

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1220
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/2/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρο Σκυλακάκη

ΘΕΜΑ : Βελτιώσεις της Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»»

Σχετ. : Η υπ' αριθ. πρωτ. 17/23-01-2025 Επιστολή της Διοικούσας Επιτροπής της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης

Υπουργέ,

Σας προωθώ την ανωτέρω σχετική Επιστολή της Διοικούσας Επιτροπής της Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης, με την οποία ζητούνται βελτιώσεις στις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»».

Αφού εξετάσετε το εν θέματι αίτημα, με όλες τις κρίσιμες παραμέτρους, παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες, κατά λόγω αρμοδιότητας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου

Π ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ

**ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 9977/12/12/1932 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ &
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ**

**ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ
&**

**ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ & ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ
ΤΥΦΛΩΝ**

ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ

ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 31 – 10432 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ: 210-5245001, 5228333, 5228365, 5245578

e-mail: pab@otenet.gr web site: www.pst.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΔΡΑ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΣΚΕΠΕΝΤΖΗ 28 & ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΡΗΤΗΣ Τ.Κ. 71306

ΤΗΛ: 2810-211511 e-mail: petkritis@yahoo.gr

Αρ. Πρωτ.: 17

Ηράκλειο: 23/01/2025

**Προς: κο Κεφαλογιάννη Κωνσταντίνο,
Βουλευτή Ν.Δ. Ηρακλείου.**

ΘΕΜΑ: Ατέλειες, ασάφειες και προτάσεις για την ΚΥΑ 6213/Β/2022.

Αξιότιμε κύριε Κεφαλογιάννη,

η Περιφερειακή Ένωση Τυφλών Κρήτης (Π.Ε.Τ.Κ.), παράρτημα του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών (Π.Σ.Τ.) και αποκλειστικός φορέας και εκπρόσωπος των ανθρώπων με οπτική αναπηρία και των οικογενειών τους στην Κρήτη, επιθυμεί να σας εκθέσει ένα θέμα σχετικά με την προαναφερθείσα ΚΥΑ, αν και είναι πιο αναλυτική με 27 άρθρα έναντι 8 άρθρων της προηγούμενης ΚΥΑ 2621/Β/2009. Εντούτοις, διατηρεί τις ασάφειες και τα λάθη της προηγούμενης.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα έργα κοινόχρηστων χώρων που κατασκευάζουν οι δήμοι, να είναι προβληματικά από τη μελέτη και φυσικά κατά την ολοκλήρωσή τους μη λειτουργικά.

Παραδείγματος χάριν.

- 1) Η ΚΥΑ αναφέρει επί λέξη: Άρθρο 26, παράγραφος 1, («Μελέτες που έχουν εγκριθεί μέχρι την υπογραφή της παρούσας εφαρμόζονται όπως έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες, χωρίς να χρειάζεται επικαιροποίησή τους»).

Αυτό που γράφει το άρθρο 26, παράγραφος 1, δίνει το δικαίωμα στους Δήμους, να εφαρμόζουν παλιές μελέτες χωρίς επικαιροποίηση. Έτσι, οι Δήμοι πραγματοποιούν έργα που βασίζονται σε μελέτες περασμένων δεκαετιών “ΝΟΜΙΜΑ”, για έργα με χρόνο ζωής 50 ετών από σήμερα. Είναι το ίδιο με το να δίνει το δικαίωμα ο νόμος στους Δήμους, να κατασκευάζουν σχολεία το 2025, χωρίς επικαιροποίηση των αντισεισμικών μελετών, που έχουν στα συρτάρια τους από την δεκαετία του 1980-1990.

Προτείνουμε τη διόρθωση στο Άρθρο 26, παράγραφος 1 της ΚΥΑ 6213/Β/2022, με τη φράση: **Όλες οι μελέτες των κοινόχρηστων έργων πρέπει να επικαιροποιούνται προκειμένου να συμβαδίζουν με την εποχή τους αλλά και με το μέλλον που θα βρίσκονται αυτά τα έργα σε χρήση.**

- 2) Σε παλαιότερα έργα που έχουν σχεδιαστεί «λάθος», η σύννομα με την τότε νομοθεσία, υπάρχει κενό νομοθεσίας. Παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση επιδιόρθωσης-εξωραϊσμού-ανάπλασης, όπου όταν ένα δέντρο έχει ξεραθεί εντός της Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών, η ΚΥΑ δεν υποχρεώνει τους Δήμους να εφαρμόσουν την τρέχουσα νομοθεσία αλλά επιβάλλει να ληφθεί υπόψη η αρχική μελέτη του έργου, με αποτέλεσμα να φυτεύουν ξανά το δέντρο εντός της Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών. Έτσι, εφαρμόζονται και πάλι μελέτες έργων 50 χρόνια πίσω και οι κοινόχρηστοι χώροι θα είναι μη προσβάσιμοι για 50 χρόνια μετά.

Προτείνουμε, λοιπόν, **την προσθήκη παραγράφου στην ΚΥΑ, που θα ορίζει σαφώς ότι, η διόρθωση παλιών έργων θα γίνεται με βάση την τελευταία ΚΥΑ.**

- 3) Η ΚΥΑ 6213/Β/2022 όπως και η προηγούμενη, δεν αναφέρει σαφώς από που ξεκινά να υπολογίζεται η Ελεύθερη Ζώνη Όδευσης Πεζών, σε σχέση με τα δέντρα που φυτεύονται.

Παρατηρείται, ευρέως, το φαινόμενο να υπολογίζουν αυτή τη ζώνη από τον κορμό του δέντρου. Έτσι, έχουμε τυπικά ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών μέχρι να μεγαλώσει λίγο το δέντρο, να απλώσει τα κλαδιά του και να την καταλάβει. Τότε και σταματά να υφίσταται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Παράδειγμα, στην ΚΥΑ 6213/Β/2022, Άρθρο 19, παράγραφος 3, αναφέρεται ότι η φύτευση δέντρων γίνεται έξω από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, χωρίς όμως να αναγράφεται με ακρίβεια η απόσταση.

Προτείνουμε τη σαφή αναφορά, **ότι η Ελεύθερη Ζώνη Όδευσης Πεζών, πρέπει να υπολογίζεται τουλάχιστον 1 μέτρο από την άκρη του σκάμματος του δέντρου.**

- 4) Η τελευταία ΚΥΑ του 2022, αλλά και αυτή του 2009, ορίζουν ότι, ο οδηγός όδευσης τυφλών θα πρέπει να απέχει κατ' ελάχιστον 50 πόντους από σταθερό αντικείμενο.

Αυτή η ασάφεια, έχει ως συνέπεια, οι μελετητές να τοποθετούν τον οδηγό όδευσης τυφλών κατά προσέγγιση στους 50 πόντους, είτε από τα κτήρια, είτε από την άκρη του πεζοδρομίου. Ως εκ τούτου, ο οδηγός όδευσης τυφλών είναι μη λειτουργικός και μη ασφαλής. Καθώς, στην πρώτη περίπτωση, γειτνιάζει με προεξέχοντα στοιχεία των κτηρίων και υλικά που τοποθετούνται, όπως γλάστρες, σκαλοπάτια, τέντες, καρέκλες κλπ. ενώ στη δεύτερη περίπτωση τοποθετούνται οριακά από το κράσπεδο του πεζοδρομίου με σοβαρούς κινδύνους για τους τυφλούς, την έξοδο και την πτώση από το πεζοδρόμιο.

Προτείνουμε τη σαφή αναφορά, **ο οδηγός όδευσης τυφλών να τοποθετείται στο κέντρο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είτε σε πεζοδρόμια, είτε σε πεζόδρομους.**

- 5) Δεν υπάρχει καμία ανεξάρτητη αρχή ελέγχου τήρησης και σωστής εφαρμογής της προαναφερθείσας ΚΥΑ.
Αυτό έχει ως συνέπεια, η εφαρμογή της νομοθεσίας να επαφίεται στην καλή ή μη, θέληση των μελετητών των Δήμων.

Προτείνουμε **την θέσπιση ανεξάρτητης αρχής με έδρα την εκάστοτε Περιφέρεια, με αρμοδιότητα τον έλεγχο σύννομης εφαρμογής και έγκρισης των μελετών των έργων κοινόχρηστων χώρων.**

- 6) Στην ΚΥΑ 6213/Β/2022, Άρθρο 19, παράγραφος 6, αναφέρεται η τοποθέτηση κολωνακίων τύπου (bollards), κυκλικής διατομής ενδεικτικής διαμέτρου Φ0,13μ. με ύψος έως 0,80μ. Επομένως, η ΚΥΑ δίνει το δικαίωμα να χρησιμοποιηθούν κολωνάκια πολύ χαμηλού ύψους κι άρα πολύ επικίνδυνα για τους τυφλούς, καθώς δεν μπορούν να τα εντοπίσουν.

Προτείνουμε **τη σαφή αναφορά της ΚΥΑ σε κολωνάκια ύψους από 0,80μ. έως 1,00μ., προκειμένου να γίνονται εύκολα αντιληπτά και από τους ανθρώπους με οπτική αναπηρία.**

- 7) Στο Άρθρο 7, παράγραφος 5 της ίδιας ΚΥΑ, αναφέρεται επί λέξει: («Οδηγός όδευσης τυφλών σε πεζόδρομους: Δεν απαιτείται αλλά ενδείκνυται η διαμόρφωση οδηγού τυφλών καθ' όλο το μήκος του πεζοδρόμου»). Με βάση αυτήν την παράγραφο του άρθρου, οι Δήμοι έχουν το δικαίωμα, να μην κατασκευάζουν οδηγούς όδευσης τυφλών, εντός των πεζόδρομων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, να μην υπάρχει η δυνατότητα ασφαλούς διέλευσης ενός τυφλού από ένα πεζόδρομο που πιθανόν να υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα, κόσμος, μικροπωλητές, μουσικοί κ.α.

Προτείνουμε τη σαφή αναφορά να επιβάλλεται στους πεζοδρόμους η τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών στο κέντρο τους, προκειμένου να μην καταπατάται από τραπεζοκαθίσματα κ.α. και ο τυφλός να γίνεται άμεσα αντιληπτός από τους περαστικούς.

Θεωρούμε πως όσα προαναφέραμε είναι μερικά μόνο σημεία που χρήζουν διόρθωσης. Καλό θα είναι η ΚΥΑ να ελεγχθεί στο σύνολό της, καθώς έπειτα από επικοινωνία που έχουμε με μηχανικούς των Δήμων, οι ασάφειες και τα προβλήματα υπερτερούν των λύσεων.

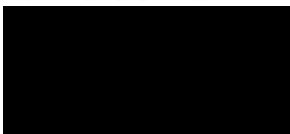
Θα θέλαμε να προβείτε σε κάθε δυνατή ενέργεια προς τη διόρθωση των ζητημάτων που σας έχουμε υποδείξει.

Με την πεποίθηση ότι η επιστολή μας αυτή θα αφυπνίσει τους ειδήμονες γύρω από την προσβασιμότητα της Χώρας, αναμένουμε την απάντησή σας και σας ευχαριστούμε πολύ εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση η Δ.Ε.

Ο Πρόεδρος:

Μαρκοδημητράκης Μενέλαος



Η Γεν. Γραμματέας

Κατσιπουλάκη-Γιαννιδάκη Καλλιόπη

