



Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Εκπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία των μικρών απομακρυσμένων αεροδρομίων της χώρας».

Ο κλάδος Τηλεπικοινωνιακών Υπαλλήλων (AFISO) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι ένας από τους τρεις κλάδους της ΥΠΑ – μαζί με τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας και τους ATSEP – που ανήκει στην Αεροναυτιλία.

Το αντικείμενο των υπαλλήλων του κλάδου είναι οι υπηρεσίες AFIS, AIS/ARO, COM/ops με την παροχή πληροφοριών πτήσεων, τη διαχείριση των Flight Plans, την έκδοση NOTAMs και τη διαχείριση κινητών και σταθερών αεροναυτικών δικτύων.

Οι υπάλληλοι AFISO παρέχουν τις υπηρεσίες στους 15 απομακρυσμένους, μικρούς αερολιμένες της χώρας, οι οποίοι είναι υπό κρατικό έλεγχο (Κάρπαθο, Σητεία, Κύθηρα, Πάρο, Σύρο, Λέρο, Κάλυμνο, Ικαρία, Νάξο, Αστυπάλαια, Κάσο, Κοζάνη, Καστοριά, Μήλο και Καστελόριζο).

Στο ΠΔ 304/1996, που αποτελεί το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τους όρους εκπαίδευσης και εκτέλεσης υπηρεσίας για τους υπαλλήλους AFISO, προβλέπεται ότι κάθε νεοπροσληφθείς υπάλληλος θα πρέπει να περάσει κατ' ελάχιστον 2 μήνες on the job training σε πύργο ελέγχου, ενώ υπάλληλος που μετακινείται σε διαφορετικό αεροδρόμιο για παροχή υπηρεσιών θα πρέπει να περάσει τουλάχιστον 15 ημέρες εκπαίδευσης.

Η προϋπόθεση για κατ' ελάχιστο ημέρες εκπαίδευσης είναι αναγκαία, καθώς οι υπάλληλοι AFISO καλούνται στις περισσότερες περιπτώσεις να μετακινηθούν σε μονάδες αεροδρομίων με διαφορετικά χαρακτηριστικά από αυτά που έχει το αεροδρόμιο της μόνιμης υπηρεσίας τους, αλλά και να παράσχουν πολλές φορές υπηρεσίες διαφορετικές από αυτές που παρέχουν συνήθως.

Έντονη ανησυχία έχουν προκαλέσει μεταξύ του προσωπικού τηλεπικοινωνιακών της ΥΠΑ οι πληροφορίες για δρομολογούμενη νομοθετική παρέμβαση που φέρνει αλλαγές στο θεσμοθετημένο καθεστώς υποχρεωτικής εκπαίδευσης του νεοπροσληφθέντος αλλά και του μετακινούμενου προσωπικού της υπηρεσίας.

Το νέο θεσμικό πλαίσιο φαίνεται πως προσανατολίζεται στη μείωση των κατ' ελάχιστον ημερών εκπαίδευσης για το μετακινούμενο προσωπικό. Όπως αναφέρουν μάλιστα εκπρόσωποι του κλάδου, στο νέο ΠΔ δεν θα υπάρχει καν αναφορά για συγκεκριμένο αριθμό εκπαίδευσης, παρά θα δίνεται το δικαίωμα

στον Διοικητή του εκάστοτε αερολιμένα να ρυθμίζει τις προϋποθέσεις εκπαίδευσης του προσωπικού.

Οι υποχρεωτικές ημέρες εκπαίδευσης του προσωπικού που μετακινείται για να καλύψει ανάγκες στα απομακρυσμένα αεροδρόμια είναι αλληλένδετη με την ασφαλή λειτουργία των αεροδρομίων.

Η μείωση των προϋποθέσεων εκπαίδευσης του προσωπικού AFISO οδηγεί αυτόματα σε έκπτωση του επιπέδου ασφαλείας στη λειτουργία των αεροδρομίων, λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για υπαλλήλους που είναι μεταξύ άλλων επιφορτισμένοι με κρίσιμες αρμοδιότητες για αερολιμένες με αυξημένη τουριστική δραστηριότητα κατά τους θερινούς μήνες.

Σύμφωνα με εκφρασμένες καταγγελίες εκπροσώπων των υπαλλήλων AFISO, η πρακτική μείωσης της υποχρεωτικής εκπαίδευσης του μετακινούμενου προσωπικού συμβαίνει ήδη, παρά τη ρητή αναφορά στον νόμο, ο οποίος δεν έχει ακόμα αλλάξει.

Συγκεκριμένα, σε πρόσφατο περιστατικό φέρεται ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών (AFISO) να έδωσε εντολή σε υπάλληλο για μετακίνηση και ανάληψη υπηρεσίας στον αερολιμένα Καστοριάς, χωρίς να έχει προηγηθεί το 15μερο εκπαίδευσης που ρητά προβλέπει ο νόμος.

Είναι χαρακτηριστική για την Κυβέρνηση της ΝΔ η προσπάθεια αντιμετώπισης των σημαντικών προβλημάτων υποστελέχωσης κρίσιμων υπηρεσιών με ημίμετρα. Αντί να προχωρήσει σε προσλήψεις μόνιμου προσωπικού σε όλα τα απομακρυσμένα αεροδρόμια σύμφωνα με τις ανάγκες, επιλέγει τις διαρκείς εσωτερικές μετακινήσεις και υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Οι διαρκείς μετακινήσεις προσωπικού σε αερολιμένες με διαφορετικά χαρακτηριστικά και συγκεκριμένες απαιτήσεις, χωρίς την κατάλληλη εκπαίδευση πριν την ανάληψη υπηρεσίας, απειλεί την ασφαλή λειτουργία των αεροδρομίων και υποβαθμίζει ουσιαστικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. **Επιβεβαιώνει τις πληροφορίες για δρομολογούμενη αλλαγή του ΠΔ 304/1996, που αποτελεί το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τους όρους εκπαίδευσης και εκτέλεσης υπηρεσίας για τους υπαλλήλους AFISO;**
2. **Επιβεβαιώνει τις πληροφορίες για αλλαγές στο θεσμοθετημένο καθεστώς υποχρεωτικής εκπαίδευσης του νεοπροσληφθέντος αλλά και του μετακινούμενου προσωπικού της υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιών (AFISO) της ΥΠΑ, με τρόπο που οδηγεί στη μείωση των κατ' ελάχιστον ημερών εκπαίδευσης;**
3. **Προτίθεται να παρέμβει, προκειμένου οι αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τους όρους εκπαίδευσης και εκτέλεσης υπηρεσίας για τους υπαλλήλους AFISO να μη δημιουργούν εκπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία των αεροδρομίων;**
4. **Προτίθεται να προχωρήσει σε στελέχωση των 15 απομακρυσμένων, μικρών αεροδρομίων της χώρας με μόνιμο προσωπικό, σύμφωνα με τις υπάρχουσες ανάγκες;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος