



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κο Θεόδωρο Σκυλακάκη

Θέμα: Ηλεκτρική διασύνδεση Κορίνθου – Κω και νέος αγωγός

Κύριε Υπουργέ,

Στις 28 Φεβρουαρίου μετά από αναβολή, όπως ενημερωνόμαστε επρόκειτο να πραγματοποιηθεί από τον ΑΔΜΗΕ ο διαγωνισμός για την ηλεκτρική διασύνδεση Κορίνθου – Κω που αρχικώς ήταν να πραγματοποιηθεί στις 29 Ιανουαρίου. Ενημερωνόμαστε όμως ότι δόθηκε νέα παράταση μέχρι 31 Μαρτίου όπου οι ενδιαφερόμενες εταιρίες καλούνται να καταθέσουν τις προσφορές τους.

Η διαγωνιστική διαδικασία αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση καλωδιακών συστημάτων συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης καθώς και δύο Σταθμών Μετατροπής. Με το συγκεκριμένο έργο Κορίνθου - Κω πρόκειται να συνδεθούν, στη συνέχεια, έξι αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των Δωδεκανήσων (Καρπάθου, Ρόδου, Σύμης, Καλύμνου, Πάτμου και Αρκιών).

Η ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων είναι σημαντική για τις τοπικές κοινωνίες αν και η Κω έχει ήδη επιβαρυνθεί πάρα πολύ από την λειτουργία του ρυπογόνου και κόστοβόρου πετρελαϊκού σταθμού – εργοστασίου στο Μαστιχάρι.

Επειδή συνεπώς το νησί έχει επιβαρυνθεί ήδη από την υφιστάμενη λειτουργία, ενώ το νέο έργο εκτιμάται ότι απαιτεί υπόγεια καλωδιακή όδευση εντός του νησιού μήκους περί των 10 χιλιομέτρων, αντιλαμβανόμαστε όλοι την αξία τόσο της διαβούλευσης με τις τοπικές αρχές όσο και την ύπαρξη αντισταθμιστικών ωφελειών για την τοπική κοινωνία και αποζημιώσεων σε ιδιώτες, εφόσον η όδευση περάσει μέσα από ιδιωτικές εκτάσεις.

Λεδομένου ότι πρόκειται για ένα σημαντικό έργο για την τοπική κοινωνία με την οποία η πολιτεία οφείλει να έρθει σε διαβούλευση και ιδιαιτέρως με την δημοτική αρχή του νησιού

Λεδομένου ότι η Κω έχει επιβαρυνθεί σημαντικά όλα αυτά τα χρόνια από την λειτουργία του υπάρχοντος εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος με ευθύνη της πολιτείας που καθυστέρησε τα έργα

Ερωτάται ο Υπουργός

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου;

2. Έχετε έρθει σε διαβούλευση με τις τοπικές αρχές και ειδικώς τον Δήμο της Κω για την βέλτιστη όδευση του καλωδίου εντός του νησιού της ΚΩ;
3. Τι αντισταθμιστικά οφέλη προβλέπονται για την τοπική κοινωνία;
4. Προβλέπετε όδευση του καλωδίου και εντός εκτάσεως ιδιωτών και ποιες οι προβλέψεις σε αυτές τις περιπτώσεις για αποζημιώσεις στους ιδιοκτήτες τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Νικητιάδης