



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ **ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ**



Ερώτηση

ΠΡΟΣ: Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα : Προβλήματα στο σύστημα αποφυγής αεροπορικών συγκρούσεων»

Θεσσαλονίκη 27 Φεβρουαρίου του 2025,

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ ,

Τον κώδωνα του κινδύνου για προβλήματα στη στελέχωση και τον εξοπλισμό του εθνικού συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και επιτήρησης στον ελλαδικό χώρο, που δυνητικά μπορεί να οδηγήσουν σε ένα τραγικό αεροπορικό δυστύχημα, αντίστοιχο αυτού που συνέβη στην Ουάσιγκτον, κρούουν οι Έλληνες ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.

Σε ανακοίνωση της η ένωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας καταγγέλλει την ύπαρξη παρωχημένου και με ελλείψεις τεχνολογικού εξοπλισμού, που είναι απαραίτητος για να αποφευχθούν αντίστοιχα περιστατικά εναέριας σύγκρουσης.

Όσα περιγράφουν για την κατάσταση του συστήματος αποφυγής συγκρούσεων, το οποίο χαρακτηρίζουν «μη επιχειρησιακό», είναι πολύ σοβαρά.

«Στην τερματική της Αθήνας, αναφέρουν στην ανακοίνωσή τους οι ελεγκτές, εξαιτίας του παρωχημένου εξοπλισμού, υφίσταται σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών μη επιχειρησιακό και ο Ελεγκτής που εργάζεται, δεν λαμβάνει καμία ειδοποίηση από το σύστημα ότι αεροσκάφη βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης, επομένως η αποφυγή συμβάντων εξαρτάται αποκλειστικά από την επιχειρησιακή δεινότητα και ετοιμότητα του Ελεγκτή».

Μάλιστα, η Ένωση καταγγέλλει ότι η Διοίκηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει δείξει κατανόηση στην κατάσταση και δεν επιταχύνει τις διαδικασίες ειδικά όσον αφορά την αντικατάσταση του εξοπλισμού. Επιπλέον, όπως υποστηρίζουν, η

ΥΠΑ μεγαλώνει τον όγκο του έργου των ελεγκτών, «προσπαθώντας να αυξήσει τον ρυθμό εξυπηρέτησης των αεροσκαφών χωρίς να έχουν βελτιωθεί οι επιχειρησιακές συνθήκες, πριν μερικούς μήνες, μονομερώς, επιχείρησε να επιβάλλει αύξηση ωραρίου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, σε ένα προσωπικό με υψηλό δείκτη κόπωσης».

1. Τι προτίθεται να κάνει το Υπουργείο για την διόρθωση αυτού του προβλήματος;
2. Θα προσλάβει στελέχη για την καλύτερη λειτουργία της Υπηρεσίας;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

Β ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ»