



Προς τον Υπουργό

Υποδομών και Μεταφορών

14.3.2025

Θέμα: «Απαράδεκτες τιμές των μηνιαίων καρτών και προβλήματα προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία στο Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας».

Η τιμολογιακή πολιτική των μηνιαίων καρτών του Αστικού ΚΤΕΛ Πάτρας έχει προκαλέσει έντονη δυσανεξία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, οι οποίοι αισθάνονται ότι αποθαρρύνονται από τις υψηλές τιμές. Ειδικότερα, οι φοιτητές και οι εργαζόμενοι με χαμηλό εισόδημα βιώνουν μια σημαντική οικονομική επιβάρυνση, καθώς το κόστος των μετακινήσεων αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό μέρος του μηνιαίου προϋπολογισμού τους.

Η αίσθηση της αδικίας εντείνεται από το γεγονός ότι οι υψηλές τιμές δεν συνοδεύονται από αντίστοιχη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι συνθήκες συνωστισμού στα λεωφορεία, ειδικά κατά τις ώρες αιχμής, δημιουργούν προβλήματα ασφαλείας, ενώ η συχνότητα των δρομολογίων δεν ανταποκρίνεται πάντα στις ανάγκες των επιβατών.

Αξίζει να αναφερθεί ότι για τη ζώνη Α, η τιμή για τη μηνιαία κάρτα στο κανονικό εισιτήριο από τα 60 ευρώ κοστολογείται στα 55 ευρώ και στο μειωμένο από 30 ευρώ στα 27,5 ενώ για τη ζώνη Β, από τα 75 ευρώ στα 72 και το μειωμένο από τα 40 ευρώ στα 37,5. Παρά τις μικρές μειώσεις που έγιναν, η έκδοση της μηνιαίας κάρτας δεν προσφέρει στους πολίτες κάποιο ουσιαστικό κέρδος. Οι μειώσεις είναι ελάχιστες και δεν αντισταθμίζουν το υψηλό κόστος των μετακινήσεων.

Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί ότι δεν υπάρχει κάποια κάλυψη και για τις δύο ζώνες με την ίδια κάρτα. Αυτό σημαίνει ότι οι πολίτες που χρειάζεται να μετακινούνται και στις δύο ζώνες πρέπει να αγοράζουν δύο διαφορετικές κάρτες, γεγονός που αυξάνει σημαντικά το κόστος των μετακινήσεων. Συνεπώς, οι χρήστες των αστικών συγκοινωνιών στην Πάτρα αισθάνονται ότι αποθαρρύνονται από τις τιμές των μηνιαίων καρτών, οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στις οικονομικές τους δυνατότητες και δεν προσφέρουν επαρκή οφέλη.

Τέλος, η καθημερινότητα των ατόμων με αναπηρία στην Πάτρα περιπλέκεται σημαντικά από τις ελλείψεις στο σύστημα αστικών συγκοινωνιών. Η απουσία προσβάσιμων λεωφορείων, σε συνδυασμό με τις ανεπαρκείς υποδομές στις στάσεις, όπως ψηλά πεζοδρόμια και κατεστραμμένες ράμπες, δημιουργεί αξεπέραστα εμπόδια. Ο συνωστισμός στα λεωφορεία και η έλλειψη ειδικών θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια επιδεινώνουν την κατάσταση, ενώ η απουσία ηχητικών και οπτικών ενδείξεων δυσκολεύει τα άτομα με οπτική ή ακουστική αναπηρία.

Επειδή, η έκδοση της μηνιαίας κάρτας δεν προσφέρει στους πολίτες κάποιο ουσιαστικό κέρδος,

Επειδή, οι μειώσεις είναι ελάχιστες και δεν αντισταθμίζουν το υψηλό κόστος των μετακινήσεων.

Επειδή, η δυσκολία στην πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στις αστικές συγκοινωνίες της Πάτρας αποθαρρύνει την χρήση των δημόσιων μεταφορών από αυτή την ευαίσθητη ομάδα.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους οι τιμές των μηνιαίων καρτών παραμένουν τόσο υψηλές; Ποια είναι τα κριτήρια που χρησιμοποιήθηκαν για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής;
2. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για τη μείωση των τιμών των καρτών και την παροχή ουσιαστικών εκππτώσεων σε ευπαθείς ομάδες, όπως τα άτομα με αναπηρία;
3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των λεωφορείων και των στάσεων για τα άτομα με αναπηρία στην Πάτρα;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε διαβούλευση με φορείς και οργανώσεις ατόμων με αναπηρία για την εξεύρεση λύσεων στα προβλήματα προσβασιμότητας;
5. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των μέτρων που θα ληφθούν για την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)