέρνησης και λίγες μέρες πριν τις Ευρωεκλογές- χαρακτήρισε ως «προσωπικό στοίχημα» του;**
- 2) Ποια είναι η υφιστάμενη κατάσταση αναφορικά με την υλοποίηση του Φράγματος Νεστορίου και όλων των συνοδευτικών του έργων; (Χρηματοδοτικό πρόγραμμα σε ισχύ, προϋπολογισμός, ακριβές φυσικό και οικονομικό αντικείμενο ενταχθέντος έργου, τρέχον στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας)**
- 3) Πότε, επιτέλους, θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του Φράγματος Νεστορίου (και όλων των συνοδευτικών του έργων) και θα τεθεί σε λειτουργία;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)