

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 616
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/3/2025
Ωρα κατάθεσης: 10:00'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΙΟΥ**

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη

ΘΕΜΑ: Φθίνουσα Πορεία του Ελληνικού Νηολογίου

Η ναυτιλία για την Ελλάδα ανήκει αναμφισβήτητα στις αρχαιότερες μορφές απασχόλησης των Ελλήνων και αποτελεί βασικό στοιχείο της ελληνικής οικονομικής δραστηριότητας και πολιτισμικής κληρονομιάς μας.

Έως και σήμερα, η ναυτιλία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους και πιο εξωστρεφείς **πυλώνες της ελληνικής οικονομίας**, συνεισφέροντας κατά μέσο όρο 14 δις στο ΑΕΠ της χώρας ετησίως (6,5%-8%), με τα έσοδα από τη διεθνή δραστηριότητα να ανέρχονται περίπου στα 40-50 δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως. Τη δεκαετία 2012-2022 οι σχετικές εισπράξεις ξεπέρασαν τα 148,3 δισεκατομμύρια ευρώ, μετριάζοντας το εμπορικό έλλειμμα της χώρας.

Σε ευρωπαϊκό πλαίσιο, η ελληνική ναυτιλία κατέχει περίπου το 60% του κοινοτικού στόλου, συμβάλλοντας στην **οικονομική ασφάλεια** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στην επίτευξη των **κλιματικών της στόχων**, δεδομένου ότι η ναυτιλία αποτελεί έναν από τους πιο φιλικούς περιβαλλοντικά τρόπους μεταφοράς, με το χαμηλότερο κόστος για τους καταναλωτές.

Ωστόσο, παρά την καταλυτική σημασία της ναυτιλίας στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας και την αύξηση σε αριθμό πλοίων και χωρητικότητα του ελληνόκτητου στόλου, το εθνικό **νηολόγιο συνεχώς συρρικνώνεται**, με την Κυβέρνησή σας να μένει αδρανής και ανίκανη να αντιστρέψει τη φθίνουσα πορεία.

Στις αρχές του 2000 το ποσοστό χωρητικότητας στην ελληνική σημαία ξεπερνούσε το 30% της χωρητικότητας του ελληνόκτητου στόλου. Σήμερα, μόλις το **11,5%** είναι εγγεγραμμένο στο ελληνικό νηολόγιο σε μια περίοδο κατά την οποία η δύναμη του τελευταίου **αυξάνεται σταθερά**, καταγράφοντας **πάνω από το 20%** της παγκόσμιας χωρητικότητας, με έναν στόλο που αριθμεί άνω των **5.500 πλοίων** (πρώτος σε χωρητικότητα παγκοσμίως, σε απόσταση από Κίνα και Ιαπωνία). Είναι σαφές ότι οι πολιτικές σας ωθούν το ελληνόκτητο πλοίο **να εγκαταλείψει** το εθνικό νηολόγιο **προφανώς εκ του γεγονότος ότι** δεν μπορεί **να ανταπεξέλθει** στις απαιτήσεις της σύγχρονης και ανταγωνιστικής ναυτιλίας.

Σύμφωνα με τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, **ο αριθμός των πλοίων που φέρουν την ελληνική σημαία ελαττώθηκε** τόσο σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2023 όσο και σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2024. Τον Νοέμβριο του 2024, ο ελληνικός στόλος αριθμούσε **1.832 πλοία** άνω των 100 κοχ. με συνολική χωρητικότητα **35,79 εκατ. κοχ.**

ενώ το 2023 η χωρητικότητα ήταν **37,33** εκατ κοχ. Απώλεια δύο και πλέον εκατ. κοχ. σε δώδεκα μήνες. Η **φυγή** φορτηγών και δεξαμενόπλοιων συνεχώς αυξάνεται. Στα πλοία άνω των 30.000 κοχ, η μείωση, σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2023 σε αριθμό πλοίων και χωρητικότητα ανέρχεται στο **3,5%** και **3%** αντίστοιχα, και σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022 αγγίζει το **7%** σε αμφότερες περιπτώσεις. Και στην κατηγορία από 20.000 μέχρι 30.000 κοχ, πάλι σημειώνεται πτώση κατά **7,1%** και **8%** αντίστοιχα σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2023 και **17,4%** και **18,4%** αντίστοιχα σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2022. Σημειώνεται ότι αντίστοιχα στοιχεία για την πορεία του ελληνικού νηολογίου για πλοία άνω των 3.000 Κ.Ο.Χ. κατά την τελευταία δεκαετία, ζήτησα από το Υπουργείο σας στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, δυνάμει της υπ' αριθμ. πρωτ. 818/30.1.2025 Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, επί της οποίας, όμως, δεν έλαβα οποιαδήποτε απάντηση.

Αδικοιολόγητη γραφειοκρατία και καθυστερήσεις, ανεπαρκής εικοσιτετράωρη απόκριση στις ανάγκες των πλοίων, έλλειψη ψηφιοποίησης των αναγκών υπηρεσιών, υστέρηση στον εκσυγχρονισμό της ναυτικής εκπαίδευσης, αδιαφορία στην ικανοποίηση των ελάχιστων δίκαιων αιτημάτων των Ελλήνων ναυτικών που αποθαρρύνονται να επιλέξουν τον ναυτιλιακό στίβο παρά τις δυνατότητες επαγγελματικής εξέλιξης που προσφέρει γενικότερα η ευρωπαϊκή ναυτιλία, καθιστούν **επικίνδυνα μη ελκυστική** την ελληνική σημαία στα ελληνόκτητα πλοία.

Οι λόγοι της φθίνουσας πορείας του ελληνικού νηολογίου σας είναι ήδη γνωστοί και έχουν ως παρονομαστή την παντελή έλλειψη **Ναυτιλιακής Πολιτικής** που θα αναγνωρίζει τις διεθνείς εξελίξεις και θα στοχεύει στον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών, στη σύγχρονη εκπαίδευση των στελεχών και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής σημαίας με οφέλη σε όρους εισοδήματος-απασχόλησης και εμπιστοσύνης. Απαιτείται **πλήρης ανασχεδιασμός του διοικητικού μοντέλου**, ορθός στρατηγικός σχεδιασμός και στοιχειώδεις ενδιαφέρον της Κυβέρνησης.

Επειδή τα οφέλη ενός ισχυρού εθνικού νηολογίου είναι πολυεπίπεδα και σημαντικά, και η ελληνική ναυτιλία, εκτός από φορέα οικονομικής ανάπτυξης, συνιστά και παράγοντα εθνικής ασφάλειας και σταθερότητας,

Ερωτάται ο κος Υπουργός:

1. **Τι μέτρα** σχεδιάζει να λάβει το Υπουργείο σας για την αναστροφή των διαγραφών από το εθνικό νηολόγιο; **Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες** σχεδιάζει και υλοποιεί το Υπουργείο σας για την ενίσχυση της ελκυστικότητας της ελληνικής σημαίας και την κατάργηση της βασανιστικής γραφειοκρατίας στην εξυπηρέτηση των Ελλήνων ναυτικών;

2. **Σε ποιο στάδιο** βρίσκονται οι πρωτοβουλίες που έχετε ανακοινώσει ότι έχετε λάβει για εκταμίευση κονδυλίων από το ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο EU Innovation Fund, προκειμένου να υποστηριχθεί η πράσινη μετάβαση στη ναυτιλία και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης