

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1270
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/2/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα

ΘΕΜΑ : Κοινό ψήφισμα για την ουσιαστική αναβάθμιση και ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.

Σχετ. : Το από 25-01-2025 Κοινό Ψήφισμα ΤΕΕ/ΤΑΚ, Περιφέρειας Κρήτης, Δήμου Σητείας

Υπουργέ

Σας προωθώ το ανωτέρω σχετικό Κοινό Ψήφισμα, αναφορικά με την ουσιαστική αναβάθμιση και ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.

Αφού εξετάσετε το εν θέματι ζήτημα, με όλες τις κρίσιμες παραμέτρους, παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες, κατά λόγω αρμοδιότητας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου

Προς :

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Τ.Κ. 156 69 , Παπάγου Αθήνα

Υπουργό: κ. Χρήστο Σταϊκούρα

- gram-directoryp@ypyme.gr
- gram-ypourgou@ypyme.gr

**Κοινό Ψήφισμα για την ουσιαστική αναβάθμιση και ολοκλήρωση του
Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.**

Στις 25 Ιανουαρίου 2025 το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Π.Τ. Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ), μαζί με την Περιφέρεια Κρήτης και τον Δήμο Σητείας οργάνωσαν ημερίδα με αντικείμενο τη συζήτηση για την αναγκαιότητα, τις προκλήσεις και τις προοπτικές του έργου.

Σύσσωμοι οι φορείς όρισαν ένα νέο, σαφές, ενωτικό και διεκδικητικό πλαίσιο, αφενός για την κατασκευή **ΕΝΙΑΙΟΥ Β.Ο.Α.Κ.** από τη Σητεία έως την Κίσαμο, και αφετέρου για την επίλυση σημαντικών ζητημάτων που εκκρεμούν στα υπό κατασκευή ή προς δημοπράτηση τμήματα.

Αναδείχθηκε περίτρανα το δίκαιο και αυτονόητο της κατασκευής ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου όπως έχει προδιαγραφεί σε όλες τις θεσμοθετημένες στρατηγικές και όπως περιγράφεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, που θα συνδέει όλες τις πόλεις της Βόρειας Ακτής του Νησιού, και δε θα εξαιρεί το μεγαλύτερο μέρος του Νομού Λασιθίου.

Διεκδικούμε την ταυτόχρονη κατασκευή όλων των τμημάτων του δρόμου για κοινωνικούς, οικονομικούς και πολιτικούς λόγους, ώστε να αρθούν οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες και το έντονο αίσθημα άνισης μεταχείρισης και περιθωριοποίησης, ιδιαίτερα στο ανατολικό άκρο.

Δεν θεωρούμε ότι υπάρχει Κρήτη δύο ταχυτήτων και τα οδικά τμήματα από Άγιο Νικόλαο έως τη Σητεία, με αποδεδειγμένα υψηλό βαθμό ωριμότητας, είναι έργα έτοιμα προς υλοποίηση και ζητούμε να συμπεριληφθούν άμεσα στον προγραμματισμό χρηματοδότησης και κατασκευής του Νέου Β.Ο.Α.Κ..

Αναμένουμε έστω και σήμερα την πολιτική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης χρηματοδότησης ολοκλήρωσης των οριστικών μελετών, όπου εκκρεμούν και έγκρισης των οριστικών μελετών, που έχουν ήδη κατατεθεί εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα στο Υπουργείο, για τα ως άνω οδικά τμήματα.

Ο Β.Ο.Α.Κ. στην τελική διαφαινόμενη χάραξη, όπως αυτή μας έχει δημοσιοποιηθεί μέσω των ΣΜΠΕ των τμημάτων του που τέθηκαν σε διαβούλευση, αποτελεί το μοναδικό υπερτοπικό οδικό άξονα που ενώνει τα αστικά κέντρα της βόρειας ακτής του νησιού και κατασκευαζόμενος στο μεγαλύτερο τμήμα του, πάνω στον υφιστάμενο δρόμο, εξαλείφει στην πράξη το οποιοδήποτε επαρκές εναλλακτικό οδικό δίκτυο.

Συνεπώς η λειτουργία του ως κλειστός αυτοκινητόδρομος και η μη πρόβλεψη κατασκευής παράπλευρου οδικού δικτύου σε πολλά τμήματά του, θα δημιουργήσει δισεπίλυτα προβλήματα.

Παρόμοια και ακόμη μεγαλύτερα προβλήματα θα επιφέρει η μη ταυτόχρονη μελέτη και κατασκευή των απαραίτητων αντιπλημμυρικών έργων και έργων διευθέτησης ρεμάτων στις περιοχές που διαταράσσεται η λειτουργία τους.

Είναι μη αποδεκτό, τα προβλήματα που θα δημιουργήσει η κατασκευή αλλά και η λειτουργία του, να πρέπει να υποχρεωθούν να καλύψουν άλλοι φορείς (ΟΤΑ). Είναι αυτονόητο χρέος και καθήκον μας να διεκδικήσουμε την ταυτόχρονη κατασκευή αυτών των απαραίτητων συνοδών έργων.

Έργα εμβληματικά, όπως ο ίδιος ο Β.Ο.Α.Κ., ο Ν.Ο.Α.Κ. και το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, προβλέπεται να συνεισφέρουν σημαντικά στην ανάπτυξη του νησιού μας, τόσο επιφέροντας μεγάλες αλλαγές στον τρόπο που όλοι μας, μόνιμοι κάτοικοι και επισκέπτες, θα βιώνουμε την καθημερινότητά μας, όσο και αλλάζοντας το επιχειρηματικό τοπίο.

Δεν είναι λοιπόν αποδεκτό στον οποιοδήποτε καλόπιστα σκεπτόμενο πολίτη, περιοχές όπως η Ανατολική Κρήτη να μένουν εκτός του άμεσου σχεδιασμού υλοποίησης του έργου, ενώ σε άλλες όπως το μεγαλύτερο πολεοδομικό συγκρότημα του νησιού (Ηράκλειο – Γάζι), να μην υπάρχει σχεδιασμός που να άρει τις επιπτώσεις της διχοτόμησής του και να παραμένει ουσιαστικά ως έχει σήμερα.

Για εμάς ο σύγχρονος Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, δεν είναι απλώς άλλο ένα μεγάλο έργο. Είναι ζωτικής σημασίας για την ισόρροπη ανάπτυξή μας. Μετά από δεκαετίες αναμονής, με όλες αυτές τις παλινωδίες και καθυστερήσεις, η Κρήτη πρέπει και αξίζει να έχει έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, που δεν παραλείπει περιοχές και που θα ανταποκρίνεται όχι απλά στις ανάγκες του σήμερα, αλλά θα δίνει προοπτική και θα χαρακτηρίζεται από ανθεκτικότητα στις αναμενόμενες προκλήσεις του μέλλοντος.

Ζητάμε άμεσα συνάντηση με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να συζητηθούν όλα τα παραπάνω θέματα που αναδείχθηκαν στην ημερίδα, που έλαβε χώρα στη Σητεία στις 25.01.2025, στην κατεύθυνση του να τεθούν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για τα Έργα, λαμβάνοντας υπόψη το δίκαιο αίτημα των Κρητικών για έναν Β.Ο.Α.Κ. ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΙ ΑΔΙΑΙΡΕΤΟ , από τη Σητεία ως το Καστέλι Κισσάμου.

Οι υπογράφοντες:

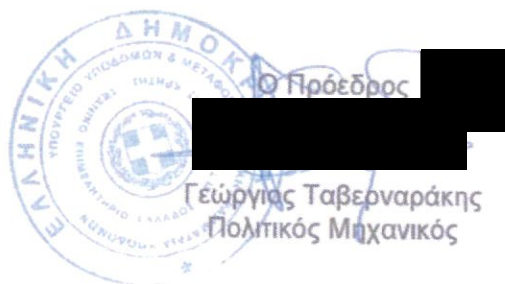
Περιφερειάρχης Κρήτης κος Σταύρος Αρναουτάκης



Δήμαρχος Σητείας κος Γεώργιος Ζερβάκης



Πρόεδρος ΤΕΕ/Π.Τ. Ανατολικής Κρήτης κος Γεώργιος Ταβερναράκης



Γεώργιος Ταβερναράκης
Πολιτικός Μηχανικός