



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΗΡΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Δίχως αντίκρισμα οι διαβεβαιώσεις του νέου παραχωρησιούχου προς τους εργαζόμενους της Αττικής Οδού».

Παρά τις πολλές υποσχέσεις που δόθηκαν κατά την πρόσφατη παραχώρηση της Αττικής Οδού από το Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ προς την εταιρεία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ», πληθώρα προβλημάτων και ανεπίλυτων ζητημάτων - που αγγίζουν ακόμα και ζητήματα ασφάλειας - αντιμετωπίζουν σήμερα οι εργαζόμενοι της Αττικής Οδού.

Οι υποσχέσεις προς το Σωματείο Εργαζομένων ανέφεραν χαρακτηριστικά πως: *«Το προσωπικό που θα αποχωρήσει από την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ Α.Ε. θα μεταφερθεί αυτούσιο και με τα ίδια δικαιώματα στο νέο παραχωρησιούχο, το πολύ ύστερα από τρεις μήνες»*, καθησυχάζοντας τους εργαζόμενους που παρέμεναν δανειζόμενοι από εταιρεία προσωρινής απασχόλησης (ΕΠΑ).

Ωστόσο, πέντε μήνες μετά, όχι μόνο δεν έχει τηρηθεί η υπόσχεση που διατυπώθηκε δημοσίως κατά τη συζήτηση στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής (1^η Οκτωβρίου 2024), αλλά αντιθέτως 400 περίπου εργαζόμενοι συνεχίζουν σήμερα να απασχολούνται με καθεστώς δανειζόμενου προσωπικού.

Για το λόγο αυτό, υπόμνημα απέστειλε το πρωτοβάθμιο σωματείο προς τη διοίκηση της παραχωρησιούχου εταιρείας, κοινοποιούμενο μάλιστα προς το αρμόδιο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καταγράφοντας μεταξύ άλλων, τα κάτωθι σοβαρά προβλήματα:

- Η σημαντική υποστελέχωση σε προσωπικό εγκυμονεί πολλούς κινδύνους για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του έργου. Προβλήματα παρουσιάζονται ειδικά στις βάρδιες των διοδίων, όπου σε περίπτωση απουσίας εργαζόμενου δεν προβλέπεται αντικατάστασή του, ενώ οι νυχτερινές ώρες καλύπτονται μόνο από έναν εργαζόμενο, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλειά του σε περίπτωση εγκληματικής ή παραβατικής ενέργειας. Επίσης, η βραδινή περιπολία της εταιρείας που έχει επιφορτιστεί με τη φύλαξη και ασφάλεια, ελέγχει τους σταθμούς διοδίων μία μόνο φορά ανά οκτώ ώρες.
- Ο νέος παραχωρησιούχος έχει εγκαινιάσει την τακτική μεταφοράς προσωπικού από εταιρείες προσωρινής απασχόλησης (ΕΠΑ) σε εργολαβικές εταιρείες (πχ για προσωπικό καθαριότητας και ασφάλειας), με αποτέλεσμα την καταστρατήγηση των υπαρχόντων εργασιακών όρων, γεγονός που εξαναγκάζει πολλούς εργαζόμενους σε άμεση παραίτηση.
- Η εταιρεία δεν έχει ακόμη εξασφαλίσει το ασφαλιστικό πρόγραμμα υγείας που υπήρχε στο παρελθόν, ως παροχή.
- Η εταιρεία δεν έχει ακόμα αποδώσει τις κάρτες σίτισης εργαζομένων που υπήρχαν στο παρελθόν, ως παροχή.
- Παρατηρείται αναντιστοιχία της ειδικότητας που δηλώνεται στο Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ με τα πραγματικά καθήκοντα των εργαζομένων, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει η αναγνώριση της προϋπηρεσίας τους.
- Παρατηρείται παρεμπόδιση της συνδικαλιστικής δράσης του σωματείου εργαζομένων, αφού η νέα εταιρεία δεν τηρεί την υποχρέωση ενημέρωσης και διαβούλευσης με το σωματείο, όπως προβλέπει το προεδρικό διάταγμα 240/2006.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Στο πλαίσιο κοινοβουλευτικού ελέγχου, στις 23.09.2024 κατέθεσα την με αριθμ. πρωτ. 6968 ερώτηση, υποβάλλοντας το (δεύτερο κατά σειρά) ερώτημα, στο οποίο ουδέποτε έλαβα απάντηση από το αρμόδιο υπουργείο:

«Δεσμεύεται η κυβέρνηση και τα συναρμόδια Υπουργεία, πως θα διατηρηθούν όλα τα υφιστάμενα εργασιακά δικαιώματα, όσων εργάζονται και προσφέρουν τις

υπηρεσίες τους στην Αττική Οδό και δεν θα θιχτούν, ούτε κατ' ελάχιστο, οι συμβάσεις τους, οι μισθολογικές τους απολαβές, τα προνόμιά τους και εν γένει, το σύνολο του εργασιακού τους περιβάλλοντος;».

Επανέρχομαι σήμερα, 5 μήνες μετά την νέα σύμβαση παραχώρησης και σας ρωτώ, εάν και πότε σκοπεύετε να ενδιαφερθείτε, ώστε να δώσετε ένα τέλος στην αγωνία και την ανασφάλεια του προσωπικού, επιλύοντας όλα τα δίκαια εργασιακά ζητήματα των εργαζομένων της Αττικής Οδού, όπως αυτά κατεγράφησαν λεπτομερώς από το υπόμνημα που σας έχουν αποστείλει αρμοδίως, προκειμένου να τηρήσετε τα συμφωνηθέντα για τη διατήρηση όλων των εργασιακών, ασφαλιστικών και μισθολογικών δικαιωμάτων κατά τη μετάβασή τους από το παλιό, στο νέο καθεστώς παραχώρησης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας