

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 668
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/3/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:45'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Κίνδυνοι από την κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι του Δήμου Μινώα - Πεδιάδας της Περιφέρειας Κρήτης.

Είναι γνωστό ότι το ιδιωτικό αεροδρόμιο του Καστελλίου, που είναι σε φάση κατασκευής, δεν έχει καθόλου σχέση με τις λαϊκές ανάγκες για ασφαλείς και φτηνές μεταφορές. Αντίθετα, είναι έργο το οποίο θα εξασφαλίζει τεράστια και σίγουρα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων και γι' αυτό, άλλωστε, το ΚΚΕ καταψήφισε στη βουλή την αρχική σύμβαση και τη συμπληρωματική σύμβαση του αεροδρομίου και είναι το μόνο Κόμμα που το έπραξε. Από την κατασκευή και τη λειτουργία του αεροδρομίου γίνονται φανεροί οι κίνδυνοι που εγκυμονούν νέα «Τέμπη», στον βωμό του κέρδους.

Ειδικότερα, το Συμπληρωματικό Τεύχος της ΜΠΕ, πέρα από την τροποποίηση της χάραξης της οδικής σύνδεσης, στην περιοχή από Ξηροκαμάρες έως την Άγνο, με την κατασκευή της σήραγγας, που αποτελούσε αίτημα της τοπικής κοινωνίας, αφήνει άθικτα ζωτικά ζητήματα. Συγκεκριμένα, η ευρύτερη περιοχή του αεροδρομίου είναι αθωράκιστη από πλημμυρικά φαινόμενα, με βάση και τους κινδύνους λόγω της κατασκευής του έργου, όπως έχει ήδη συμβεί το 2020, αλλά και πρόσφατα. Για τη διαχείριση των επεξεργασμένων λυμάτων και υγρών αποβλήτων δεν εξασφαλίζεται η προστασία των υπόγειων νερών, του υδροφορέα της περιοχής, ενώ σε ενδεχόμενη αστοχία του συστήματος βιολογικής επεξεργασίας, η μόλυνση και ρύπανση θα επιφέρει μη αναστρέψιμες βλάβες. Σημειώνουμε, μάλιστα, ότι για την προβλεπόμενη διάθεση της εκροής έχουν υπάρξει αρνητικές γνωμοδοτήσεις τόσο από τη Διεύθυνση Υγείας όσο και από τη Διεύθυνση Υδάτων. Επιπλέον, η μεταφορά των καυσίμων με βυτιοφόρα θα επιβαρύνει υπέρμετρα κυκλοφοριακά ολόκληρο το δίκτυο, με υπαρκτό τον κίνδυνο ατυχήματος, που αν συμβεί θα είναι δυστύχημα με τραγικές διαστάσεις. Μαζί με τα παραπάνω, προκύπτουν ζητήματα όπως η αλλαγή στο μικροκλίμα της περιοχής λόγω της τσιμεντοποίησης και της ρύπανσης, η τεράστια ηχορύπανση, για όλο το 24ωρο, κάνοντας κόλαση τη ζωή των κατοίκων που θα παραμείνουν τελικά στην περιοχή.

Συνάμα, δεν εξασφαλίζεται η προστασία της περιοχής στην κορυφή του λόφου Παπούρα, μετά τον εντοπισμό σπουδαίας αρχαίας κυκλικής δομής, η οποία ανασκάπτεται από τον Σεπτέμβριο 2023. Εξετάζεται για εγκατάσταση ραδιοβοηθήματος αεροναυτιλίας, η χρήση της απαλλοτριωμένης περιοχής «Εμπόδιο 28», που όμως είναι προστατευόμενη κορυφή των Αστερουσίων.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, ποια μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος, των αρχαιολογικών ευρημάτων, του πολιτιστικού και φυσικού αποθέματος, της αγροτοκτηνοτροφικής παραγωγής και της υγείας των κατοίκων της περιοχής, για τους κινδύνους που αυξάνονται λόγω της κατασκευής του ιδιωτικού αεροδρομίου, στο Καστέλλι του Δήμου Μινώα – Πεδιάδας.

Ο Βουλευτής
Συντυχάκης Μανώλης