



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Γραμματέας ΚΟ ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Κέρκυρας

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

-τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

-την Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: «Αίτημα παράτασης απόσυρσης τουριστικών λεωφορείων»

Η πανδημία Covid-19 στοίχισε αρκετά στην τουριστική βιομηχανία και τους επαγγελματίες του κλάδου, που υπέστησαν σοβαρές ζημιές από το πέρασμά της. Οι περιορισμοί που ίσχυσαν, οι αναστολές λειτουργίας και η μειωμένη ζήτηση οδήγησαν σε σημαντική μείωση των εσόδων και σε οικονομική αστάθεια για πολλές από τις επιχειρήσεις. **Η περίοδος αυτή προκάλεσε σοβαρές ζημιές και στον κλάδο των τουριστικών λεωφορείων, ενώ η επιβολή αυστηρών περιορισμών στην ηλικία των οχημάτων θα επιφέρει επιπλέον οικονομικά βάρη σε πολλές από αυτές, οι οποίες αγωνίζονται ακόμα να ανακάμψουν από τις συνέπειες της πανδημικής κρίσης.**

Οι επιχειρήσεις αυτές δραστηριοποιούνται εποχικά περιορίζοντας το αντικείμενό τους για την καλοκαιρινή περίοδο. Αυτή η εποχικότητα, όπως είναι φυσικό, προκαλεί σημαντικά μειονεκτήματα για τα τουριστικά λεωφορεία, **ιδιαίτερα στη νησιωτική χώρα** όπου μειονεκτούν σημαντικά συγκριτικά με πόλεις της ηπειρωτικής Ελλάδας, υπολειτουργούν και πολλές φορές βρίσκονται σε ακινησία κατά τους χειμερινούς μήνες, γεγονός που καθιστά την ανάγκη διατήρησης του υπάρχοντος στόλου τους επιτακτική.

Με τον ν. 5079/2023, άρθρο 61 έχει χορηγηθεί λόγω των συνεπειών της πανδημίας παράταση ορίων ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία οχημάτων των φορέων

παροχής συγκοινωνιακού έργου, ειδικών τουριστικών λεωφορείων, σχολικών λεωφορείων και επιβατηγών δημοσίας χρήσης ΤΑΞΙ. Η παράταση αυτή αφορούσε τα οχήματα των οποίων το ισχύον όριο συμπληρωνόταν από την 1^η Ιανουαρίου 2022 έως και την 31^η Δεκεμβρίου 2023, αναστέλλοντας έως και την 30^η Απριλίου 2024 την ισχύ του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

Ο ανωτέρω νόμος αναφερόταν μόνο στα οχήματα των οποίων το ισχύον όριο συμπληρωνόταν από την 1^η Ιανουαρίου 2022 έως και την 31 Δεκεμβρίου 2023, χωρίς να συμπεριλαμβάνει όλα τα οχήματα τα οποία ήταν ενεργά, σε κυκλοφορία και σε ισχύ κατά την περίοδο αυτή, δηλαδή την περίοδο την πανδημίας.

Δεδομένου ότι το σκεπτικό του νομοθέτη ήταν να ενισχύσει τη βιωσιμότητα των επαγγελματιών του κλάδου ο οποίος υπέστη σοβαρές απώλειες λόγω της πανδημίας, γεννιούνται εύλογα ερωτήματα, καθώς τεράστιο πλήγμα δέχθηκε όλος ο κλάδος συνολικά και όλα τα εν ισχύ τότε οχήματα, τα οποία παρέμειναν στάσιμα για μεγάλο χρονικό διάστημα ή υπολειτουργούσαν με μεγάλη οικονομική ζημιά.

Με αυτό το σκεπτικό κρίνεται δίκαιο το αίτημα, όλοι οι ιδιοκτήτες των οχημάτων που υπέστησαν τεράστια οικονομική ζημιά να είναι αποδέκτες της ίδιας διευοκλήσεως παράτασης που χορηγήθηκε με τον προαναφερόμενο νόμο, να ισχύσει δηλαδή η ίδια παράταση και για τα υπόλοιπα οχήματα που δεν συμπλήρωναν μεν το ισχύον όριο εκείνη τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο αλλά μεταγενέστερα αυτής, παρέμειναν όμως ανενεργά ή υπολειτουργούσαν κι αυτά την κρίσιμη διετία της πανδημίας.

Επιπλέον, κρίνεται αναγκαία η ευθυγράμμιση της ισχύουσας νομοθεσίας με τις ευρωπαϊκές πρακτικές, όπου τα οχήματα δεν υπόκεινται σε αυστηρά όρια ηλικίας, αλλά αντίθετα, η λειτουργία τους επιτρέπεται με βάση την καθορισμένη συντήρηση και τους ετήσιους περιοδικούς ελέγχους ΚΤΕΟ. Στην κατεύθυνση αυτή, θα μπορούσαν να επιβάλλονται περιορισμοί για την κίνηση των παλαιότερων οχημάτων, όπως η υποχρέωση να κυκλοφορούν αποκλειστικά εντός της χώρας.

Επειδή, ο τουριστικός κλάδος επλήγη καίρια από την κρίση και υπέστη μεγάλες οικονομικές ζημίες και αποτελεί πυλώνα της οικονομίας μας.

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να αντιμετωπίζει ισότιμα όλους τους επαγγελματίες που επλήγησαν χορηγώντας τις ίδιες διευκολύνσεις σε όλους.

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να παρέχει τις ίδιες διευκολύνσεις σε όλους του επιχειρηματίες.

Επειδή, οι επιπτώσεις της πανδημίας στοίχισαν στις επιχειρήσεις του τουρισμού και η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να παρέχει διευκολύνσεις τους επαγγελματίες του κλάδου, ώστε να επανακάμψουν από τις συνέπειες της κρίσης.

Επειδή, η συγκεκριμένη παράταση κρίνεται αναγκαία ώστε οι επαγγελματίες να προγραμματίσουν τη λειτουργία τους και να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου και η επαναφορά του στην κανονικότητα μετά το πέρας της πανδημίας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- 1. Είναι στις προθέσεις των αρμοδίων Υπουργείων να διευρύνουν την ευεργετική διάταξη του ν. 5079/2023, άρθρο 61 για την παράταση ορίων ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία οχημάτων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, ειδικών τουριστικών λεωφορείων, σχολικών λεωφορείων και επιβατηγών δημοσίας χρήσης ΤΑΞΙ λόγω των συνεπειών της πανδημίας αναστέλλοντας έως και την 30η Απριλίου 2024 την ισχύ του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 2963/2001 (Α' 268) για όλα τα οχήματα και όχι μόνο για εκείνη των οποίων το ισχύον όριο συμπληρωνόταν από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2023;**
- 2. Με ποιον τρόπο σκοπεύουν τα αρμόδια Υπουργεία να στηρίξουν τους επιχειρηματίες του κλάδου που επλήγησαν από τις επιπτώσεις της πανδημίας και δεν**

εντάσσονται στις ευεργετικές διατάξεις του ν.5079/2023 ενώ τα οχήματά τους παρέμειναν ανενεργά για το επίμαχο διάστημα της πανδημίας;

3. Είναι στις προθέσεις των αρμόδιων Υπουργείων η εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας με τις ευρωπαϊκές πρακτικές όπου τα οχήματα δεν υπόκεινται σε αυστηρά όρια ηλικίας, αλλά αντίθετα, η λειτουργία τους επιτρέπεται και ελέγχεται με βάση την καθορισμένη συντήρηση και τους ετήσιους περιοδικούς ελέγχους ΚΤΕΟ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Κατερίνα Σπυριδάκη