



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Γιώργος Μουλκιώτης
Βουλευτής Βοιωτίας
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δευτέρα, 24 Φεβρουαρίου 2025

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωστή Χατζηδάκη,**
- 2. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Βασίλη Κικίλια,**
- 3. Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη,**
- 4. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστο Στυλιανίδη.**

Θέμα: «Με ανύπαρκτα μέτρα ασφαλείας μεταφέρθηκαν 350 τόνοι TNT από το λιμάνι του Λαυρίου έως και το εργοστάσιο των ΕΑΣ».

Κύριοι Υπουργοί,

Το Σάββατο 15 Φεβρουαρίου χωρίς την τήρηση των προβλεπόμενων πρωτοκόλλων ασφαλείας και ελλείψει μέτρων ασφαλείας άρχισε η μεταφορά 350 τόνων εκρηκτικών υλών TNT από το λιμάνι του Λαυρίου προς το εργοστάσιο των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ). Σε αυτή την ιδιαίτερως επικίνδυνη για την δημόσια ασφάλεια μεταφορά, δεν υπήρξε καμία ενημέρωση των αρμόδιων τοπικών φορέων, όπως και των εργαζομένων στα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα, σύμφωνα και με ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Χημικής Βιομηχανίας Ελλάδας.

Επειδή, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας με την υπ'αριθμ: Φ.900α/5114/19425 απάντησή του στο υπ' αριθμ: 5114/12-06-2024 Μέσο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου- Ερώτησή μου απάντησε ότι *«...τα θέματα που τίγονται σε αυτή εμπίπτουν σύμφωνα με τον νόμο στις αρμοδιότητες και στα καθήκοντα της διοίκησης της ΕΑΣ ΑΒΕΕ και εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας ως προς τον κοινοβουλευτικό έλεγχο».*

Επειδή, η ασφάλεια και η υγεία των πολιτών αποτελεί την ύψιστη προτεραιότητα της Πολιτείας,

Επειδή, όπως προβλέπει ρητά το Προεδρικό Διάταγμα 405/1996, η φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών σε λιμένες απαιτούν συγκεκριμένες διαδικασίες.

Επειδή, η μεταφορά εκατοντάδων τόνων εκρηκτικών υλών TNT εγείρει σοβαρότατα ζητήματα ασφαλείας για τους πολίτες, το περιβάλλον και τις υποδομές της περιοχής μεταφοράς και αποθήκευσης.

Ερωτάσθε κ.κ Υπουργοί,

1. Υπήρξε γνώση εκ μέρους σας περί της διενεργηθείσης μεταφοράς των 350 τόνων εκρηκτικών υλών TNT; Ποιος σας είχε ενημερώσει και σε ποιες ενέργειες είχατε προβεί τόσο πριν όσον και κατά την διάρκεια της μεταφοράς, ως επίσης και κατά το στάδιο της αποθήκευσης και στην συνέχεια των 350 τόνων TNT;
2. Γνώριζε το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη την μη τήρηση μέτρων ασφαλείας; Και αν ναι, που αποδίδονται ευθύνες για το γεγονός ότι δεν υπήρξαν οι απαιτούμενες από το νόμο άδειες μεταφοράς του συγκεκριμένου φορτίου και η τήρηση κάθε νόμιμης διαδικασίας;
3. Ποιος ο συντονισμός των αρμόδιων υπουργείων για την ασφαλή διέλευση του φορτίου; Τί προβλέπεται για την ασφαλή μεταφορά δια θαλάσσης, την εκφόρτωση και στη συνέχεια την ασφαλή οδική μεταφορά του φορτίου;
4. Ποιοί ευθύνονται για την ανυπαρξία των απαιτούμενων από τον νόμο αδειών μεταφοράς του συγκεκριμένου φορτίου και την τήρηση κάθε νόμιμης διαδικασίας;
5. Σε περίπτωση που εκρήγυνταν οι εκρηκτικές ύλες του φορτίου κατά την μεταφορά τους, ποιο ή ποια από τα συνερωτώμενα υπουργεία θα αναλάμβαναν την ευθύνη;
6. Ήταν σε γνώση του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής η φόρτωση και εκφόρτωση των 350 τόνων εκρηκτικών υλών TNT στον λιμένα του Λαυρίου και ποια τα μέτρα ασφαλείας που τηρήθηκαν για το πλοίο μεταφοράς "KASSEL"; Τί μέτρα είχε λάβει και ποιες οδηγίες είχαν ληφθεί;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Γεώργιος Γ. Μουλκιώτης

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Ανδρέας Πουλάς

Σταύρος Μιχαηλίδης