

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ
ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Πλεύση
Ελευθερίας

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΥΤΕΡΑ 10/02/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. Χρήστο Σταϊκούρα

ΘΕΜΑ: Σοβαρά προβλήματα και δυσλειτουργίες στο σύστημα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στην χώρα μας

Με αφορμή το αεροπορικό δυστύχημα, που σημειώθηκε τα ξημερώματα της Πέμπτης, 30/01/ 2025, στον ποταμό Πότομακ στην Ουάσινγκτον, μετά από σύγκρουση στον αέρα επιβατικού αεροσκάφους με ελικόπτερο του αμερικανικού στρατού, η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας εξέδωσε μια ανακοίνωση στην οποία επισημαίνει τις δυσλειτουργίες στο σύστημα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στη χώρα μας. Οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου και εκφράζουν τις έντονες ανησυχίες τους για τα προβλήματα στις εναέριες μετακινήσεις λόγω της υποστελέχωσης της υπηρεσίας τους αλλά και λόγω του απαρχαιωμένου εξοπλισμού επιτήρησης και επικοινωνίας.

Συγκεκριμένα, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας καταγγέλλουν: «Δυστυχώς , στην χώρα μας, παρά τον τρέχοντα διαγωνισμό ΑΣΕΠ για πρόσληψη 97 ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, η υποστελέχωση βρίσκεται σε επίπεδα που δεν επιτρέπουν την εξυπηρέτηση της ζήτησης της αεροπορικής κίνησης. Η εκπαίδευση των νέων ελεγκτών είναι πολυετής και η καλοκαιρινή περίοδος του 2025 θα βρει στα μικρόφωνα το ίδιο, ελλίπες και μεγάλου μέσου όρου ηλικίας, προσωπικό. Σε αυτό προστίθεται και η χρήση απαρχαιωμένου εξοπλισμού επιτήρησης και επικοινωνιών, με πολλά και καθημερινά προβλήματα, για τα οποία ακόμη δεν φαίνεται φως στο τούνελ. Ενδεικτικά να αναφέρουμε ως παράδειγμα (και με αφορμή εικόνες και βίντεο που διέρρευσαν από την οθόνη ραντάρ κατά τη στιγμή του δυστυχήματος), ότι στην Τερματική Περιοχή της Αθήνας, εξαιτίας του παρωχημένου εξοπλισμού, υφίσταται σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών μη επιχειρησιακό και ο ελεγκτής που εργάζεται, δεν λαμβάνει καμία ειδοποίηση από το σύστημα ότι αεροσκάφη βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης, επομένως η αποφυγή συμβάντων εξαρτάται αποκλειστικά από την επιχειρησιακή δεινότητα και ετοιμότητα του ελεγκτή.».

Επίσης , εκφράζουν παράπονα απέναντι στη Διοίκηση της Υ.Π.Α., την οποία κατηγορούν ότι :«αντί να δείξει κατανόηση στην κατάσταση και να επιταχύνει τις διαδικασίες, ειδικά όσον αφορά την αντικατάσταση του εξοπλισμού, προσπαθώντας να αυξήσει τον αριθμό εξυπηρέτησης των αεροσκαφών χωρίς να έχουν βελτιωθεί οι επιχειρησιακές συνθήκες, πριν μερικούς μήνες, μονομερώς, επιχείρησε να επιβάλει αύξηση ωραρίου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, σε ένα προσωπικό με υψηλό δείκτη κόπωσης».

Επιπλέον, εδώ και δύο χρόνια, έπειτα από έρευνα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency – EASA) η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακάλυψε 10 πολιτικά και 4 στρατιωτικά αεροδρόμια (μεικτής χρήσης) στην Ελλάδα που δεν διαθέτουν τις ευρωπαϊκές πιστοποιήσεις ασφαλείας. Έτσι η Κομισιόν στις 14 Ιουλίου 2023 αποφάσισε να εγκαλέσει την Ελλάδα, αποστέλλοντας προειδοποιητική επιστολή για μη συμμόρφωση της χώρας με τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με την διεξαγωγή των δραστηριοτήτων εποπτείας στον τομέα της ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας και την επαλήθευση της συμμόρφωσης των φορέων εκμετάλλευσης αερομεταφορών [κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 και κανονισμός (ΕΕ) 139/2014].



Πλεύση
Ελευθερίας

Τέλος η Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΝΗΜΑΕΚ/ΥΠΑ) σε δελτίο τύπου που εξέδωσε στις 04/02/2025 εκφράζει τις έντονες ανησυχίες της όσον αφορά την ασφάλεια εναέριας κυκλοφορίας στη χώρα μας. Συγκεκριμένα, κάνουν λόγο για ελλείψεις σε προσωπικό και συστήματα αεροναυτιλίας (παύση λειτουργίας ή υπολειτουργία καίριων ραντάρ, κάλυψη του εναέριου χώρου μας από ραντάρ γειτονικών χωρών, ανολοκλήρωτα προγράμματα εκσυγχρονισμού των συστημάτων επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης). Τις ανησυχίες τους αυτές είχαν αναδείξει ήδη από το 2023 με δελτία τύπου στις 8.3.2023 και 8.4.2024 αποτυπώνοντας τις ελλείψεις, οι οποίες δεν έχουν αποκατασταθεί μέχρι και σήμερα.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1. Υπάρχει μέριμνα από την ηγεσία του Υπουργείου και την διοίκηση της ΥΠΑ για την άμεση λειτουργική αποκατάσταση των υπαρχόντων συστημάτων αεροναυτιλίας και τον σταδιακό εκσυγχρονισμό τους, όσο και για την ταχύτατη ενίσχυση του προσωπικού ΗΜΑΕΚ/ΑΤΣΕΡ που είναι αποκλειστικά αρμόδιο βάση κανονιστικών απαιτήσεων για τα συστήματα αεροναυτιλίας;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο ώστε να λύσει το σοβαρό ζήτημα της υποστελέχωσης της Υπηρεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και να αντικαταστήσει τον απαρχαιωμένο εξοπλισμό επιτήρησης και επικοινωνίας;**
- 3. Έχει αποκατασταθεί το θέμα της ευρωπαϊκής πιστοποίησης ασφαλείας των αεροδρομίων στην Ελλάδα για το οποίο εγκαλούμαστε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή; Ποιες ενέργειες έχουν γίνει ως προς τη συμμόρφωση της χώρας μας με τους κανόνες της Ε.Ε. στον τομέα της ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας;**

Αθήνα, 10/02/2025

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Αδαμάντιος Καραναστάσης

**Βουλευτής Α' Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας**