



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ **ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ**



Ερώτηση

ΠΡΟΣ: Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα : «Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας στο σιδηροδρομικό δίκτυο Αθήνας - Θεσσαλονίκης λόγω της κακοκαιρίας Daniel»

Θεσσαλονίκη 27 Φεβρουαρίου του 2025,

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ ,

Σύμφωνα με τον ιστότοπο [Thesstoday.gr](https://www.thesstoday.gr), το δίκτυο στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη παραμένει «κολλημένο» στις ζημιές που άφησε πίσω της η κακοκαιρία Ντάνιελ, λειτουργώντας **χωρίς τηλεδιοίκηση και φωτοσήμανση σε μήκος 100 χιλιομέτρων**. Αν και αρχικά είχε ανακοινωθεί ότι η αποκατάσταση θα ολοκληρωνόταν στα τέλη του 2025, δια στόματος του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δόθηκε παράταση ενός έτους, στα τέλη του 2026.

Άνθρωποι του σιδηρόδρομου, που διαχρονικά φώναζαν για τις επικίνδυνες παραλείψεις στα τρένα, μιλούν στο τοπικό μέσο για έναν σιδηρόδρομο που απέχει ακόμη... αρκετά χιλιόμετρα από την πραγματικότητα ενός σύγχρονου και ευρωπαϊκού μέσου μεταφοράς. Καταγράφοντας τα κυριότερα προβλήματα του σήμερα στα τρένα, τα ιεραρχούν ως εξής: Η **απουσία συστημάτων ασφαλείας στο σύνολο του δικτύου**, το **απαρχαιωμένο τροχαίο υλικό**, οι **σιδηροδρομικά «αποκομμένες» περιοχές** και οι **ελλείψεις προσωπικού**.

Από τον Σεπτέμβριο του 2023 μέχρι και σήμερα, **δεν έχει γίνει καμία βελτίωση όσον αφορά τα συστήματα ασφαλείας**, στο τμήμα από τον Άγιο Στέφανο μέχρι τη Λάρισα, εξηγεί στο τοπικό μέσο ο γενικός γραμματέας της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Έλξης (ΠΕΠΕ) και μηχανοδηγός Αλέξανδρος Ιορδανίδης. «Μετά την τραγωδία είχε δοθεί σε λειτουργία η τηλεδιοίκηση και η φωτοσήμανση σε ένα μεγάλο μέρος του δικτύου, ωστόσο μετά τον Ντάνιελ, αυτό αχρηστεύτηκε σε ένα μήκος 100 χλμ. Έκτοτε, **δεν έχει βελτιωθεί καθόλου η κατάσταση στο τμήμα αυτό και δεν έχει αποκατασταθεί η κυκλοφορία και στις δυο γραμμές**. Γι' αυτό η κυκλοφορία γίνεται σε μονή γραμμή και με χαμηλές ταχύτητες, με ό,τι αυτό

συνεπάγεται στο ωράριο του δρομολογίου Αθήνα-Θεσσαλονίκη που αυτή τη στιγμή διαρκεί πέντε ώρες», υπογραμμίζει.

Σύμφωνα με τον κ. Ιορδανίδη **και στο υπόλοιπο δίκτυο υπάρχουν τμήματα που δεν λειτουργεί τηλεδιοίκηση και φωτισήμανση**. «Παρόλο που τα συστήματα έχουν εγκατασταθεί από τα προηγούμενα χρόνια, όπως στη γραμμή Άνω Λιόσια-Κιάτο, και παρά τα όσα έχουν συμβεί, επειδή το κόστος της ανάταξης είναι μεγάλο, είναι αδύνατο να γίνει σύντομα και δρομολόγια εξακολουθούν να γίνονται με τον κλασικό, πατροπαράδοτο τρόπο που λειτουργούσαν τα τρένα το 70', δηλαδή, για να μπει ένας συρμός στον άξονα, θα πρέπει να απελευθερωθεί από το προηγούμενο τρένο.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1) Γιατί δεν επιταχύνονται οι διαδικασίες αποκτάστασης της τηλεδιοίκησης στο συγκεκριμένο τμήμα του δικτύου;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

Β ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ»