

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3837
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/3/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 10/3/2025

Του: Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης
Τον κ. Υπουργό Πολιτισμού

ΘΕΜΑ: «Αλληπάλληλες αποκλίσεις από το τεθέν χρονοδιάγραμμα αποπεράτωσης και παράδοσης της νέας γέφυρας, καθώς και της αποκατάστασης της ιστορικής γέφυρας - μνημείο του Κερίτη στον οικισμό Αλικιανός του Δήμου Πλατανιά της ΠΕ Χανίων»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με κατοίκους της περιοχής των Χανίων, η κατασκευή και παράδοση της νέας γέφυρας του Κερίτη, πέντε χρόνια μετά την ανεπανόρθωτη ζημιά που υπέστη το 2019 κατά την καταστροφική κακοκαιρία που έπληξε τη Δυτ. Κρήτη και την κατάρρευση της προϋπάρχουσας ιστορικής γέφυρας, παρουσιάζει αλληπάλληλες καθυστερήσεις και αποκλίσεις από το τεθέν αρχικό χρονοδιάγραμμα παράδοσης. Το έργο κατασκευής της Νέας Γέφυρας, το οποίο κατοχυρώθηκε με διαγωνισμό το καλοκαίρι του 2022 και υλοποιείται από το Υπουργείο Υποδομών, προβλεπόταν αρχικά να ολοκληρωθεί εντός του 2024, ωστόσο υπήρξε καθυστέρηση, καθώς εκκρεμούσε η επίλυση του ζητήματος των απαλλοτριώσεων του τμήματος που θα συνέδεε τη γέφυρα με τον κάθετο οδικό άξονα Χανιά - Αλικιανός, με αποτέλεσμα την εκ νέου παράταση, η οποία εκπνέει τον Μάρτιο του 2025.

Η διασύνδεση της νέας γέφυρας με το επαρχιακό δίκτυο καθυστερεί. Δεκάδες χωριά των Δήμων Πλατανιά και Κανδάνου Σελίνου συνδέονται με το επαρχιακό δίκτυο Χανίων Ομαλού, χρησιμοποιώντας την προσωρινή στρατιωτική γέφυρα τύπου Μπέλεϋ (η οποία τοποθετήθηκε το 2019 για να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες του πληθυσμού και τη σύνδεση με το υπόλοιπο δίκτυο), ενώ με αυτό το έργο θα γίνεται μελλοντικά η συγκοινωνιακή σύνδεση της ευρύτερης περιοχής του Αλικιανού με το επαρχιακό δίκτυο Χανίων - Ομαλού, εφόσον δοθεί σε κυκλοφορία και διέλευση οχημάτων προς και από τον Αλικιανό. Παρά τις εξελισσόμενες εργασίες, η ολοκλήρωση της γέφυρας καθυστερεί χαρακτηριστικά λόγω των μη εκτελεσθέντων αναγκών τεχνικών παρεμβάσεων στην κοίτη του ποταμού, των απαιτούμενων επιπλέον μελετών, των απαραίτητων αντιπλημμυρικών μέτρων και συγκοινωνιακών έργων, ενώ επιπλέον οι κάτοικοι διαμαρτύρονται ότι μετά την έκδοση ΦΕΚ το 2024 για τις απαιτούμενες αναγκαστικές απαλλοτριώσεις και την έγκριση του ποσού των 383.953 ευρώ από το Υπουργείο Υποδομών δεν έχουν αποδοθεί ακόμη τα ποσά στους ιδιοκτήτες και ότι «πρόκειται για ψίχουλα».

Αναφορικά με το δεύτερο έργο - την αποκατάσταση της ιστορικής γέφυρας - μνημείο, παρότι βάσει της προγραμματικής υπογραφείσας σύμβασης του Νοεμβρίου του 2020 θα είχε προβλεπόμενη διάρκεια σαράντα δύο μήνες, αυτό παραμένει σε αρχικό στάδιο, καθώς ακόμη εκκρεμεί η ολοκλήρωση της οριστικής μελέτης ανακατασκευής, ενώ η υλοποίηση και αυτών των έργων αποκατάστασης του μνημείου παραμένει ανοιχτή και οι διαδικασίες αναμένεται να διαρκέσουν αρκετό καιρό ακόμη.

Αιτούνται οι ως άνω κάτοικοι **1)** Να αποτραπούν μελλοντικές καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δύο ως άνω έργων, να υπάρξει επιτάχυνση των διαδικασιών και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης - παράδοσης της ιστορικής γέφυρας - μνημείο του Κερίτη **2)** Να δοθεί το συντομότερο δυνατό στην πλήρη κυκλοφορία η νέα γέφυρα για να υπάρξει σύνδεση της περιοχής με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο Χανίων - Ομαλού, καθώς με τα δύο αυτά έργα η περιοχή του Κερίτη όχι μόνο θα αποκτήσει σύγχρονη υποδομή, διατηρώντας παράλληλα την ιστορική της κληρονομιά, αλλά θα παράσχει ασφάλεια και λειτουργικότητα για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής και **3)** Να υπάρξει πιο δίκαιη και άμεση απόδοση των απαλλοτριώσεων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1.** Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και παράδοσης των δύο ως άνω έργων, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες των κατοίκων και των επισκεπτών;
- 2.** Προτίθεσθε να προβείτε σε πιο δίκαιη και άμεση απόδοση των απαλλοτριώσεων στους ως άνω κατοίκους, σύμφωνα με την τρέχουσα τιμή της αναγκαστικής απαλλοτριωθείσας γης τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ