

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 606
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/3/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:14'



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οδική σύνδεση Αεροδρομίου Καστελλίου με Μεσαρά και Νότιο Τμήμα του Ηρακλείου»

Τον Οκτώβριο, κατά τη διάρκεια επίσκεψής σας, στο υπό κατασκευή Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελλίου, διαπιστώσατε ότι η πρόοδος των βασικών ομάδων εργασιών «πλησιάζει» το 40%, ενώ η ολοκλήρωση του έργου τοποθετήθηκε εντός του 2027. Θα πρόκειται για το δεύτερο πιο πολυσύχναστο αεροδρόμιο της χώρας, για το οποίο όμως επιφυλάσσεται ο τίτλος ενός «περίκλειστου» από την περιφέρειά του, αεροδρομίου.

Τη θέση, τόσο της Περιφέρειας Κρήτης, όσο του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, αλλά και άλλων Δήμων τη γνωρίζετε. Σας έχουν καταθέσει σειρά υπομνημάτων με τα συνοδά έργα που προκρίνουν. Έργα αναγκαία, όχι μόνο για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων επιβατών, σε ετήσια βάση, αλλά και απαραίτητα για τη βιωσιμότητα της περιοχής και την ομαλή διαβίωση των κατοίκων της.

Και ενώ έχετε προχωρήσει στην πρόβλεψη αυξημένης επιβατικής κίνησης, γεγονός που τροποποίησε τη σύμβαση κατασκευής ως προς τις εγκαταστάσεις, δεν έχετε μεριμνήσει για τις οδικές συνδέσεις του νέου αεροδρομίου. Συνεχίζετε στην ίδια κοντόφθαλμη και περιοριστική λογική, σύμφωνα με την οποία η κατασκευάστρια εταιρεία θα ολοκληρώσει δύο μόνο οδικές συνδέσεις, μία προς το Β.Ο.Α.Κ. και μία προς το Αρκαλοχώρι.

Σε προηγούμενη ερώτησή μου, σας είχα τονίσει πως «η ευρύτερη περιοχή της Μεσαράς, αποτελεί μια από τις πλέον παραγωγικές ζώνες της Ελλάδας, με ένα σημαντικό δίκτυο αρχαιολογικών χώρων, το οποίο έχει ως επίκεντρο το Μινωικό Ανάκτορο της Φαιστού, με ένα παραλιακό μέτωπο δεκάδων χιλιομέτρων, με έναν ραγδαίως αναπτυσσόμενο τουριστικό τομέα και με έναν πρωτογενή τομέα, ο οποίος καταγράφει στο δυναμικό του, σε ετήσια βάση χιλιάδες τόνους εξαγωγίμων οπωροκηπευτικών, ελαιόλαδου και άλλων προϊόντων».

Σας είχα καλέσει, τότε, να μου απαντήσετε αν σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προχωρήσει στη μελέτη για την οδική σύνδεση του κόμβου Πραιτωρίων με το Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι, ένα έργο που θα εξασφαλίσει τη ζωτικής σημασίας οδική σύνδεση της Μεσαράς με το νέο αεροδρόμιο.

Η απάντησή σας, τότε, μόνο απογοήτευση προκάλεσε στους Αυτοδιοικητικούς φορείς του Ηρακλείου αλλά και στους κατοίκους των Δήμων Γόρτυνας και Φαιστού, οι οποίοι φαίνεται ότι θα πρέπει να διατρέχουν δεκάδες χιλιόμετρα και διά μέσου της πόλης του Ηρακλείου και του Β.Ο.Α.Κ. να φτάνουν στο Καστέλι.

Επειδή, τα αιτήματα των τοπικών φορέων για την οδική σύνδεση της Μεσαράς με το Καστέλι, αυξάνονται.

Επειδή, σύμφωνα και με την απάντηση που είχε δώσει ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (Ο.Α.Κ.) , υπάρχει μελετητική ωριμότητα για δρόμο μήκους 22 χλμ. για το Τμήμα Καστέλλι (Καινουργίου) Πραιτώρια (Δήμου Αρχανών Αστερουσίων), ενώ τονίζεται ότι δεν υπάρχει μελέτη για τη σύνδεση του Αεροδρομίου Καστελλίου με τη Μεσαρά. Ενώ είναι, επιπρόσθετα, χαρακτηριστικό ότι ο Ο.Α.Κ. επισημαίνει ότι για την σύνδεση των Πραιτωρίων με το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου, δεν υπάρχει σχετική μελέτη, αλλά εκτιμά ότι απαιτείται η εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας και μελέτης κόστους-οφέλους, προκειμένου να τεκμηριωθεί τεχνικο-οικονομικά η αναγκαιότητα ή όχι της χάραξης αυτής.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε κ. Υπουργέ

1. Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να εντάξει προς χρηματοδότηση το Τμήμα του ΝΟΑΚ «Καστέλι (Καινουργίου)- Πραιτώρια», για το οποίο υπάρχουν ώριμες μελέτες;

2. Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προχωρήσει στη μελέτη για την οδική σύνδεση του κόμβου Πραιτωρίων με το Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι, -όπως προτείνει ο ΟΑΚ-, ένα έργο που θα εξασφαλίσει τη ζωτικής σημασίας οδική σύνδεση της Μεσαράς, αλλά και του νότιου τμήματος της Π.Ε. Ηρακλείου, με το νέο αεροδρόμιο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης