

Αθήνα, 25.2.2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη ακύρωσης του έργου αποθήκευσης CO2 στην Θάσο λόγω σοβαρών επιπτώσεων»

Κύριε Υπουργέ,

Μεγάλη ανησυχία έχει προκαλέσει σε πολίτες και φορείς της Καβάλας, της Θάσου αλλά και της ευρύτερης περιοχής, ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης να εγκαταστήσει γιγαντιαία μονάδα αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο.

Φορέας του έργου θα είναι η εταιρεία EnEarth, του ομίλου Energean και όπως πληροφορούμαστε από την ιστοσελίδα της¹ το έργο (Prinos CO2 Storage) αποτελεί μέρος του Στρατηγικού Σχεδίου για την δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα στη Μεσόγειο (Mediterranean CCS Strategic Plan) και προβλέπει την αποθήκευση έως 3 εκατ. τόνους CO2 ετησίως επί 25 έτη. Το CO2 θα δεσμεύεται από βιομηχανίες της **Ελλάδος**, της **Γαλλίας** της **Ιταλίας** και της **Κροατίας**, θα μεταφέρεται σε Μονάδα υγροποίησης (Sigma Plant) και στη συνέχεια με υποθαλάσσιους αγωγούς θα μεταφέρεται σε υποθαλάσσιες «δεξαμενές» στην ευρύτερη περιοχή ΒΔ της Θάσου.

Πρόκειται για ένα τιτάνιο έργο μεταφοράς και αποθήκευσης CO2, σε γεωλογικούς σχηματισμούς σε χιλιομετρικά βάθη στη θάλασσα, το οποίο ενέχει μία σειρά από κινδύνους, όπως περιγράφονται στην σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και αφορούν και τις 3 Φάσεις του έργου, Κατασκευή-Λειτουργία-Παύση Λειτουργίας.

Με βάση την ΜΠΕ, οι κίνδυνοι αφορούν πιθανές διαρροές του CO2 με τις συνακόλουθες επιπτώσεις στο περιβάλλον και στην υγεία των ανθρώπων, μεγάλη όχληση στη γύρω περιοχή από θόρυβο και κραδασμούς κατά τη φάση κατασκευής, μέσω των βαρέων μηχανημάτων εκτέλεσης γεωτρήσεων, τα οποία θα επηρεάσουν τόσο τους κατοίκους όσο και την πανίδα, καταστροφικές επιπτώσεις στο οικοσύστημα, που στην περιοχή του Πρίνου χαρακτηρίζεται από πλούσια βιοποικιλότητα, θαλάσσιους οργανισμούς και είδη που προστατεύονται βάσει εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας.

Στη φάση κατασκευής του έργου, ιδίως οι εργασίες διάνοιξης γεωτρήσεων και η εγκατάσταση αγωγών, θα προκαλέσουν διατάραξη των οικοτόπων θαλάσσιων ειδών, όπως δελφίνια και χελώνες. Επιπλέον ελλοχεύει ο κίνδυνος πρόκλησης σεισμικής διέγερσης, λόγω των γεωτρήσεων σε τόσο μεγάλα χιλιομετρικά βάθη, για τη δημιουργία των γεωλογικών σχηματισμών αποθήκευσης του CO2, σε μία σαφώς σεισμογενή περιοχή, όπως αυτή.

Όταν το έργο ολοκληρώσει τον πολυετή κύκλο ζωής του, η υποχρεωτική περιβαλλοντική αποκατάσταση της περιοχής απαιτεί μία σειρά μακροχρόνιων ενεργειών όπως, σφράγιση γεωτρήσεων, αποσυναρμολόγηση και απομάκρυνση υποδομών, καθαρισμός της περιοχής από όλα τα απόβλητα και υπολείμματα, μακροχρόνια παρακολούθηση της γεωλογικής σταθερότητας

¹ <https://www.energean.com/el/home/projects>

και της συγκέντρωσης CO₂ για αρκετά χρόνια μετά την παύση της λειτουργίας, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρχουν αρνητικές επιπτώσεις κ.λ.π

Δηλαδή το νησί μπαίνει σε μια ομηρία ετών με μια ωρολογιακή βόμβα στην περιοχή.

Για την χωροθέτηση ενός τέτοιου έργου στον κόλπο της Καβάλας υπάρχουν οι παρακάτω σοβαρές ενστάσεις-παρατηρήσεις, όπως διατυπώθηκαν από επιστημονικούς και τοπικούς φορείς:

α. Δεν πρόκειται για αναπτυξιακό έργο όπως παρουσιάζεται, αλλά για έργο μεταφοράς και διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων, το οποίο θα καταστήσει την περιοχή **«χωματερή» της Ευρώπης.**

β. Πρόκειται στην πραγματικότητα για μια **επιχείρηση κερδοσκοπίας** τεραστίου μεγέθους, με πρόσχημα την κλιματική κρίση, από την οποία θα κερδίσουν τεράστια ποσά οι εμπλεκόμενες, διαφόρων συμφερόντων, επιχειρήσεις σε βάρος των φορολογουμένων, με τεράστια τα ποσά που “επενδύονται” από το **Ταμείο Ανάκαμψης-Ανθεκτικότητας** ενώ τα χρήματα αυτά θα μπορούσαν να διατεθούν σε αναγκαίες υποδομές για την τοπική κοινωνία.

γ. Δεν προβλέπεται, ούτε επιτρέπεται από τον Γενικό Χωροταξικό Σχεδιασμό της περιοχής και έρχεται σε αντίθεση με τον χαρακτήρα της περιοχής ως προστατευόμενης και προσανατολισμένης στην τουριστική ανάπτυξη, με ανεπανόρθωτες συνέπειες στην οικονομική, πολιτισμική και κοινωνική ζωή του τόπου.

δ. Πλήττει τον τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής, οδηγώντας την Θάσο αλλά και την Καβάλα σε τουριστική υποβάθμιση, με όλες τις συνέπειες.

ε. Είναι έργο που μπορεί να προκαλέσει βιομηχανικό ατύχημα μεγάλης κλίμακας καθώς:

- Δεν διασφαλίζεται η στεγανότητα της αποθήκευσης.
- Η περιοχή είναι αποδεδειγμένα σεισμογενής.
- Δεν διασφαλίζεται η αντίδραση του χώρου αποθήκευσης στην συμπίεση του CO₂ (το επιχείρημα ότι είναι ασφαλής επειδή υπήρξε χώρος εξόρυξης καταρρίπτεται).
- Δεν πληρούνται όλα τα εχέγγυα ασφαλείας για τη λειτουργία και για ενδεχόμενο ατύχημα.
- Ατύχημα στην θάλασσα με διαρροή CO₂, θα έχει ως επίπτωση να γίνει πιο όξινο το νερό με απρόβλεπτες συνέπειες στο θαλάσσιο περιβάλλον και φυσικά στην αλιεία.
- Διαρροή - ατύχημα του CO₂ στον αέρα μπορεί να έχει έως και θανατηφόρες συνέπειες.
- Δεν μπορεί κανείς να βεβαιώσει ότι θα γίνει σωστός διαχωρισμός του CO₂ από τις εξαιρετικά τοξικές ενώσεις των εργοστασιακών ρύπων και ότι δεν θα μεταφέρονται και αυτές στον Πρίνο.
- Πολλά παρόμοια έργα έχουν διακοπεί στην πορεία της κατασκευής τους λόγω απρόβλεπτου κόστους, αλλά αφού έχουν ήδη προξενήσει βλάβη στο περιβάλλον. Επιπλέον δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι μετά τη μεταφορά των ρύπων οι ανάδοχοι θα συνεχίσουν να λειτουργούν το έργο.

Κατόπιν των παραπάνω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι εθνικού συμφέροντος που μετατρέπουν μια περιοχή της Ελλάδος σε «**χωματερή ρύπων**», με τόσους κινδύνους να ελλοχεύουν για το περιβάλλον και τους ανθρώπους;
2. Προτίθεστε να **ακυρώσετε** την εκπόνηση του έργου «Μονάδα Αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο» όπως ζητεί η τοπική κοινωνία και συστήνει η επιστημονική κοινότητα;
3. Αποτελεί σχεδιασμό του Υπουργείου σας η εκτέλεση ερευνών από την Ελληνική Αρχή Γεωλογικών & Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ)² σε νέες περιοχές στη Δυτική Ελλάδα (με έμφαση στην Ήπειρο), και στη Δυτική Θεσσαλονίκη που θα μπορούσαν να επίσης να χρησιμοποιηθούν για αποθήκευση CO2;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Νατσιός Δημήτριος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης,
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ**

² <https://www.energygame.gr/perivallon/442057/eagme-oi-nees-perioches-pou-thetoun-ypopsifiotita-gia-apothikefsi-co2/>