

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 635
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/3/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:30'



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Προβλήματα ασφάλειας στην κατασκευή της σήραγγας της γραμμής 4 του Μετρό Σοβαρά ερωτήματα και ανησυχία προκύπτουν από την επιστολή της "Ελληνικό Μετρό Α.Ε." προς την κοινοπραξία ΑΒΑΞ- GHELO- ALSTOM, που έχουν αναλάβει το έργο κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό στην Αττική, όπου ανάμεσα σε άλλα αναφέρεται:

"Επισημαίνεται ότι η Κοινοπραξία σας φέρει αμέριστη και αποκλειστική ευθύνη, για τις όποιες συνέπειες ανακύψουν από τη μη τήρηση της εγκεκριμένης μελέτης κατά την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης της σήραγγας στη συγκεκριμένη θέση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ασφαλείας, των οικονομικών και των χρονικών επιπτώσεων του Έργου".

Το γεγονός ότι η "Ελληνικό Μετρό Α.Ε." λίγες μέρες μετά τις αναφορές για τις σοβαρές παραβιάσεις επανήλθε με νέα ανακοίνωση που αναφέρει πως δεν υπάρχουν θέματα ασφαλείας, χωρίς αυτό να τεκμηριώνεται, γεννά ακόμα περισσότερα ερωτήματα, στα οποία η κυβέρνηση οφείλει να πάρει θέση και να απαντήσει. Για πάνω από 6 μήνες, και εν γνώσει της "Ελληνικό Μετρό Α.Ε.", η κοινοπραξία ΑΒΑΞ- GHELO- ALSTOM προχώρησε την εκσκαφή για 150 μέτρα κατά παράβαση της μελέτης, την ίδια ώρα που καθημερινά δυο βάρδιες εργαζομένων κατεβαίνουν στη σήραγγα και εντός της ζώνης επιρροής της εκσκαφής βρίσκονται οδικές αρτηρίες, νοσοκομεία και κρατικές υποδομές.

Δεν περνά απαρατήρητο το γεγονός ότι η μη τήρηση της εγκεκριμένης μελέτης εφαρμογής από την κοινοπραξία κατασκευής της γραμμής 4 του Μετρό, οδηγεί στην εξοικονόμηση κόστους, αποδεικνύοντας για ακόμα μια φορά ότι για την εξασφάλιση της μέγιστης κερδοφορίας των κατασκευαστικών ομίλων, η ασφάλεια εργαζομένων στο έργο και όσων κυκλοφορούν εντός της ζώνης επιρροής της εκσκαφής τίθενται σε κίνδυνο. Άλλωστε, οι εργαζόμενοι στον κλάδο των κατασκευών ήδη μετρούν πολλά θύματα λόγω της εντατικοποίησης της εργασίας, των ελλειπών μέτρων υγείας και ασφαλείας γιατί και αυτά "κοστίζουν". Χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τις καταγραφές της Ομοσπονδίας Οικοδόμων Ελλάδας, «μόνο το 2024 άφησαν την τελευταία τους πνοή 24 οικοδόμοι σε εργοδοτικά εγκλήματα, ενώ ήδη το 2025 θρηνούμε ακόμα 4 οικοδόμους στους χώρους δουλειάς».

Αυτό είναι αποτέλεσμα του αντεργατικού- αντιλαϊκού νομοθετικού πλαισίου που έχει θεσπιστεί από όλες τις κυβερνήσεις ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ κλπ., με το οποίο- εκτός των άλλων- οι μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες απολαμβάνουν κρατική χρηματοδότηση και ταυτόχρονα απογειώνουν, μαζί με τους υπεργολάβους τους, την εργοδοτική αసుδοσία μετατρέποντας τους χώρους δουλειάς σε αμέτρητες "κοιλιάδες των Τεμπών".

ΕΡΩΤΑΤΑ ο κ. Υπουργός:

- Ποια προβλήματα ασφαλείας και ποιοι συγκεκριμένοι κίνδυνοι δημιουργούνται από τη μη συμμόρφωση με τη μελέτη εφαρμογής, για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων που απασχολούνται στο εργοτάξιο του ΓΝΑ και ποια για όσους χρησιμοποιούν τις οδικές αρτηρίες, τα νοσοκομεία και τις υπόλοιπες κτιριακές εγκαταστάσεις που βρίσκονται εντός της ζώνης επιρροής της εκσκαφής και αν έχουν καταγραφεί αυτοί οι κίνδυνοι από τις αρμόδιες ελεγκτικές κρατικές υπηρεσίες;

- Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση, ώστε να υποχρεώσει τον ανάδοχο για όλες τις αναγκαίες παρεμβάσεις και διορθωτικές ενέργειες και εργασίες στο τμήμα της σήραγγας, όπου διαπιστώνονται προβλήματα ασφαλείας, ώστε να εξαλειφθεί ο κίνδυνος για τους εργαζόμενους στη γραμμή 4 του Μετρό και για όσους κινούνται στη ζώνη επιρροής της εκσκαφής, ώστε να συνεχιστούν οι εργασίες με ασφάλεια, χωρίς καμία βλαπτική μεταβολή για τους εργαζόμενους σε αυτή;

Ο Βουλευτής
Κατώτης Χρήστος