



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 12/03/2025

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος για την ασφάλεια των πτήσεων μετά την τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 304/1996 »

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Τηλεπικοινωνιακών Υπαλλήλων (AFISO), οι εργαζόμενοι μιλούν για επικίνδυνες αλλαγές στην εκπαίδευση κρίσιμων ειδικοτήτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Η καταγγελία των εργαζομένων, έχει να κάνει με την διοίκηση της ΥΠΑ που επιχειρεί να μειώσει το χρόνο εκπαίδευσης των υπαλλήλων που υπηρετούν στους πύργους πληροφοριών πτήσεων των μικρότερων αεροδρομίων, με στόχο την ευελιξία στη στελέχωση, αλλά εις βάρος της ασφάλειας. Το παραπάνω έρχεται να προστεθεί στις καταγγελίες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που μίλησαν για σοβαρές ελλείψεις σε συστήματα ασφαλείας και παρωχημένο εξοπλισμό. Είναι απόλυτα λογική η ανησυχία των εργαζομένων που προειδοποιούν πως δεν πρόκειται να δεχθούν να γίνουν μάρτυρες ενός αεροπορικού δυστυχήματος.

Σύμφωνα με τους ίδιους, μετά από σχεδόν τρεις δεκαετίες, η ΥΠΑ αναλαμβάνει να καθορίζει αυθαίρετα τη διάρκεια της εκπαίδευσης των υπαλλήλων AFISO, που μετακινούνται σε αεροδρόμια όπου δεν έχουν προηγούμενη εμπειρία. Αυτό συμβαίνει χωρίς να υπάρχει σαφής αναφορά στο σχέδιο του Προεδρικού Διατάγματος (Π.Δ.) που έχει κατατεθεί, την ίδια στιγμή που η εναέρια κυκλοφορία αυξάνεται ραγδαία. Το Προεδρικό Διάταγμα 304/1996 όριζε ρητά πως οι νεοτοποθετούμενοι υπάλληλοι έπρεπε να περάσουν 15 ημέρες εκπαίδευσης στην οργανική μονάδα AFIS του αεροδρομίου όπου τοποθετούνται. Τώρα, το νέο Π.Δ., παραλείπει αυτή την υποχρέωση, αφήνοντας τη διάρκεια της εκπαίδευσης στη διακριτική ευχέρεια της διοίκησης της ΥΠΑ, ώστε να μειώνει τον χρόνο εκπαίδευσης, προκειμένου να καλύπτει τα μεγάλα κενά προσωπικού με αποσπασίες ανεπαρκώς προετοιμασμένων υπαλλήλων.

Τα θέματα όμως δεν σταματούν εδώ αλλά επιπλέον προστίθενται τόσο η υποστελέχωση των περιφερειακών αεροδρομίων, όσο και ο μέσος όρος ηλικίας των υπαλλήλων AFISO που ξεπερνά τα 60 έτη. Ενώ δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις όπου ένας και μόνος εργαζόμενος καλείται να καλύψει όλο το πτητικό έργο, όπως στα αεροδρόμια της Πάρου και της Καρπάθου, όπου το καλοκαίρι διαχειρίζονται πάνω από 1.500 πτήσεις, αλλά απασχολούν μόλις έναν ή δύο υπαλλήλους AFISO. Αναλογιστείτε πόσους κινδύνους εγκυμονεί η συγκεκριμένη κατάσταση, καθώς στο παρελθόν ολόκληρα αεροδρόμια αναγκάστηκαν να κλείσουν, επειδή ο μοναδικός υπάλληλος αρρώστησε. Αντί λοιπόν η ΥΠΑ να επιλύσει το πρόβλημα με προσλήψεις, καταφεύγει σε τεχνάσματα, μειώνοντας τον απαιτούμενο χρόνο εκπαίδευσης για να μετακινεί προσωπικό κατά το δοκούν.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, και επειδή, σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Τηλεπικοινωνιακών Υπαλλήλων, τα χρονικά διαστήματα της εκπαίδευσης στην Οργανική Μονάδα πρέπει να αναφέρονται στο νέο Π.Δ., για να προστατεύονται από τροποποιήσεις της Διοίκησης και της οικείας Διεύθυνσης και να είναι συμβατά με την αυξανόμενη Εναέρια Κυκλοφορία,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σκοπεύετε να παρέμβετε, ώστε να αποσυρθεί, από το νέο Π.Δ., η πρόταση που αφορά στην εκπαίδευση των AFISO και να διατηρηθεί το ελάχιστο διάστημα εκπαίδευσης 15 ημερών, ώστε να προστατευτεί η ασφάλεια των πτήσεων;
2. Σκοπεύετε να παρέμβετε, ώστε να στελεχωθούν επαρκώς, όλα τα αεροδρόμια της χώρας;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ