

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3755
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/2/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Πάυλος Χρηστίδης
Βουλευτής Νοτίου Τομέα Β' Αθήνας

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό υποδομών και Μεταφορών

κ. Χρήστο Σταϊκούρα

την Υπουργό Εργασίας

κ. Νίκη Κεραμέως

Θέμα: “Δυσλειτουργίες και εργασιακές αυθαιρεσίες στην Επιχείρηση “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.”

Κύριοι Υπουργοί,

Η Διοίκηση της Επιχείρησης “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.” στις αρχές του 2025, σύμφωνα με απόφαση της δεν ανανέωσε τις συμβάσεις εργασίας έξι οδηγών, μεταξύ των οποίων ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος και ο Γ. Γραμματέας του Σωματίου Εργαζομένων (ΣΕΕΚΘ) της Επιχείρησης “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.”, οι απολύσεις των οποίων εν τέλει δεν ανακλήθηκαν, παρά την αντίστοιχη ανάκληση απόλυσης τριών συναδέλφων τους (σύμβαση ορισμένου χρόνου έως τις 31-05-2025).

Επισημαίνεται, ότι από την ίδρυσή του το ΣΕΕΚΘ έχει αναδείξει τις σοβαρές δυσλειτουργίες της Επιχείρησης “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.” (συνεχείς και σοβαρές βλάβες τον λεωφορείων, περιβαλλοντικά προβλήματα, ασφάλεια μετακίνησης επιβατικού κοινού και οδηγών), ενώ επίσης είχε επιχειρήσει να περιορίσει τις αυθαιρεσίες της Διοίκησης με βασικότερη όλων τη διατήρησησε κατάσταση μόνιμης ομηρίας εκατοντάδων εργαζόμενων οδηγών, μέσω αλληπάλληλων συμβάσεων ορισμένου χρόνου 3, 5, 8 μηνών, ακόμη και 5 ή 6 ετών για πολλούς, διαδικασία η οποία έχει ήδη κριθεί παράνομη από τη Δικαιοσύνη.

Ειδικότερα, τα θιγόμενα από το ΣΕΕΚΘ προβλήματα, που αφορούν στην ασφάλεια των οδηγών κατά την εργασία τους, καθώς και στην ασφάλεια των μετακινήσεων του επιβατικού κοινού, το οποίο κινείται καθημερινά με τις αστικές συγκοινωνίες

της ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. , αναδείχθηκαν ύστερα και από το τελευταίο περιστατικό που συνέβη σε αστικό λεωφορείο το οποίο τυλίχτηκε στις φλόγες το βράδυ της Κυριακής 16/2/2025- γραμμή 81 επί της οδού Π.Μελά στα Κουφάλια. Δυστυχώς, αποτελεί πλέον κανονικότητα η καταγραφή περιστατικών με αναφλέξεις σε αστικά λεωφορεία, τα οποία ανήκουν στο στόλο του ΚΤΕΛ και εκτελούν δρομολόγια του ΟΑΣΘ (10 περιστατικά από 16/04/2022 έως 16/02/2025).

Παρά το γεγονός ότι οι οδηγοί φροντίζουν- πέραν των καθηκόντων τους- για την καθαριότητα του στόλου οχημάτων ΚΤΕΛ, δεν διασφαλίζεται αφενός η σωστή συντήρηση αυτού, αφετέρου η τήρηση των ελέγχων, που πρέπει να γίνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από τον αρμόδιο φορέα (ΟΣΕΘ). Αυτό που επισημαίνεται μάλιστα από πρώην και νυν στελέχη του ΟΑΣΘ, είναι ότι δεν τηρείται η σωστή συντήρηση των οχημάτων, με σύνηθες αποτέλεσμα, τα λεωφορεία τα οποία στην πλειοψηφία τους είναι μεταχειρισμένα, έχοντας ήδη διανύσει εκατοντάδες χιλιάδες χιλιόμετρα, να παρουσιάζουν σημαντικές βλάβες και συχνά να αναφλέγονται. Παράλληλα, το προσωπικό των ΚΤΕΛ, ως κακοπληρωμένοι οδηγοί, εργαζόμενοι κάτω από επισφαλείς συνθήκες με ατομικές, συμβάσεις ορισμένου χρόνου, προτιμούν να φεύγουν από τα ΚΤΕΛ ώστε να εργαστούν σε τουριστικά λεωφορεία.

Δεδομένου ότι οι εργοδοτικές αυθαιρεσίες των Διοικήσεων ΟΣΕΘ, ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ορθή και ασφαλή λειτουργία των συγκοινωνιών, καθώς και στα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων, οι οποίοι συχνά ποροσφεύγουν στη Δικαιοσύνη,

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί:

1. Με ποιόν τρόπο θα αποκατασταθεί η νομιμότητα στον χώρο εργασίας της Επιχείρησης “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.”, ώστε να αποφεύγονται οι αυθαίρετες απολύσεις των εργαζομένων της;

2. Προβλέπεται η ανάκληση των απολύσεων των εν λόγω πρώην εργαζομένων στην Επιχείρηση “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.”;

3. Σε ποια μέτρα θα προβείτε ώστε να εξασφαλισθούν η εργασιακή νομιμότητα και οι ασφαλείς συνθήκες εργασίας για τους εργαζόμενους της Επιχείρησης “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.”;

4. Ο ΟΣΕΘ, ως αρμόδιος οργανισμός για την ανάπτυξη, τον συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των δημοσίων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και μέσων έχει προβεί στην καταγραφή και αιτιολόγηση των περιστατικών αναφλέξεων στα αστικά λεωφορεία ;

5. Θα ληφθούν περαιτέρω μέτρα για τη διασφάλιση της σωστής συντήρησης των οχημάτων και της τήρησης όλων των κανόνων ασφάλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του επιβατικού κοινού;

6. Προβλέπεται η αντικατάσταση του παλαιωμένου στόλου των λεωφορείων ΚΤΕΛ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παύλος Χρηστίδης

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης