



Αθήνα, 5 Μαρτίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Θέμα : Πέντε και πλέον χρόνια μετά το σεισμό των 6,1 ρίχτερ, οι μαθητές του ΓΕΛ και του ΕΠΑΛ Κισσάμου εξακολουθούν να κάνουν μάθημα σε κοντέινερ

Στις 27 Νοεμβρίου 2019, στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Κρήτης και Κυθήρων σημειώθηκε ισχυρή σεισμική δόνηση 6,1 βαθμών της κλίμακας ρίχτερ. Στο πλαίσιο των σχετικών ελέγχων για ζημιές σε κτήρια, ο πρωτοβάθμιος έλεγχος από τους μηχανικούς της ΚΤΥΠ κατέταξε τις ζημιές που υπέστησαν τα σχολικά κτήρια στην κατηγορία Γ, χωρίς βλάβες δηλαδή στον φέροντα οργανισμό και επομένως κρίθηκαν κατάλληλα για χρήση τους μετά από επισκευή. Στις 2 Δεκεμβρίου του 2019 παρουσιάστηκε μάλιστα το σχετικό δελτίο της πρωτοβάθμιας αυτοψίας, υπογεγραμμένο από πολιτικό μηχανικό και αρχιτέκτονα μηχανικό.

Χωρίς ποτέ να πραγματοποιηθεί δευτεροβάθμιος έλεγχος, και με αυθαίρετα κριτήρια, τελικά τα κτήρια κατατάχθηκαν παρά τον πρωτοβάθμιο έλεγχο, στην κατηγορία ΣΤ και επομένως κρίθηκαν κατεδαφιστέα. Πρόκειται για απόφαση, που πάρθηκε χωρίς να υπάρχει καμία μελέτη που να τεκμηριώνει την ανάγκη κατεδάφισης και η οποία λήφθηκε μετά από σύσκεψη στο Υπουργείο Παιδείας παρουσία της υφυπουργού κ. Ζαχαράκη και του υφυπουργού και Βουλευτή Χανίων, κ. Διγαλάκη.

Σε εκδήλωση-ενημέρωση που πραγματοποιήθηκε δυο μήνες μετά, τον Ιανουάριο του 2020, ο κ. Διγαλάκης, παρουσία και της Δημοτικής Αρχής,

ανακοίνωσε δημόσια ότι το 12θέσιο ΓΕΛ θα εντασσόταν στο ΕΣΠΑ 2020 και θα ήταν έτοιμο να παραδοθεί μέσα σε μια τριετία, ενώ το κτήριο του ΕΠΑΛ μαζί με το αμφιθέατρο, τα εργαστήρια και το Γυμναστήριο, θα εντασσόταν στο ΕΣΠΑ 2021-2027 και θα ήταν παραδοτέα μετά από τέσσερα χρόνια.

Τελικά, οι υποσχέσεις αυτές σύντομα αποδείχθηκε ότι καμιά σχέση δεν είχαν με την πραγματικότητα καθώς χρειάστηκαν σχεδόν τρία χρόνια μόνο για να ολοκληρωθεί η κατεδάφιση των κτηρίων. Πιο αναλυτικά, μόλις στις 31/8/2021 έγινε με απευθείας ανάθεση η «Σύνταξη φακέλου και έκδοση άδειας κατεδάφισης» και με την υπ' αριθ. 291845 πράξη απόφασης εκδόθηκε η οικοδομική άδεια κατεδάφισης των κτηρίων. Στο μεταξύ και από τη σχολική χρονιά 2020-2021, τοποθετήθηκαν στο χώρο κοντέινερ στα οποία φιλοξενούνται μέχρι και σήμερα οι μαθητές. Μάλιστα αντί για 23 προκατασκευασμένες αίθουσες που είχαν ζητηθεί, τελικά τοποθετήθηκαν 16 με αποτέλεσμα να χωριστούν κοντέινερ στη μέση και να στοιβάζονται οι μαθητές σε μικρούς χώρους, ενώ πολλά από τα εργαστήρια του ΕΠΑΛ γίνονται υπαίθρια ακόμα και σε άθλιες καιρικές συνθήκες.

Η αρχική εκτίμηση του κόστους κατασκευής των σχολικών μονάδων ήταν κοντά στα 11.000.000 ευρώ, ποσό που είχε δεσμευτεί η Περιφέρεια Κρήτης ότι θα εξασφάλιζε. Μετά από την καθυστέρηση σχεδόν έξι ετών, το κόστος έχει πια εκτιναχτεί στα 19.000.000 ευρώ περίπου, με αποτέλεσμα να μην μπορεί πλέον να καλυφθεί από την Περιφέρεια η οποία φέρεται να αναζητά τάχα λύση μέσω δανεισμού από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Επειδή, φέτος διανύουμε την πέμπτη συνεχόμενη χρονιά που οι μαθητές του ΓΕΛ και του ΕΠΑΛ Κισσάμου κάνουν μάθημα σε κοντέινερ,

Επειδή, μόνο η ολοκλήρωση της κατεδάφισης των κτηρίων κράτησε τρία χρόνια και μάλιστα πραγματοποιήθηκε εν μέσω καταγγελιών για πλιάτσικο,

Επειδή, ακόμα δεν υπάρχει τίποτα το χειροπιαστό σχετικά με το κόστος, το χρηματοδοτικό εργαλείο που θα χρησιμοποιηθεί, πόσο δε μάλλον για τη χρονική διάρκεια υλοποίησης του έργου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- 1. Γατί μέχρι σήμερα δεν έχει εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση της ανέγερσης των νέων σχολικών μονάδων με την ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας;**
- 2. Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες θα προβεί, με ποιο χρονοδιάγραμμα και με ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο ώστε να ολοκληρωθεί η ανέγερση νέων σύγχρονων σχολικών μονάδων για τη στέγαση του ΓΕΛ και του ΕΠΑΛ Κισσάμου;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Πολάκης Παύλος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Καλαματιανός Διονύσης

Κασιμάτη Νίνα

Κόκκαλης Βασίλης

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλίου Γεώργιος

Παππάς Νίκος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος