

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3939
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 872
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/3/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Αθήνα, 12/03/2025

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ–ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Πολιτισμού

Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Υποβάθμιση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος της Κυνόσουρας, του Αρχαίου Λιμένα και της Αρχαίας Πόλης της Σαλαμίνας με την πολυετή παρουσία παροπλισμένων σκαφών και παράνομες δραστηριότητες»

Κυρία Υπουργέ, Κύριοι Υπουργοί,

Από τις απαντήσεις που λάβαμε σε προηγούμενες, ερωτήσεις μας (4066/1.4.2024 και 9378/8-9-2020), φαίνεται ότι, εντός των ιστορικών χώρων της Κυνόσουρας και Πούντας Αμπελακίων Σαλαμίνας, τις οποίες η Ελληνική πολιτεία, φρόντισε να προστατέψει, νομικά, με τον μέγιστο δυνατό βαθμό αρχαιολογικής προστασίας θεσμοθετώντας ζώνες Α΄ απολύτου προστασίας και ζώνες Β΄ πολλαπλής προστασίας, κανένα ναυπηγείο δεν έχει νόμιμη άδεια λειτουργίας, διότι κανένα δεν έχει έγκριση, του πρώτιστα κατά νόμο αρμόδιου Υπουργείου Πολιτισμού, ύστερα από γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Τα παραπάνω, επιβεβαιώνονται από απάντηση που πήραμε από την Υπουργό Πολιτισμού, η οποία στην απάντησή της έγραφε: «Οι εν λόγω περιοχές έχουν επιβαρυνθεί επί σειρά ετών με τη λειτουργία ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων, για την ίδρυση των οποίων οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού ουδέποτε εξέφρασαν θετική γνώμη. Αντιθέτως, οι εισηγήσεις τους ήταν η μη λειτουργία των ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων. Επιπλέον, κατά πάγια τακτική, εισηγούνται αρνητικά περί αιτημάτων έγκρισης Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία και επέκταση των ναυπηγικών επιχειρήσεων, που δραστηριοποιούνται στη Νότια πλευρά της Πούντας των Αμπελακίων και στη Βόρεια πλευρά της χερσονήσου της Κυνόσουρας, περιοχές οι οποίες πλαισιώνουν τον ιστορικό και προστατευόμενο θαλάσσιο αρχαιολογικό χώρο διεξαγωγής της Ναυμαχίας της Σαλαμίνας (ΦΕΚ 1324/Β/ 11-10- 2001).».

Επιπλέον, ελάχιστα έως κανένα λιμενικό έργο, κτίσμα, μηχανολογική εγκατάσταση, έχουν τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις, ειδικά του Υπουργείου Πολιτισμού. Στην απάντηση που πήραμε από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναφερόταν ότι: «...Στην ενάλια αρχαιολογική ζώνη της Σαλαμίνας, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση του αρμόδιου Λιμενικού Τμήματος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, δραστηριοποιούνται πέντε (05) ναυπηγεία, τα οποία διαθέτουν όλες τις απαραίτητες άδειες στους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, ενώ κανένα ναυπηγείο **στην ευρύτερη περιοχή του λιμένα Σαλαμίνας δεν έχει άδεια διάλυσης πλοίων....** Με τη συνδρομή εξειδικευμένου κλιμακίου από στελέχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και των αρμοδίων Διευθύνσεων του ΥΝΑΝΠ **διενεργούνται τακτικοί και έκτακτοι έλεγχοι**, ώστε να διαπιστωθεί, μεταξύ άλλων, ότι υφίσταται η κατάλληλη ανά περίπτωση άδεια, τηρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται επ' αυτής καθώς και η νομιμότητα των εκτελούμενων εργασιών», καθώς και ότι: «...σε συνεργασία με τα ναυπηγεία της περιοχής έχει πραγματοποιηθεί καταγραφή των στοιχείων των πλοίων τα οποία ελλιμενίζονται σε αυτά για χρονικό διάστημα άνω των έξι (06) μηνών και στα οποία δεν έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες συντήρησης ή δεν είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας ή δεν έχουν πλήρωμα.».

Όμως, στην απάντηση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στην με αριθμό 4066/1.4.22024, Ερώτησή μας, αναφέρεται ότι, στην «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων των υφιστάμενων εγκαταστάσεων της εταιρείας “.....” που βρίσκεται εντός της καθορισμένης από το Ν. 4404/2016 Χερσαίας Ζώνης Λιμένος ΟΛΠ στην περιοχή Κυνόσουρας στα Αμπελάκια Σαλαμίνας», που εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ: 68813/4143/20.7.2020 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ΥΠΕΝ, προβλέπεται η δραστηριότητα της **μερικής διάλυσης πλοίων/σκαφών**. Αυτό επιβεβαιώνεται από την επίσημη ιστοσελίδα Ναυπηγείου, που δραστηριοποιείται, στην εν λόγω περιοχή, όπου φαίνεται να διαφημίζει ότι, «...Στις ναυπηγικές κλίνες των Ναυπηγείων πραγματοποιούνται εργασίες ναυπήγησης πλοίων, **ανακύκλωσης πλοίων** με τη χρήση της μονάδας διάτμησης ελασμάτων (υδραυλικό ψαλίδι) καθώς επίσης και κάθε είδους επισκευές.». Επίσης σε ιστοσελίδα εταιρείας, με αντικείμενο την προώθηση επιχειρήσεων, αναφέρει ότι το εν λόγω ναυπηγείο, έχει ως αντικείμενο εργασιών «Επισκευές και διαλύσεις πλοίων».

Όμως, όπως φαίνεται και από τον πρόσφατο (18.2.2025) και τον προηγούμενο (23/1/2020), Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων, που αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού 1257/2013 της Ε.Ε. («κανονισμός SRR»), κανένα ναυπηγείο στην Ελλάδα, δεν έχει άδεια διάλυσης πλοίων. Όλα τα παραπάνω, συνηγορούν στο ότι, στην εν λόγω περιοχή, γίνεται παράνομα διάλυση – ανακύκλωση πλοίων, που σημαίνει ότι, κανείς δεν είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις διεθνείς συμβάσεις (κανονισμός SRR και Διεθνής Σύμβαση του Χονγκ Κονγκ) και κανείς δεν φαίνεται να κάνει ελέγχους, αν στη δομική κατασκευή ή στον εξοπλισμό του πλοίου, υπάρχουν επικίνδυνα υλικά (αμιάντος, πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCB), βαρέα μέταλλα, πετρέλαιο, υδράργυρος κ.ά.) και αν αυτά υπόκεινται σε

διαχείριση φιλική προς το περιβάλλον, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση, αφού επίσημα, στην περιοχή διαλυτήριο πλοίων, δεν υπάρχει.

Σε πρόσφατη επίσκεψή μας, στην περιοχή όπου βρίσκεται ο Αρχαίος Λιμένας Σαλαμίνας και στην Κυνόσουρα, είδαμε και πάλι, παρά τον ισχυρισμό του Υπουργείου Πολιτισμού ότι: «...απομακρύνθηκαν τα παροπλισμένα σκάφη από τη θαλάσσια περιοχή...» (απόσπασμα από την απάντηση της Υπουργού Πολιτισμού στην, με αριθμό πρωτοκόλλου 4066/1.4.2024, Ερώτησή μας), πλήθος από σαπιοκάραβα, ναυάγια και επικίνδυνα πλοία, που βρίσκονται εκεί για πολλά χρόνια – μεταξύ αυτών και το «Αγία Ζώνη II», που πριν 7,5 χρόνια προκάλεσε τη μεγαλύτερη θαλάσσια ρύπανση στις ακτές της Αττικής και της Σαλαμίνας – τα οποία βουλιάζουν και μολύνουν την περιοχή και, σύμφωνα με μαρτυρίες κατοίκων της περιοχής, κάποια από αυτά, διαλύονται παράνομα, σε παρακείμενα ναυπηγεία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, και επειδή, η αρχαιολογική περιοχή της Κυνόσουρας και Πούντας Αμπελακίων Σαλαμίνας, ενώ θα έπρεπε να βρίσκεται στον Κατάλογο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO, έχει μετατραπεί σε σκουπιδότοπο και «νεκροταφείο πλοίων»,

Ερωτώνται η κ. Υπουργός και οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να παρέμβετε, ώστε να απομακρυνθούν το συντομότερο δυνατό, τα παροπλισμένα σκάφη από τη θαλάσσια περιοχή Κυνόσουρας και Πούντας Αμπελακίων Σαλαμίνας;
2. Πώς είναι δυνατόν, το ένα Υπουργείο να λέει ότι «...κανένα ναυπηγείο στην ευρύτερη περιοχή του λιμένα Σαλαμίνας δεν έχει άδεια διάλυσης πλοίων» και το άλλο Υπουργείο να ισχυρίζεται, για συγκεκριμένο ναυπηγείο (στο οποίο γίνεται διάλυση πλοίων), ότι «...προβλέπεται η δραστηριότητα της μερικής διάλυσης πλοίων/σκαφών»;
3. Τελικά, στη συγκεκριμένη περιοχή, έχει αδειοδοτηθεί μονάδα ανακύκλωσης – διάλυσης πλοίων;
4. Αν πράγματι έχει αδειοδοτηθεί, έχει ενημερωθεί η αρμόδια Ευρωπαϊκή Επιτροπή (παρ. 5, άρθρο 14 του κανονισμού 1257/2013 της Ε.Ε.);
5. Ποια είναι τα αποτελέσματα των Ελέγχων από το 2020 έως σήμερα;
6. Τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των ΑΕΠΟ – ΜΠΕ – ΤΕΠΕΜ, με βάση τις οποίες έχουν ανανεωθεί οι άδειες των Ναυπηγείων; (ΑΔΑ:664Ι4653Π8-Ψ49 & 6ΜΗΟ4653Π8-6Η0);
7. Πότε ελέγχθηκαν, για τελευταία φορά, οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω περιοχή;
Παρακαλώ, να μου χορηγηθούν αντίγραφα των σχετικών Ελέγχων.
8. Με ποιο τρόπο μπορούν να ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι για τα αποτελέσματα των ως άνω ελέγχων;

9. Είναι στις προθέσεις σας, η συμπερίληψη αντιπροσώπων από συλλογικότητες και δημόσιες δομές που δραστηριοποιούνται στην περιοχή όσον αφορά στα θέματα περιβάλλοντος και ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων, κατά τη διενέργεια των ελέγχων των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω περιοχή;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ