



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 10/3/2025

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Την κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Χορήγηση επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας για τον κλάδο οδηγών στις Δασικές Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας»

Κύριοι Υπουργοί,

Το θέμα της χορήγησης του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας για τους οδηγούς που απασχολούνται στις Δασικές Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας αποτελεί ένα κρίσιμο ζήτημα που χρήζει άμεσης διευθέτησης από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας. Μέχρι πρότινος, η ειδικότητα των Οδηγών που εργάζονταν στη Δασική Υπηρεσία εντασσόταν στους δικαιούχους του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, βάσει του Νόμου 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015). Το επίδομα αυτό χορηγούνταν τότε, αναγνωρίζοντας τις ιδιαίτερα δύσκολες και απαιτητικές συνθήκες κάτω από τις οποίες εργάζονται οι οδηγοί, καθώς είναι επιφορτισμένοι με τη μεταφορά προσωπικού, υλικών και εξοπλισμού σε δυσπρόσιτες περιοχές, συχνά υπό αντίξοες συνθήκες. Ωστόσο, πρόσφατες νομοθετικές τροποποιήσεις και αναδιαρθρώσεις στα κριτήρια ένταξης των ειδικοτήτων στο επίδομα έχουν οδηγήσει στον αποκλεισμό των οδηγών των Δασικών Υπηρεσιών από τη χορήγησή του. Αυτό έχει προκαλέσει εύλογες αντιδράσεις και έντονο προβληματισμό στον κλάδο, καθώς η φύση της εργασίας τους παραμένει αμετάβλητα απαιτητική και επικίνδυνη. Για ευνόητους λόγους η διατήρηση του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας για τους οδηγούς των Δασικών Υπηρεσιών είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της δίκαιης μεταχείρισης αυτών των εργαζομένων. Η φύση της εργασίας τους δεν έχει αλλάξει και εξακολουθεί να περιλαμβάνει κινδύνους που πρέπει να αναγνωριστούν θεσμικά. Τα αρμόδια υπουργεία οφείλουν να αξιολογήσουν θετικά την ένσταση των οδηγών των Δασικών Υπηρεσιών και να αποκαταστήσουν την αδικία που υφίστανται. Είναι απαραίτητο να υπάρξει σαφής τοποθέτηση και δέσμευση της Πολιτείας για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στις Δασικές Υπηρεσίες.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Για ποιον λόγο εξαιρέθηκαν οι οδηγοί των Δασικών Υπηρεσιών από τη χορήγηση του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας;

2. Έχουν πραγματοποιηθεί μελέτες που να αποδεικνύουν ότι η εργασία των οδηγών στις Δασικές Υπηρεσίες δεν εμπίπτει πλέον στα κριτήρια επικινδυνότητας και ανθυγιεινότητας;

3. Υπάρχει πρόθεση από τα αρμόδια υπουργεία να επανεξετάσουν την πρόσφατη ΚΥΑ(5190/13-09-2024) και να αποκαταστήσουν τη χορήγηση του επιδόματος σε αυτήν την επαγγελματική κατηγορία;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ