

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1352
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/3/2025



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους Υπουργούς

Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Μη βιώσιμες οι συνθήκες λειτουργίας στο λιμάνι του Πειραιά για τον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών

Ο Βουλευτής Μαγνησίας του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Π.Σ. Αλέξανδρος Μεικόπουλος διαβιβάζει ως Αναφορά το από 20.02.2025 Δελτίο Τύπου των ΠΣΕΕΟΜ και Σ.Ι.Φ.Α.Ε.Ζ.Π.Κ.Τ. στο οποίο επισημαίνονται τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μεταφορείς και μεταφορικές επιχειρήσεις και τα βασικά αιτήματα του κλάδου.

Όπως αναφέρεται, η αποχή εργασιών στους εμπορευματικούς σταθμούς ΟΛΠ ΑΕ και ΡCΤ S.A. στις 04.03.2025, αποτελεί το έσχατο μέσο διαμαρτυρίας καθώς οι συνθήκες λειτουργίας στο λιμάνι του Πειραιά έχουν καταστεί μη βιώσιμες για τον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών.

Ζητούν άμεσες ενέργειες για την επίλυση των προβλημάτων προς όφελος όλων των συναλλασσόμενων και της συνολικής λειτουργίας του λιμανιού.

**Επισυνάπτεται το Δελτίο Τύπου των ΠΣΕΕΟΜ και Σ.Ι.Φ.Α.Ε.Ζ.Π.Κ.Τ.
Παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να με ενημερώσετε σχετικά.**

Αθήνα, 04.03.2025

Ο καταθέτων βουλευτής

Μεικόπουλος Αλέξανδρος

Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Αποχή εργασιών στα εμπορευματικά κέντρα ΟΛΠ Α.Ε. & PCT Piraeus
την Τρίτη 4 Μαρτίου 2025**

Τα σωματεία Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ), Σ.Ι.Φ.Α.Ε.Ζ.Π.Κ.Τ. και ΠΣΕΕΟΜ ανακοινώνουν αποχή εργασιών στους εμπορευματικούς σταθμούς ΟΛΠ ΑΕ και PCT S.A. την Τρίτη 4 Μαρτίου 2025.,

Η απόφαση αυτή έρχεται μετά από εξαντλητικό διάλογο και πλήθος επιστολών προς τις διοικήσεις των εμπλεκόμενων φορέων, ο οποίος δυστυχώς δεν απέδωσε λύσεις στα διαχρονικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μεταφορείς και μεταφορικές επιχειρήσεις.

Βασικά αιτήματα του κλάδου

- **Αναβάθμιση των υποδομών** στους εμπορευματικούς σταθμούς για την ομαλή λειτουργία των φορτοεκφορτώσεων, και απόθεσης κενών εμπορευματοκιβωτίων.
- **Άμεση αντιμετώπιση των καθυστερήσεων**, που επιβαρύνουν το κόστος λειτουργίας, την τροφοδοσία της εφοδιαστικής αλυσίδας και κυρίως την υπέρβαση σε ωράρια οδήγησης, με υπέρογκα πρόστιμα.
- **Οργάνωση και συντονισμός των διαδικασιών εξυπηρέτησης**, ώστε να μειωθούν οι πολύωρες αναμονές και δέσμευση για συγκεκριμένο χρόνο φορτοεκφόρτωσης.
- **Επαρκής στελέχωση** της πύλης ΟΛΠ και των τελωνείων σε PCT S.A. και ΟΛΠ Α.Ε.

Η αποχή εργασιών αποτελεί έσχατο μέσο διαμαρτυρίας, καθώς οι συνθήκες λειτουργίας στο λιμάνι του Πειραιά έχουν καταστεί μη βιώσιμες για τον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών.

Καλούμε τις αρμόδιες Τελωνειακές αρχές και τις διοικήσεις των ΟΛΠ Α.Ε. και PCT S.A. να προβούν σε **άμεσες ενέργειες** για την επίλυση των προβλημάτων προς όφελος όλων των συναλλασσόμενων και της συνολικής λειτουργίας του λιμανιού.

Σε περίπτωση μη ικανοποίησης των δίκαιων αιτημάτων μας ανακοινώνουμε επαναλαμβανόμενες αποχές 48ωρων αρχόμενες από **Δευτέρα 17 Μαρτίου 2025 και Τρίτη 18 Μαρτίου 2025**

ΠΣΕΕΟΜ

Τα Δ.Σ.

Σ.Ι.Φ.Α.Ε.Ζ.Π.Κ.Τ.

